

Утверждено
Заместителем Начальника ГРАУ
12 июля 1961 г.

Экз. № 2778

23-мм
СПАРЕННАЯ УСТАНОВКА ЗУ-23

АЛЬБОМ РИСУНКОВ К РУКОВОДСТВУ СЛУЖБЫ

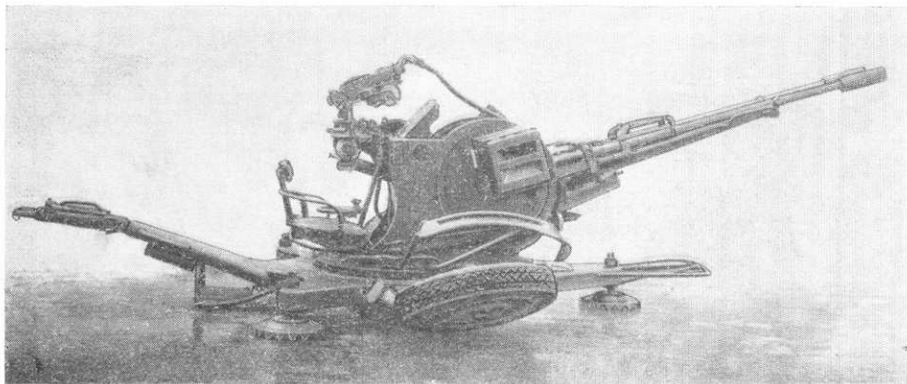


Рис. 1.1. 23-мм спаренная установка ЗУ-23 (вид справа)

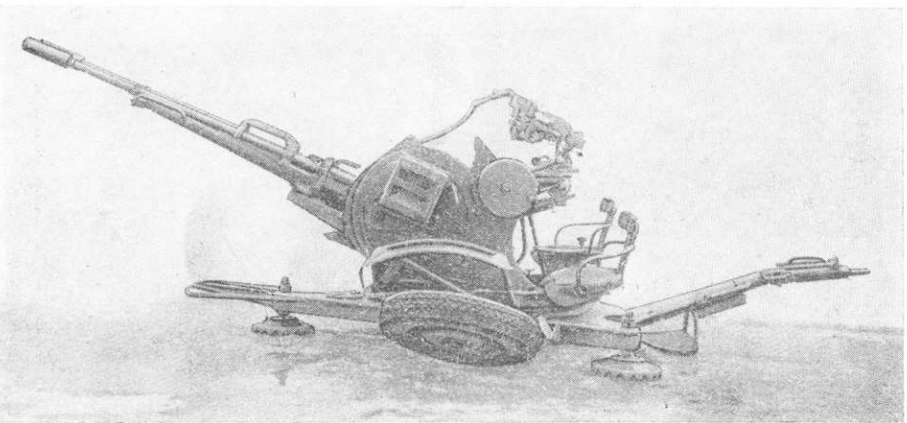


Рис. 1.2. 23-мм спаренная установка ЗУ-23 (вид слева)

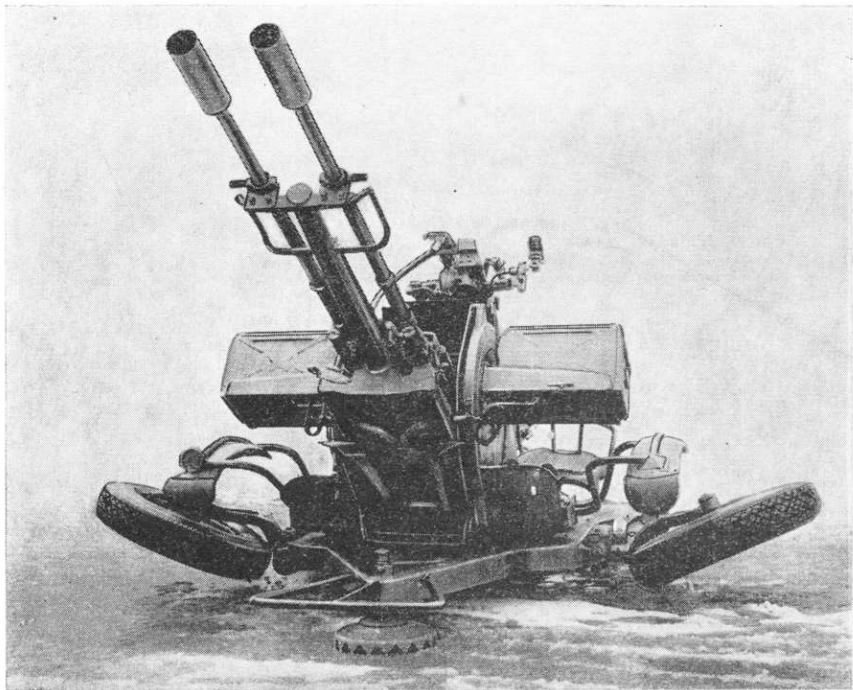


Рис. 1.3. 23-мм спаренная установка ЗУ-23 (вид спереди)

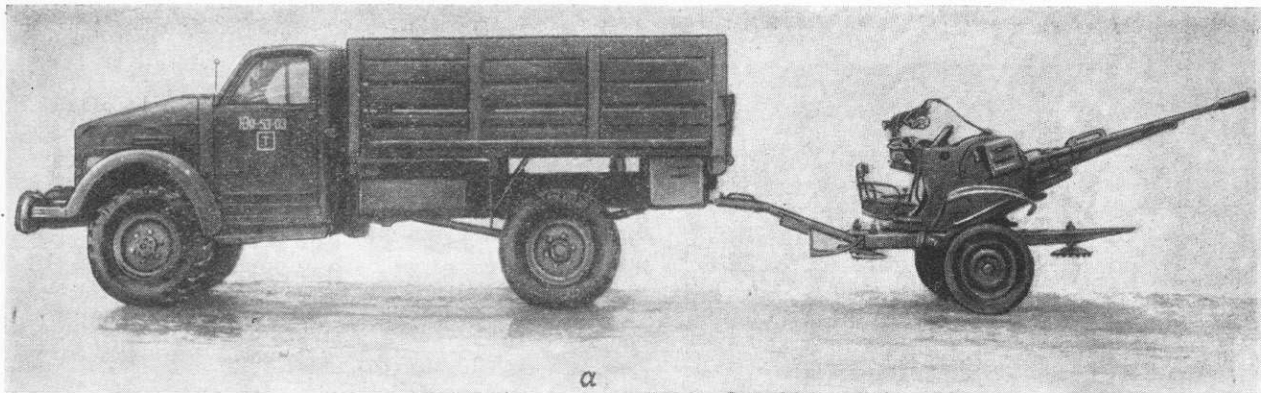


Рис. 1.4а 23-мм спаренная установка ЗУ-23

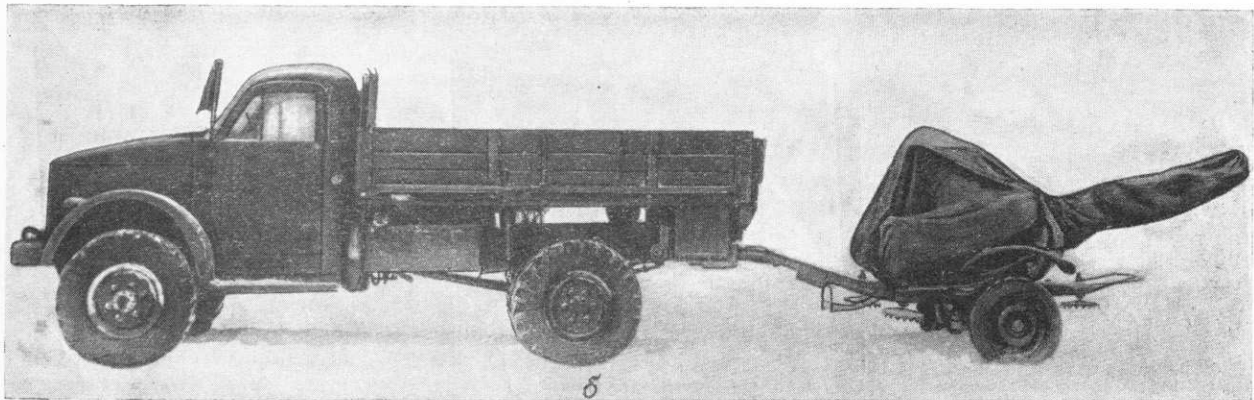


Рис. 1.4б 23-мм ЗУ-23 в прицепе за автомобилем ГАЗ-63

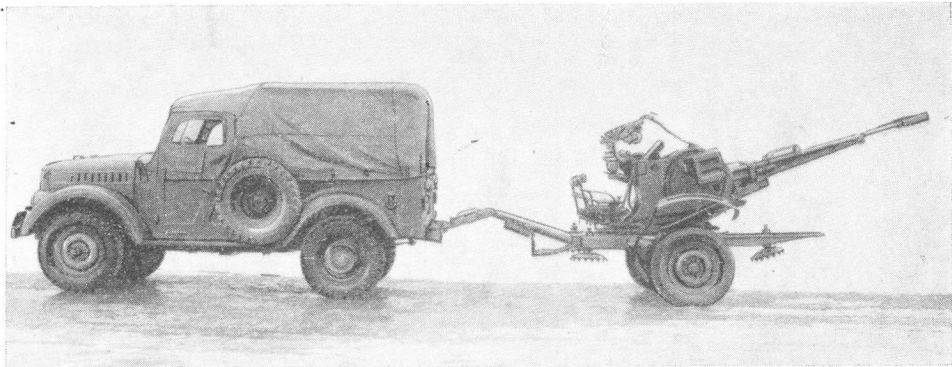


Рис. 1.5. 23-мм спаренная установка ЗУ-23 в прицепе за автомобилем ГАЗ-69



Рис. 1.6. 23-мм зенитный автомат с правым питанием (вид слева)

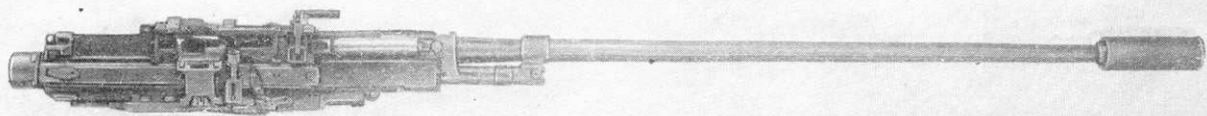


Рис. 1.7. 23-мм зенитный автомат с правым питанием (вид справа)

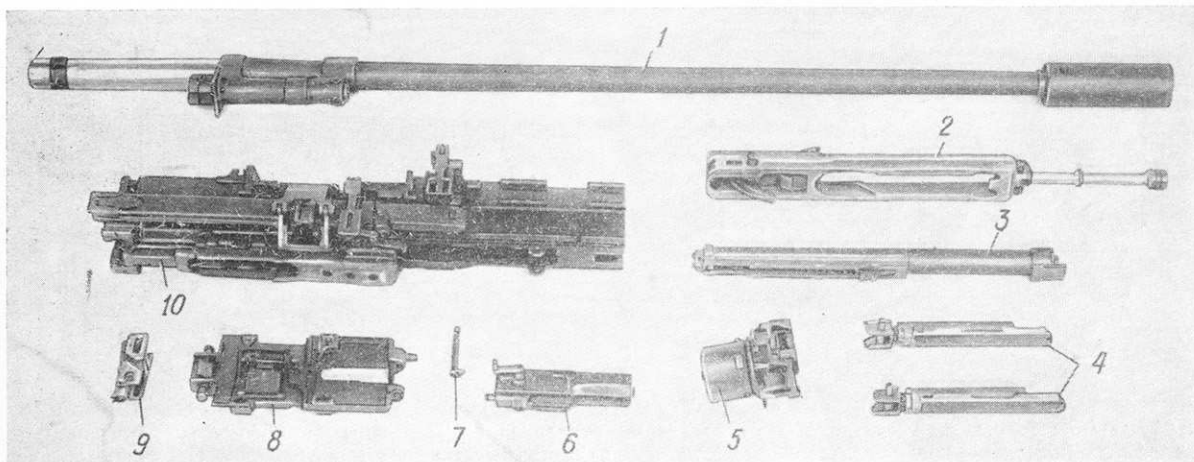


Рис. 2.1. Основные части 23-мм зенитного автомата:

1 — ствол (Сб 1); 2 — затворная рама (Сб 3); 3 — возвратный механизм (Сб 5); 4 — амортизаторы (Сб 10); 5 — затыльник (Сб 6); 6 — спусковой механизм (Сб 7); 7 — ось крышки приемника (Сб 9); 8 — крышка приемника (Сб 8); 9 — затвор (Сб 4); 10 — ствольная коробка (Сб 2)

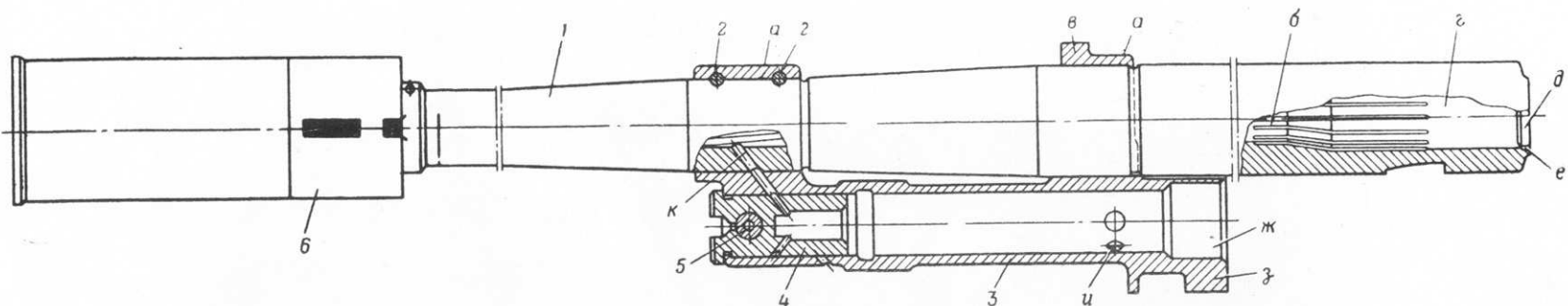
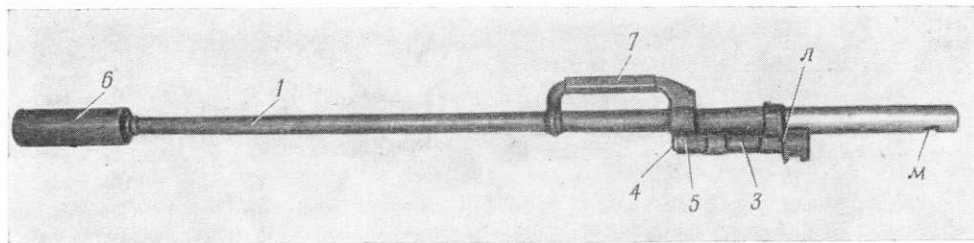


Рис. 2.2 Ствол (Сб 1):

1 — ствол (1-1); 2 — штифты (1-3); 3 — газовая камера (1-2); 4 — газовый регулятор (1-4); 5 — штырь (1-5); 6 — пламегаситель (Сб 1-1); 7 — рукоятка для переноски ствола (Ю Сб2); а — кольца газовой камеры; б — нарезная часть; в — выступ; з — патронник; д — проточка; е — выступ; ж — цилиндрическое гнездо; з — шип; и — отверстия; к — газоотводное отверстие; л — боковые выступы; м — вырез для клина ствола

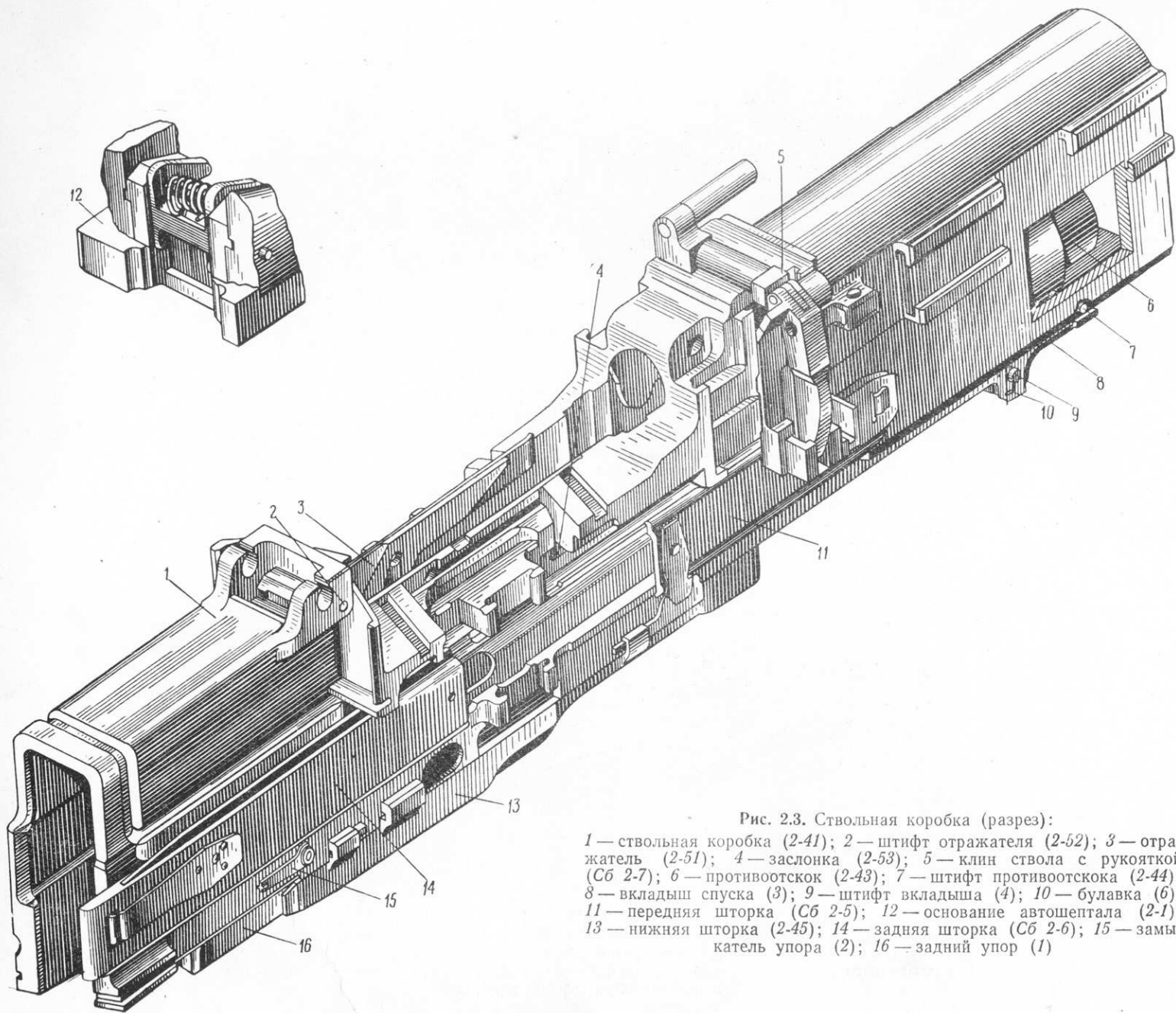


Рис. 2.3. Ствольная коробка (разрез):

1 — ствольная коробка (2-41); 2 — штифт отражателя (2-52); 3 — отражатель (2-51); 4 — заслонка (2-53); 5 — клин ствола с рукояткой (Сб 2-7); 6 — противоотскок (2-43); 7 — штифт противоотскока (2-44); 8 — вкладыш спуска (3); 9 — штифт вкладыша (4); 10 — булавка (6); 11 — передняя шторка (Сб 2-5); 12 — основание автошептала (2-1); 13 — нижняя шторка (2-45); 14 — задняя шторка (Сб 2-6); 15 — замыкатель упора (2); 16 — задний упор (1)

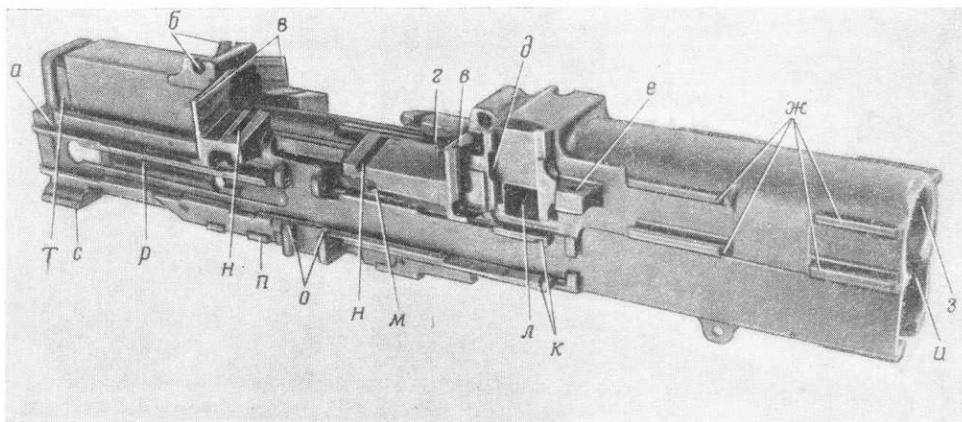


Рис. 2.4. Ствольная коробка (вид сверху):

а — наружные пазы; *б* — уши для фиксаторов крышки приемника; *в* — пазы для горловины; *г* — окно для затвора; *д* — пазы для направляющего вкладыша клина ствола; *е* — уши для крепления амортизаторов; *ж* — пазы для амортизаторов; *з* — отверстие для ствола; *и* — гнездо для пружины отскока; *к* — профильные пазы; *л* — окно для клина ствола; *м* — окно для лапок досылателя; *н* — Т-образные пазы; *о* — пазы для ползуна подающего механизма; *п* — выступы для нижней шторки; *р* — прорезь; *с* — направляющие выступы для крепления автомата; *т* — поперечный паз

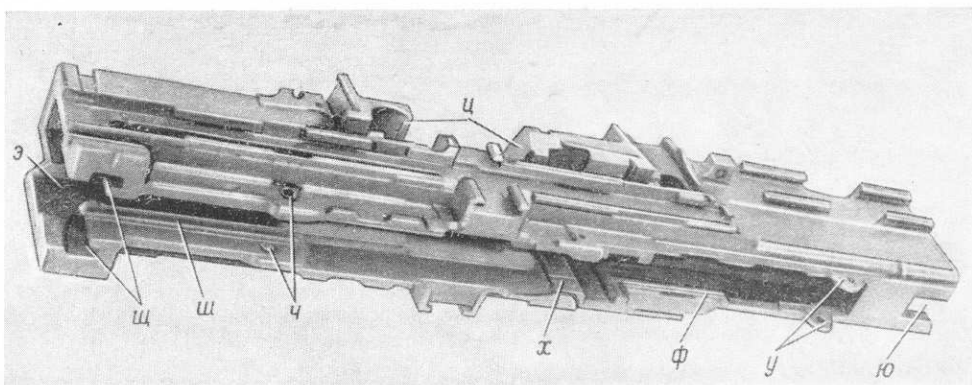


Рис. 2.5. Ствольная коробка (вид снизу):

у — уши; *ф* — пазы для спускового механизма; *х* — пазы для постановки автошпета; *ц* — вырез для рамки; *ч* — отверстие для замыкателя упора; *ш* — направляющие пазы заднего упора; *щ* — внутренний паз; *э* — паз для затворной рамы; *ю* — вырез для шипа цилиндра газовой камеры

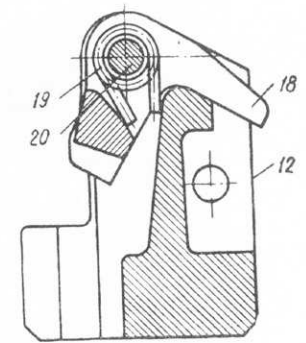
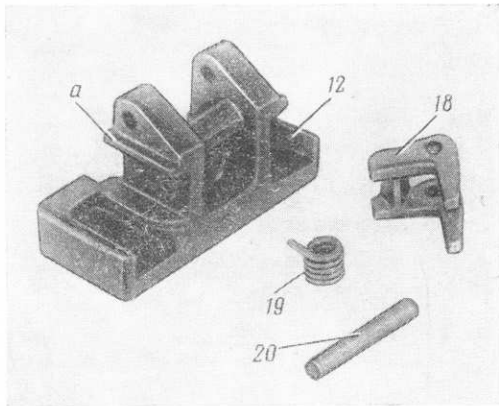


Рис. 2.6. Автошпгало (С62-1):

12 — основание автошпгало (2-1); 18 — рычаг автошпгало (2-2); 19 — пружина автошпгало (2-3); 20 — ось автошпгало (2-4); а — выступы

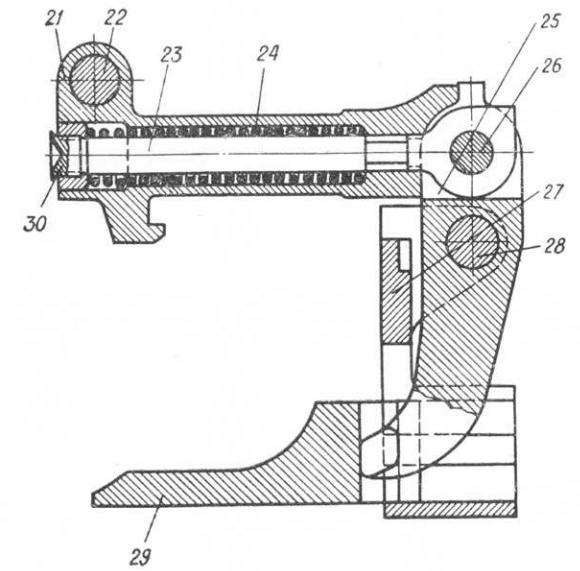
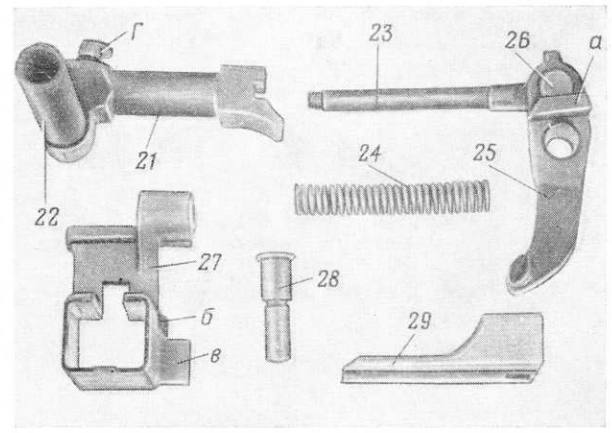


Рис. 2.7. Клин ствола с рукояткой (С6 2-7):

21 — основание рукоятки (2-31); 22 — рукоятка (2-32); 23 — соединительный стержень (2-33); 24 — пружина (2-34); 25 — рычаг клина (2-36); 26 — ось стержня (2-37); 27 — направляющий вкладыш (2-38); 28 — ось рычага (2-40); 29 — клин ствола (2-39); 30 — гайка (2-35); а — выступ рычага; б — выступы направляющего вкладыша; в — фиксирующий выступ; г — зуб

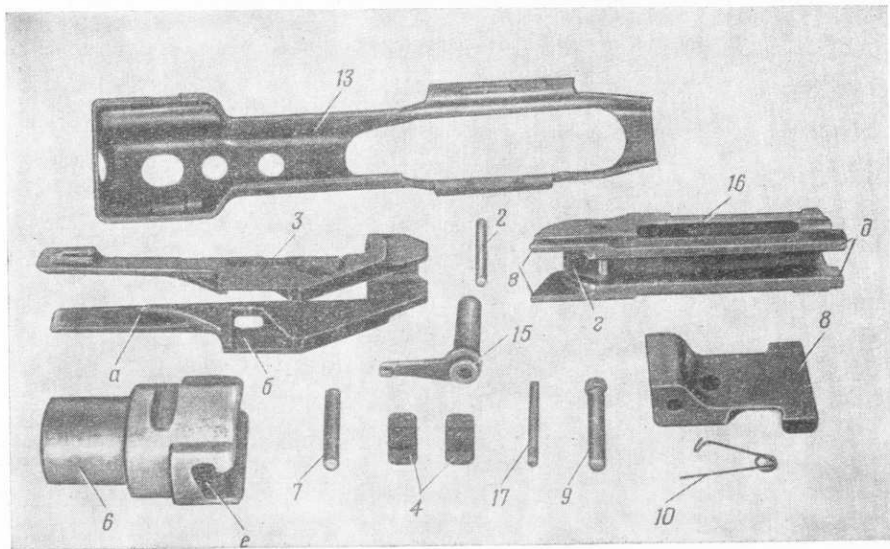


Рис. 2.8. Отдельные детали, размещенные на ствольной коробке:

2 — штифт отражателя (2-52); 3 — отражатель (2-51); 4 — заслонки (2-53); 6 — пружина (2-43); 7 — штифт пружины (2-44); 8 — вкладыш спуска (3); 9 — штифт вкладыша (4); 10 — булавка (6); 13 — нижняя шторка (2-45); 15 — замыкатель упора (2); 16 — задний упор (1); 17 — штифт основания автошептала (2-42); а — радиусные срезы; б — вырезы; в — наклонные выступы; г — кулачок заднего упора; д — задние выступы; е — профильные вырезы

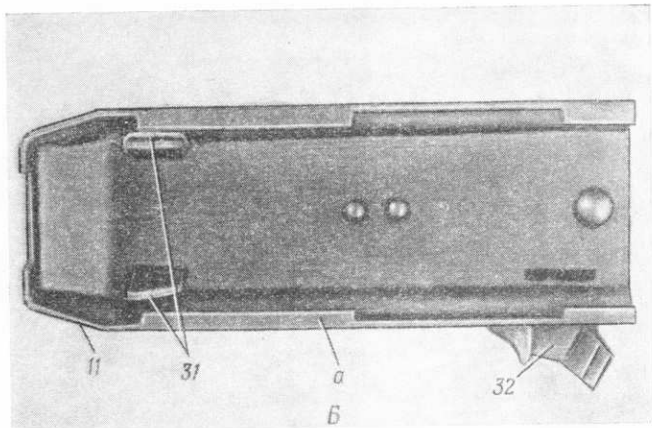
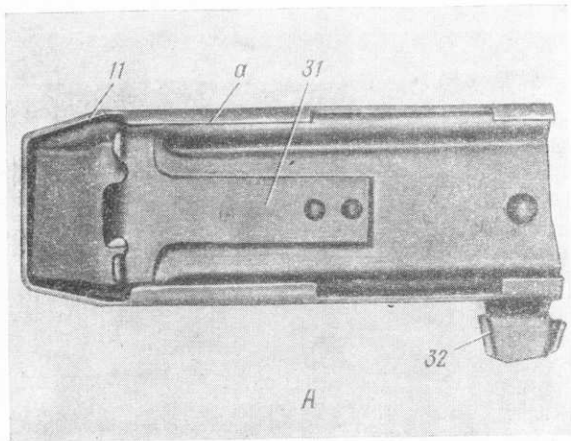


Рис. 2.9. Передняя шторка (Сб 2-5):

А — выпускавшаяся ранее; Б — выпускаемая сейчас; 11 — передняя шторка (2-24); 31 — защелка (2-25); 32 — фиксатор (2-26); а — зацепы

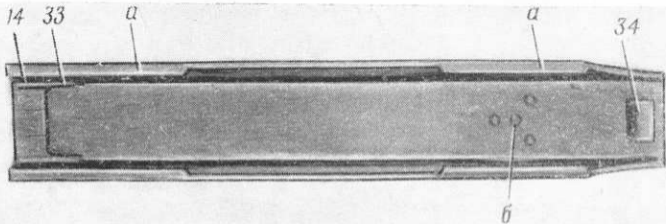


Рис. 2.10. Задняя шторка (Сб 2-6):

14 — задняя шторка (2-27); 33 — вкладыш шторки (2-29); 34 — защелка (2-30); а — зацепы; б — отверстие для выколотки

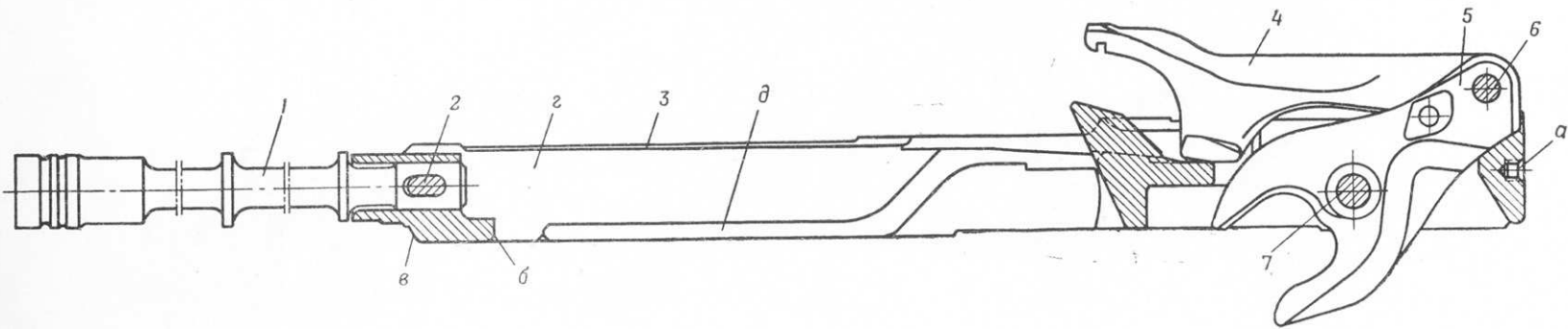
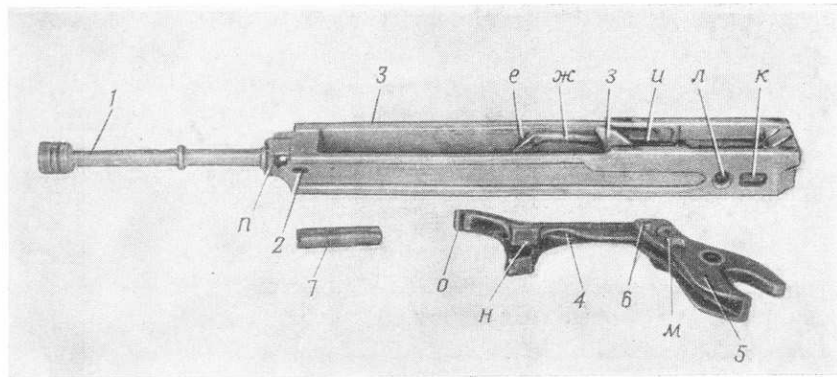


Рис. 2.11. Затворная рама (Сб 3):

1 — поршень (3-2); 2 — чека поршня (3-3); 3 — затворная рама (3-1); 4 — досылатель (3-4); 5 — рычаг досылателя (3-5); 6 — ось досылателя (3-6); 7 — ось рычага досылателя (3-7); а — резьбовое гнездо; б — выступ; в — скос; г — окно для затвора; д — передний горизонтальный участок гребня; е — наклонный участок гребня; ж — задний горизонтальный участок гребня; з — выступ; и — полки; к — гнездо для шипа возвратного механизма; л — отверстие для оси рычага досылателя; м — ромбовидные приливы; н — лапки досылателя; о — зуб досылателя; п — профильные выступы

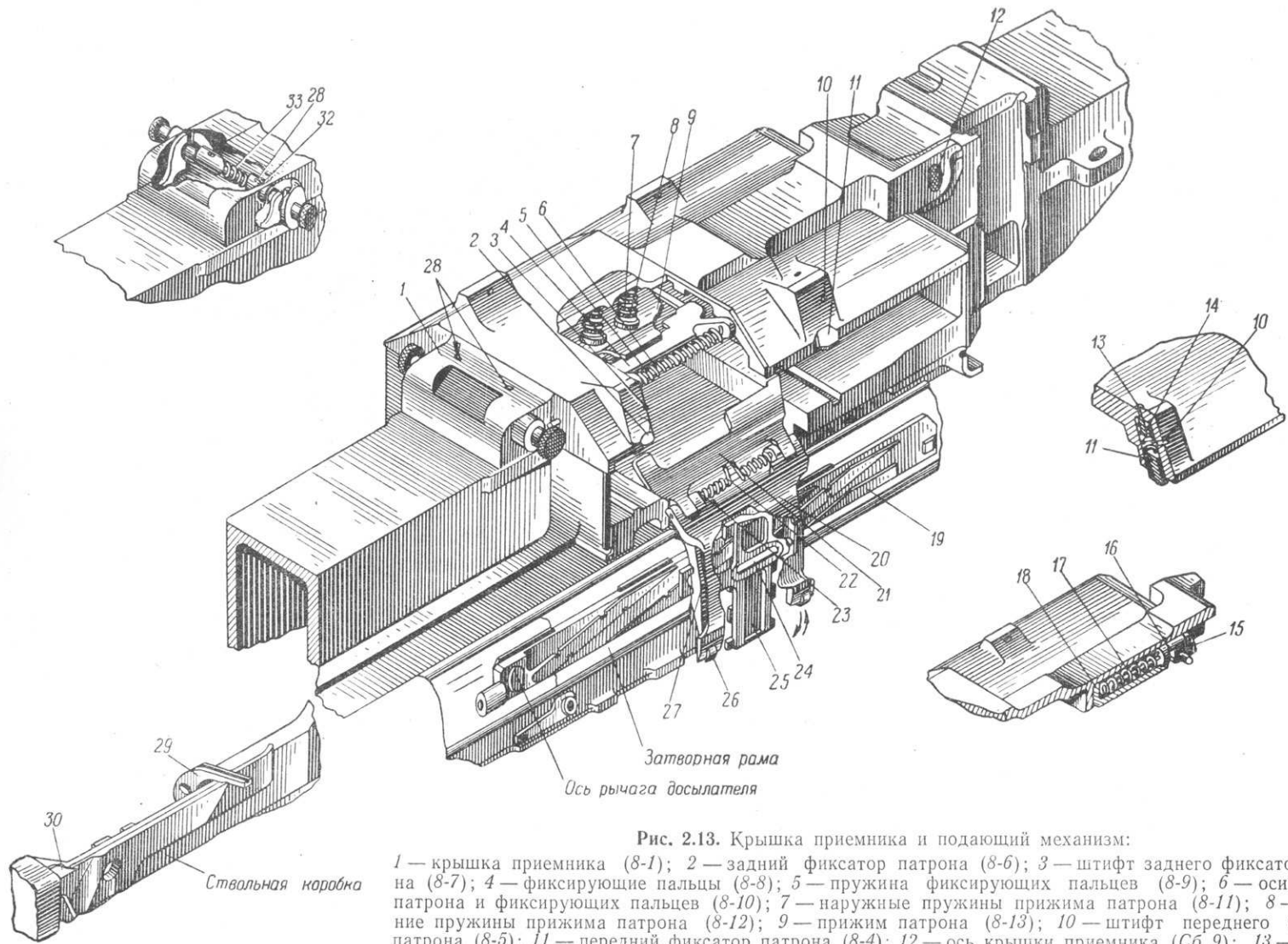


Рис. 2.13. Крышка приемника и подающий механизм:

1 — крышка приемника (8-1); 2 — задний фиксатор патрона (8-6); 3 — штифт заднего фиксатора патрона (8-7); 4 — фиксирующие пальцы (8-8); 5 — пружина фиксирующих пальцев (8-9); 6 — оси прижима патрона и фиксирующих пальцев (8-10); 7 — наружные пружины прижима патрона (8-11); 8 — внутренние пружины прижима патрона (8-12); 9 — прижим патрона (8-13); 10 — штифт переднего фиксатора патрона (8-5); 11 — передний фиксатор патрона (8-4); 12 — ось крышки приемника (Сб 9); 13 — стержень фиксатора патрона (8-2); 14 — пружины фиксаторов патрона (8-3); 15 — прижимная лапка (8-17); 16 — движок (8-16); 17 — пружина движка (8-15); 18 — корпус вкладыша (8-14); 19 — движок (2-47); 20 — рычаг подачи (2-18); 21 — подающие пальцы (2-21); 22 — пружина подающих пальцев (2-22); 23 — ось подающих пальцев (2-23); 24 — ось рычага подачи (2-49); 25 — ползун (2-48); 26 — ролики рычага (2-19); 27 — рамка (2-46); 28 — штифты фиксаторов (8-20); 29 — передний упор патрона (2-5); 30 — задний упор патрона (2-50); 32 — фиксатор крышки приемника (8-19); 33 — пружина фиксаторов (8-18)

29 — передний упор патрона (2-5); 30 — задний упор патрона (2-50); 32 — фиксатор крышки приемника (8-19); 33 — пружина фиксаторов (8-18)

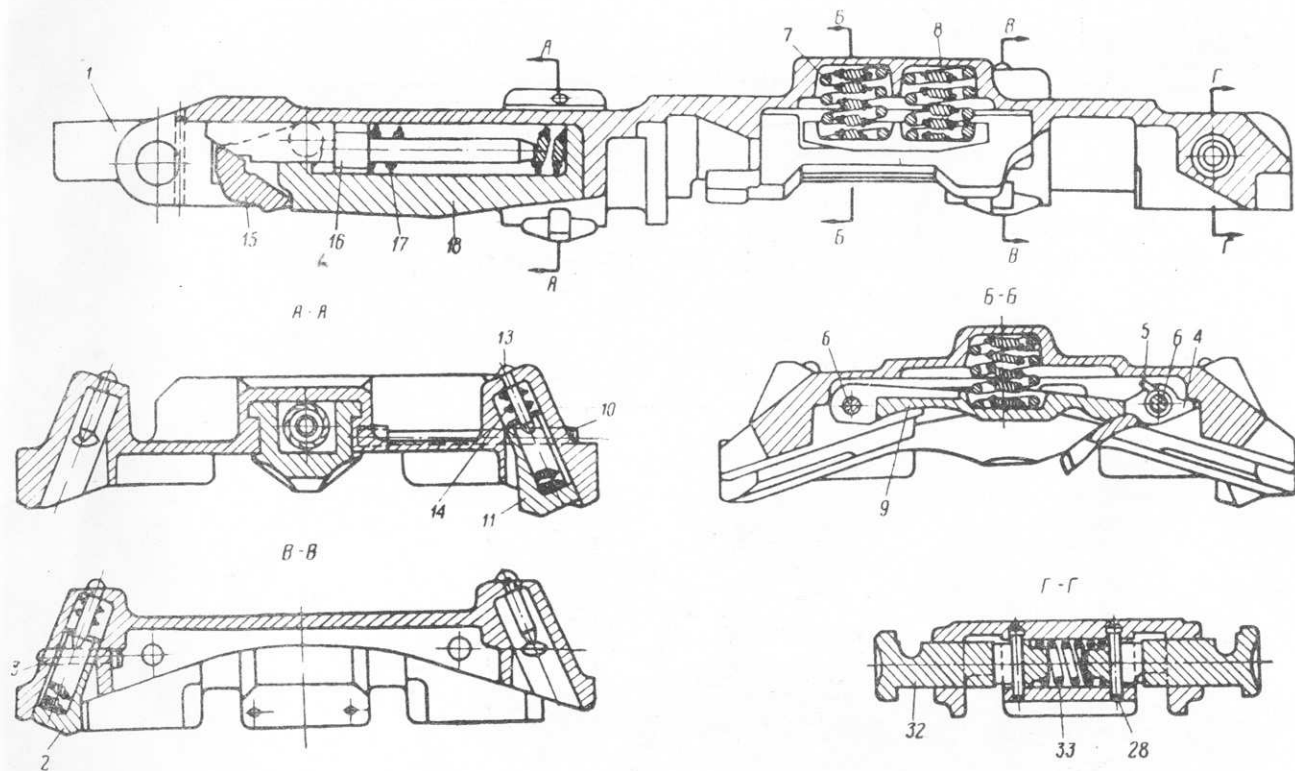
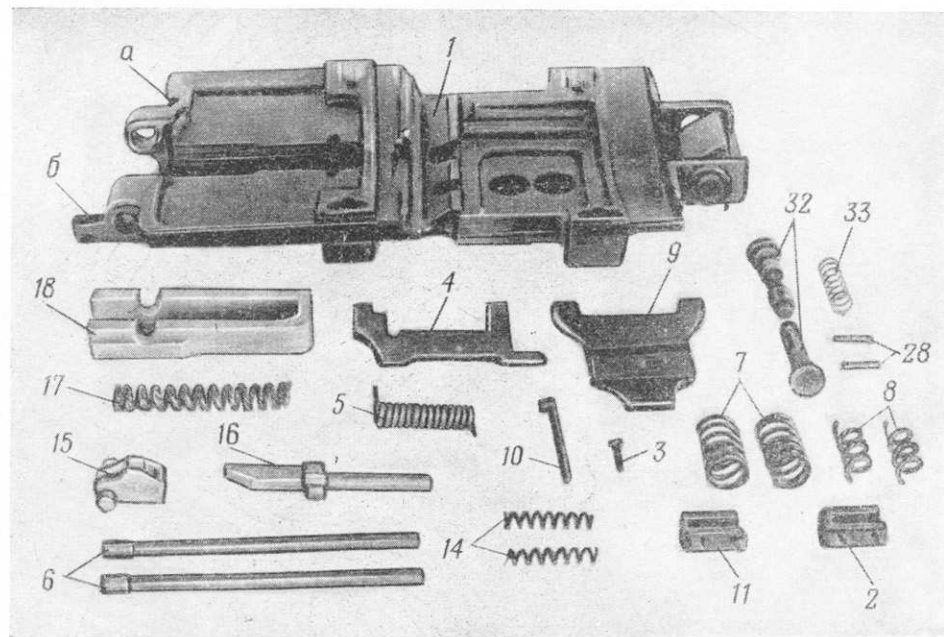


Рис. 2.14. Крышка приемника (Сб 8):

1 — крышка приемника (8-1); 2 — задний фиксатор патрона (8-6); 3 — штифт заднего фиксатора патрона (8-7); 4 — фиксирующие пальцы (8-8); 5 — пружина фиксирующих пальцев (8-9); 6 — оси прижима патрона и фиксирующих пальцев (8-10); 7 — наружные пружины прижима патрона (8-12); 8 — внутренние пружины прижима патрона (8-11); 9 — прижим патрона (8-13); 10 — штифт переднего фиксатора патрона (8-5); 11 — передний фиксатор патрона (8-4); 13 — стержень фиксатора патрона (8-2); 14 — пружины фиксаторов патрона (8-3); 15 — прижимная лапка (8-17); 16 — движок (8-16); 17 — пружина движка (8-15); 18 — корпус вкладыша (8-14); 28 — штифты фиксаторов (8-20); 32 — фиксаторы крышки приемника (8-19); 33 — пружина фиксаторов (8-18); а — вырез; б — выступ

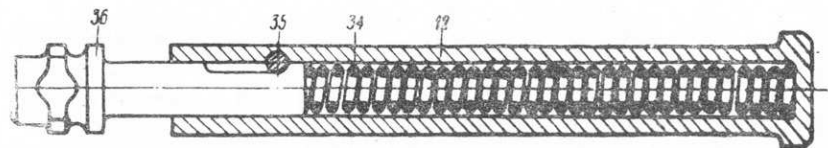
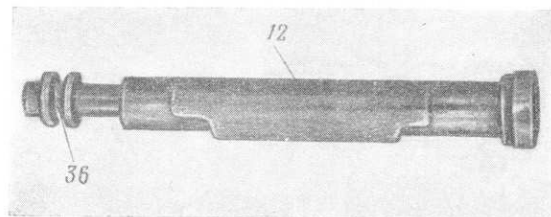


Рис. 2.15. Ось крышки приемника (Сб 9):

12 — трубка (9-1); 34 — пружина оси (9-2); 35 — штифт (9-4); 36 — упор (9-3)

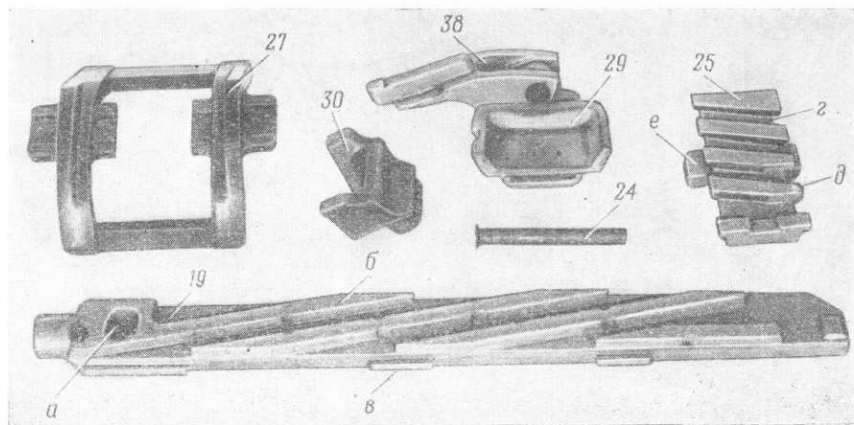


Рис. 2.16. Отдельные детали подающего механизма:

19 — движок (поводок подачи 2-47); 24 — ось рычага подачи (2-49); 25 — ползун (движок подачи 2-48); 27 — рамка (2-46); 29 — передний упор (2-5); 30 — задний упор (2-50); 38 — направляющий козырек (2-7); а — отверстие для оси рычага досылателя; б — наклонные гребни; в — сухарные выступы; г — наклонные пазы; д — направляющие плоскости; е — прилив с отверстием

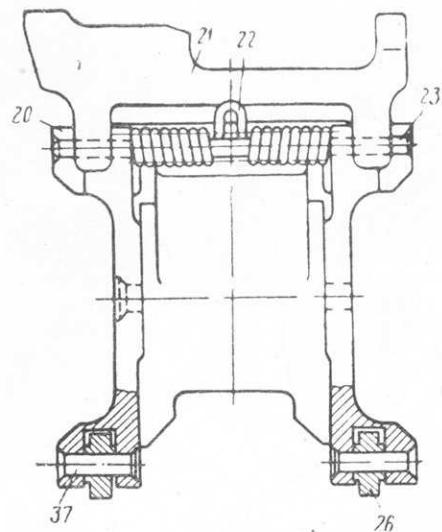
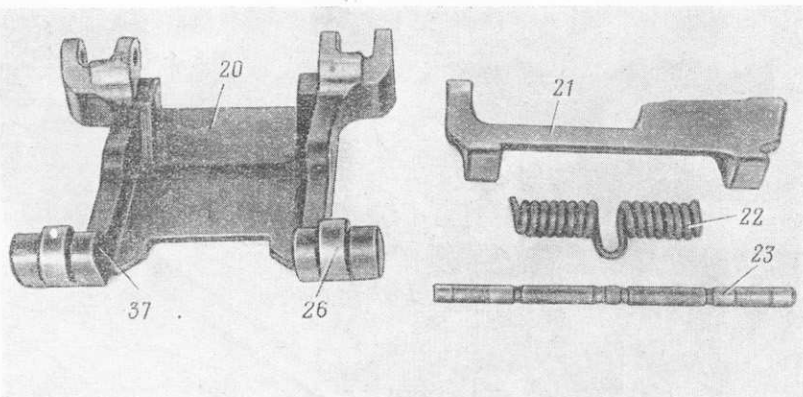


Рис. 2.17. Рычаг подачи с подающими пальцами:

20 — рычаг подачи (2-18); 21 — подающие пальцы (2-21); 22 — пружина подающих пальцев (2-22); 23 — ось подающих пальцев (2-23); 26 — ролики рычага (2-19); 37 — оси роликов рычага (2-20)

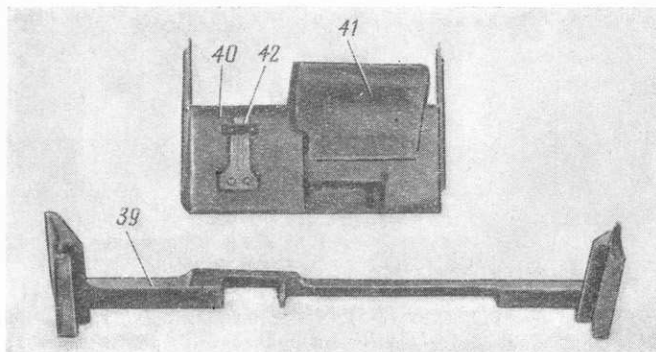


Рис. 2.18 Горловина и звеньеотвод:

39 — горловина (00-39 и 00-40); 40 — звеньеотвод (С6 00-3 и С6 00-4); 41 — кронштейн звеньеотвода (00-9 и 00-11); 42 — пружинная защелка (00-12)

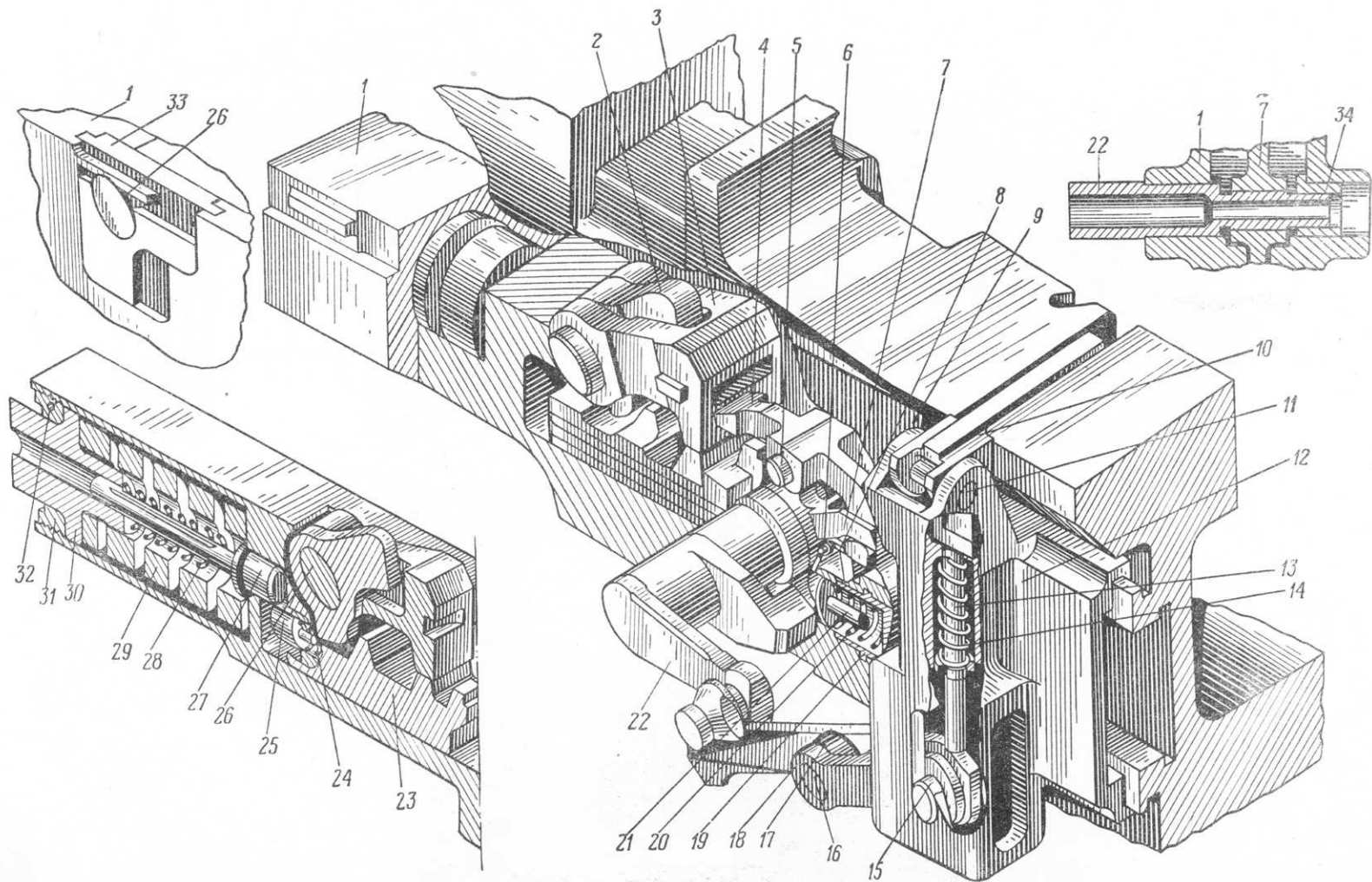


Рис. 2.19. Спусковой механизм левого автомата (разрез):

1 — корпус (7-1); 2 — выключатель шептала (7-6); 3 — шептало (7-5); 4 — отрывник (7-18); 5 — ось отрывника (7-19); 6 — штифт (7-12); 7 — рычаг движка (7-10); 8 — пружина (7-11); 9 — крышка (7-17); 10 — передаточный рычаг (2-16); 11 — ось передаточного рычага (2-17); 12 — корпус (2-12); 13 — толкатель (2-13); 14 — пружина толкателя (2-14); 15 — ось планки (2-15); 16 — ось ролика планки (2-11); 17 — ролик планки (2-10); 18 — планка спуска (2-9); 19 — стакан (7-14); 20 — пружина (7-15); 21 — стержень (7-16); 22 — рычаг спуска (7-13); 23 — движок спуска (7-2); 24 — пружины движка спуска (7-3); 25 — направляющие стержни (7-4); 26 — ось шептала (7-8); 27 — стержень (7-20); 28 — пружина (7-21); 29 — буферная пружина (7-22); 30 — буфер (7-23); 31 — гайка (7-24); 32 — штифт (7-25); 33 — шторка (7-7); 34 — втулка (7-9)

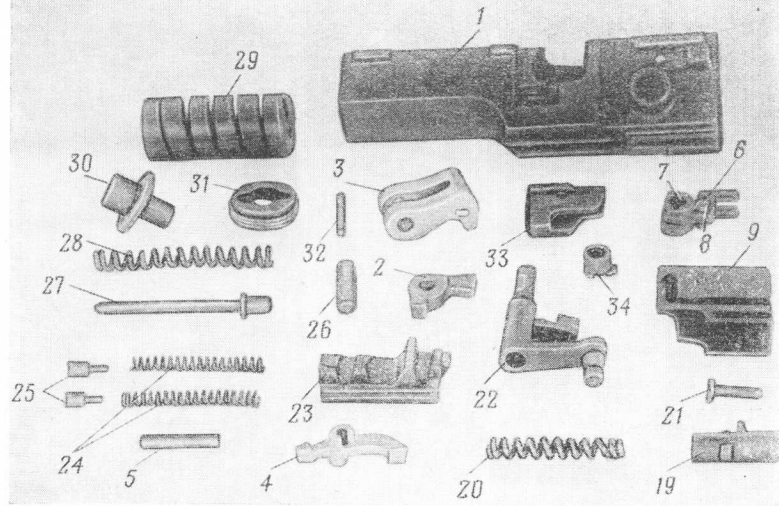
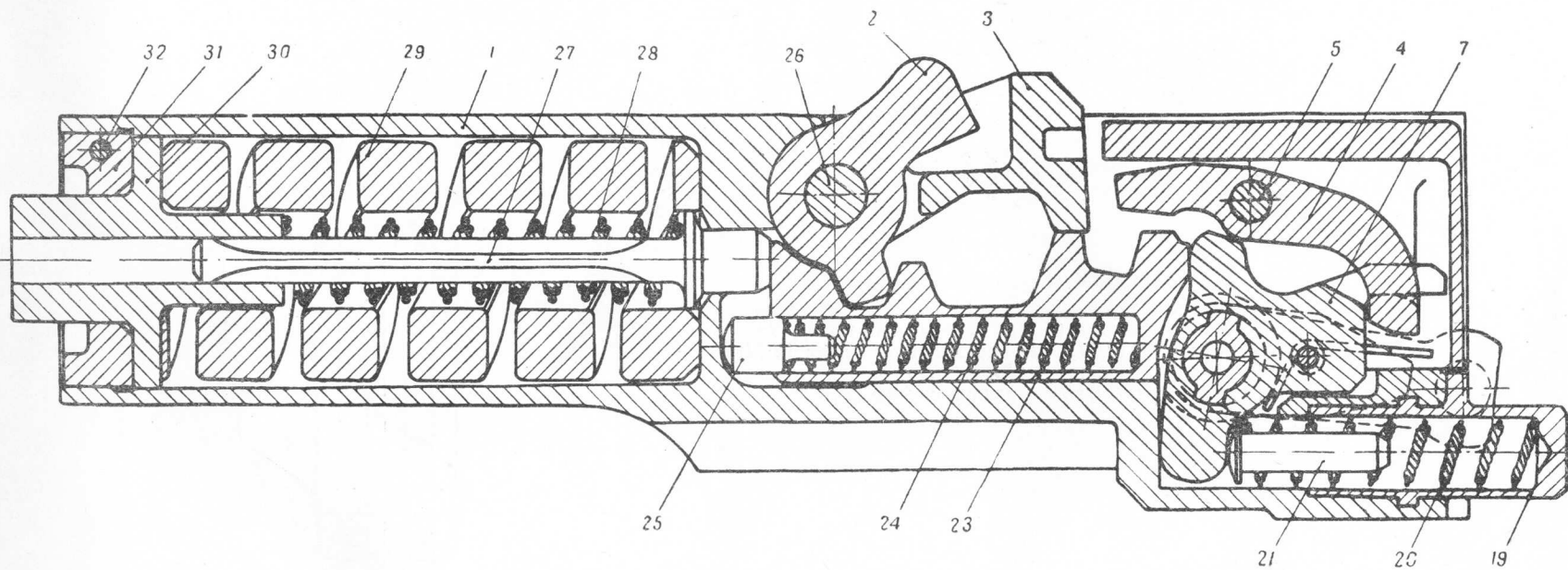


Рис. 2.20. Спусковой механизм (СБ 7):
 1 — корпус (7-1); 2 — выключатель (7-6); 3 — шептало (7-5); 4 — отрывник (7-18); 5 — ось отрывника (7-19); 6 — штифт (7-12); 7 — рычаг движка (7-10); 8 — пружина (7-11); 9 — крышка (7-17); 19 — стакан (7-14); 20 — пружина (7-15); 21 — стержень (7-16); 22 — рычаг спуска (7-13); 23 — движок спуска (7-2); 24 — пружины движка спуска (7-3); 25 — направляющие стержни (7-4); 26 — ось шептала (7-8); 27 — направляющий стержень (7-20); 28 — пружина (7-21); 29 — пружина буфера (7-22); 30 — буфер (7-23); 31 — гайка (7-24); 32 — штифт (7-25); 33 — штorka (7-7); 34 — втулка (7-9)



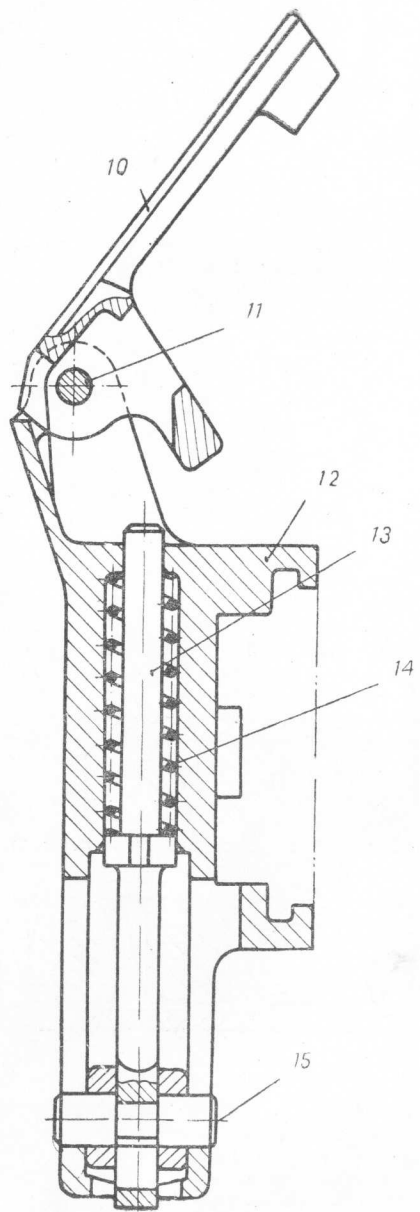
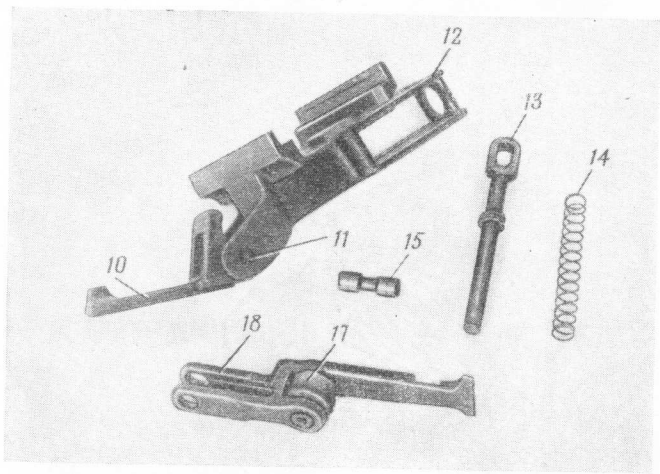


Рис. 2.21. Механизм блокировки (Сб 2-3):

10 — передаточный рычаг (2-16); 11 — ось передаточного рычага (2-17); 12 — корпус (2-12); 13 — толкатель (2-13); 14 — пружина толкателя (2-14); 15 — ось планки (2-15); 17 — ролик планки (2-10); 18 — планка спуска (2-9)

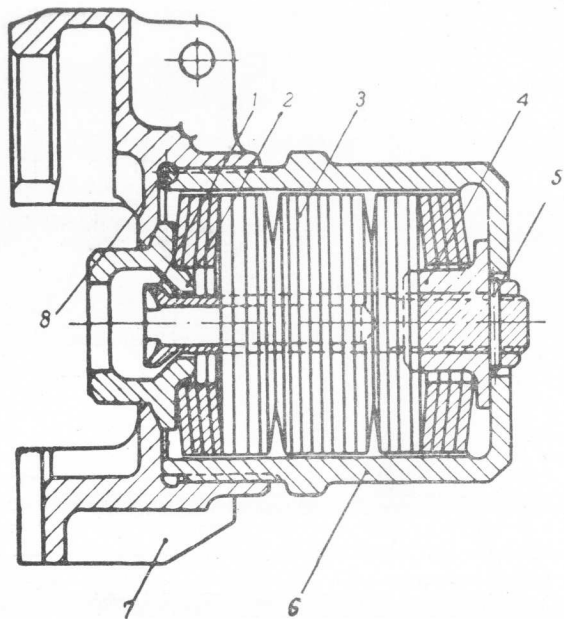
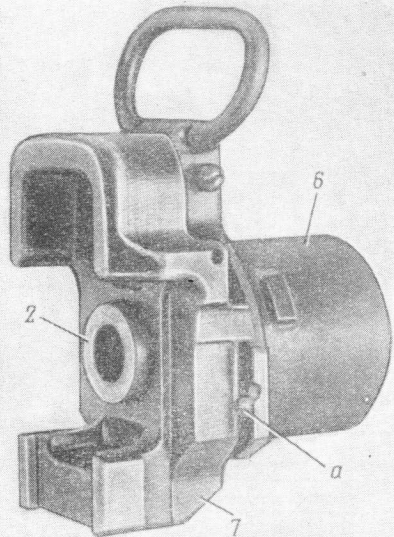


Рис. 2.22. Затыльник (Сб 6):

1 — стяжной болт (6-1); 2 — буфер (6-2); 3 — тарельчатые пружины (6-3); 4 — гайка (6-4); 5 — штифт гайки (6-5); 6 — стакан буфера (6-6); 7 — затыльник (6-7); 8 — штифт стакана (6-9); а — боковые выступы

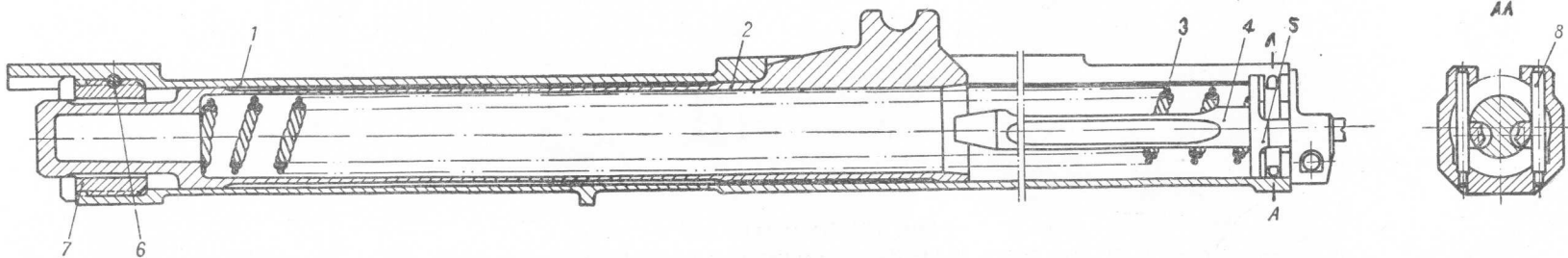
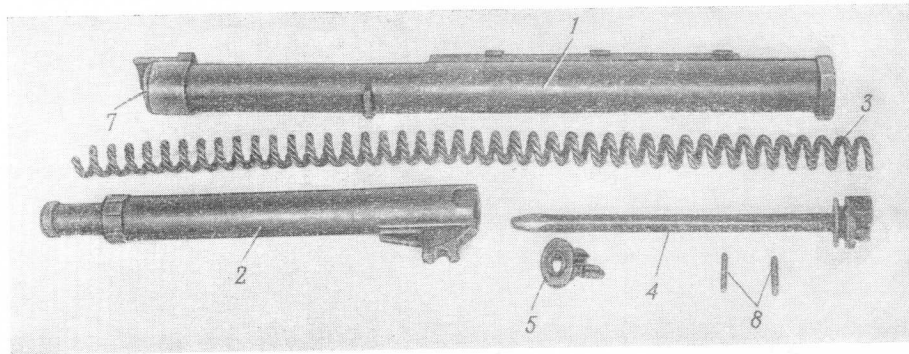


Рис. 2.23. Возвратный механизм (Сб 5):

1 — цилиндр (5-1); 2 — трубка (5-2); 3 — возвратная пружина (5-3); 4 — направляющий стержень (5-4); 5 — защелка (5-5); 6 — штифт (5-6); 7 — гайка (5-7); 8 — штифты (5-8)

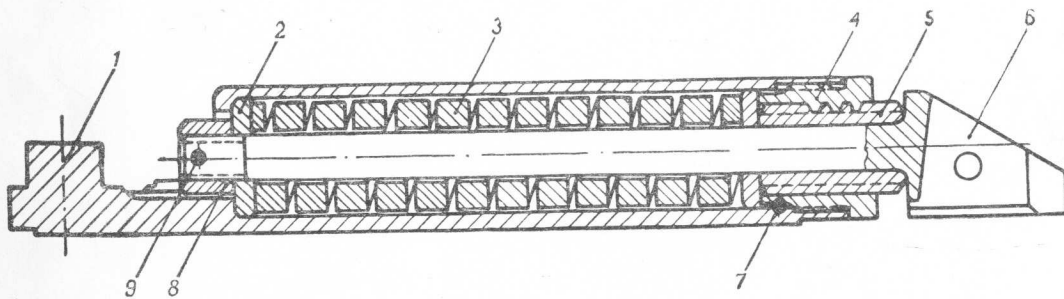
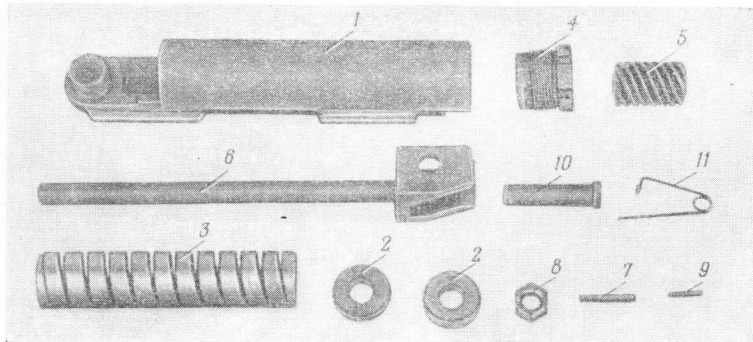


Рис. 2.24. Амортизаторы отката (Сб 10):

1 — корпус (10-1); 2 — шайбы (10-2); 3 — пружина (10-3); 4 — гайка (10-4); 5 — втулка (10-5); 6 — шток (10-6); 7 — штифт (10-8); 8 — гайка штока (10-7); 9 — штифт (10-9); 10 — палец (5); 11 — булавка (6)

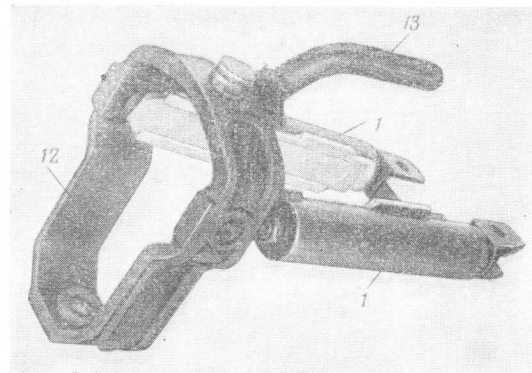
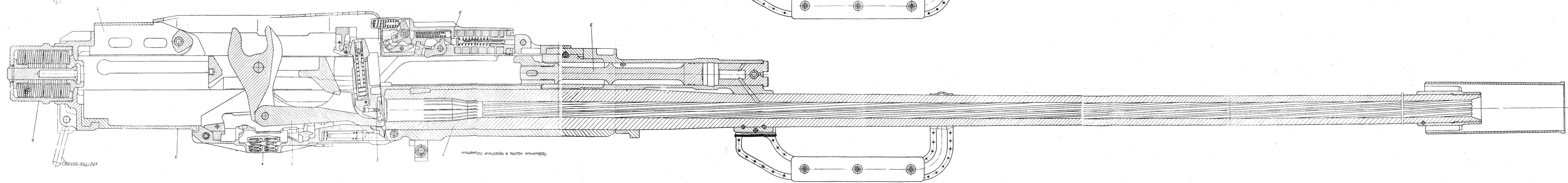
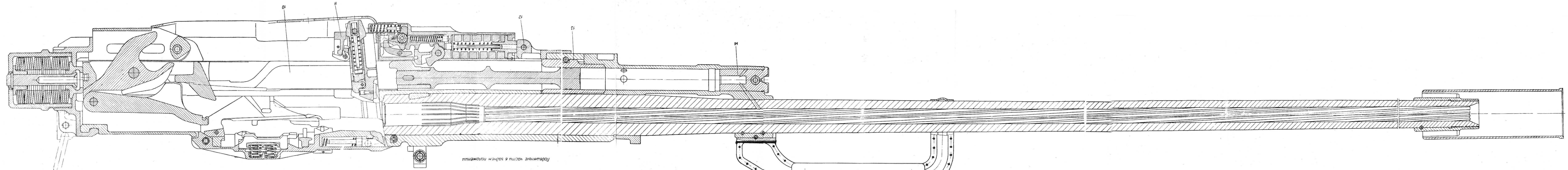


Рис. 2.25. Амортизаторы с хомутом:
1 — амортизаторы (Сб 10); 12 — хомут (2А-13 Сб 01-22); 13 — рукоятка (2А-13 Сб 01-21)



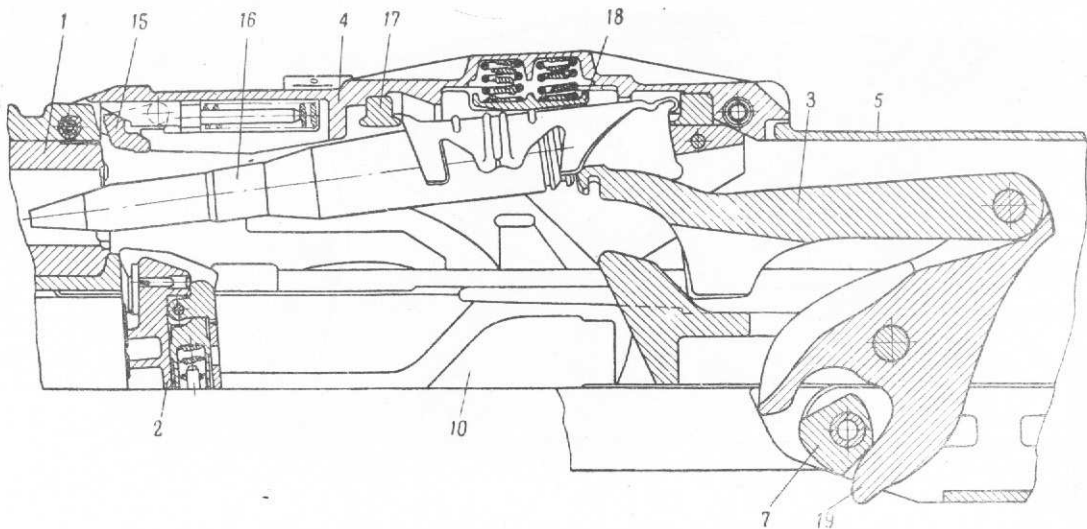


Рис. 3.2. Досыление патрона в патронник:

1 — ствол; 2 — затвор; 3 — досылатель; 4 — крышка приемника; 5 — ствольная коробка; 7 — задний упор; 10 — затворная рама; 15 — прижимная лапка; 16 — патрон; 17 — козырек; 18 — прижим патрона; 19 — рычаг досылателя

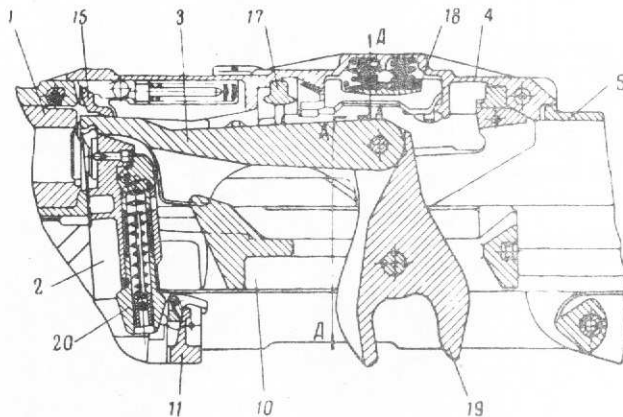
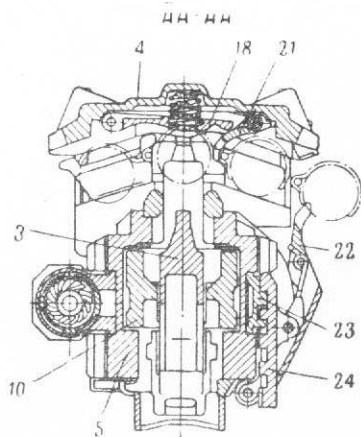


Рис. 3.3. Положение подвижных частей при разбитии капсуля:

1 — ствол; 2 — затвор; 3 — досылатель; 4 — крышка приемника; 5 — ствольная коробка; 10 — затворная рама; 11 — автошпатель; 15 — прижимная лапка; 17 — козырек; 18 — прижим патрона; 19 — рычаг досылателя; 20 — ударник; 21 — фиксирующие пальцы; 22 — подающие пальцы; 23 — движок; 24 — ползун

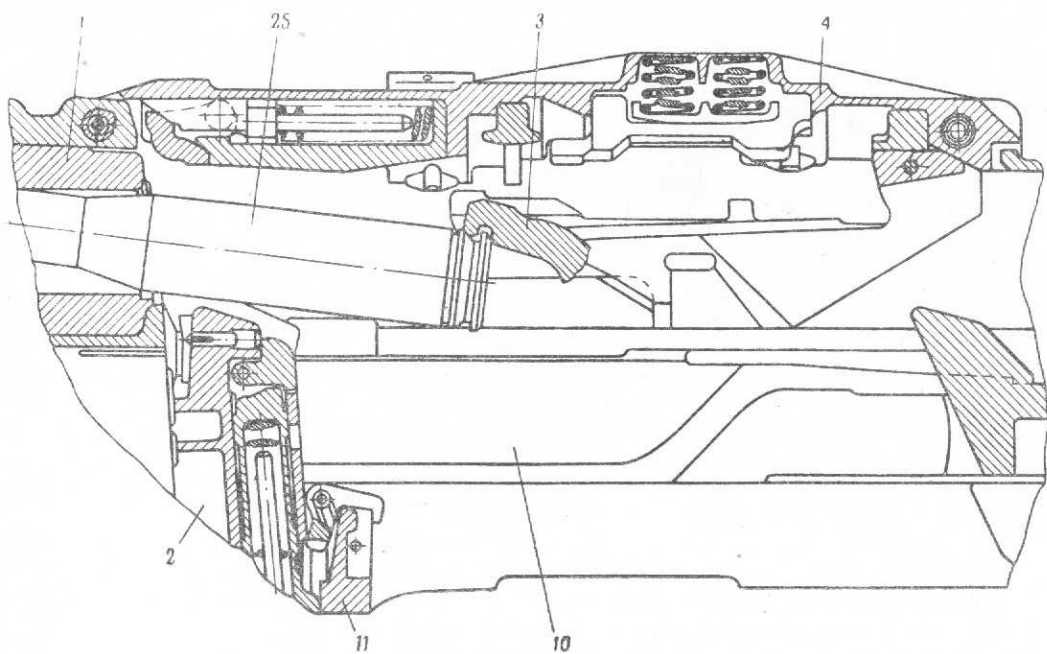


Рис. 3.4. Экстракция гильзы:

1 — ствол; 2 — затвор; 3 — досылатель; 4 — крышка приемника; 10 — затворная рама; 11 — автошептало; 25 — гильза

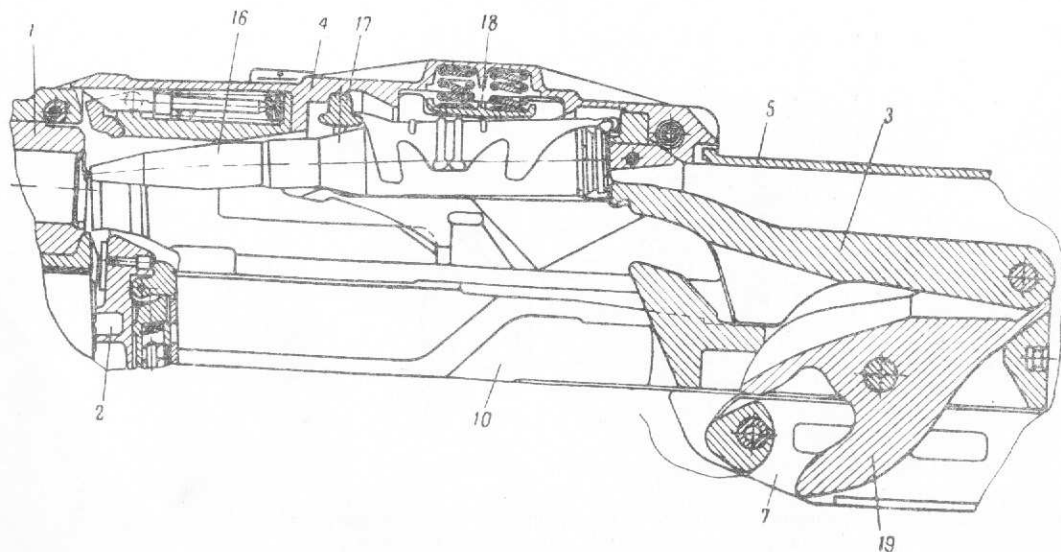


Рис. 3.5. Подача очередного патрона:

1 — ствол; 2 — затвор; 3 — досылатель; 4 — крышка приемника; 5 — ствольная коробка; 7 — задний упор; 10 — затворная рама; 16 — патрон; 17 — козырек; 18 — прижим патрона; 19 — рычаг досылателя

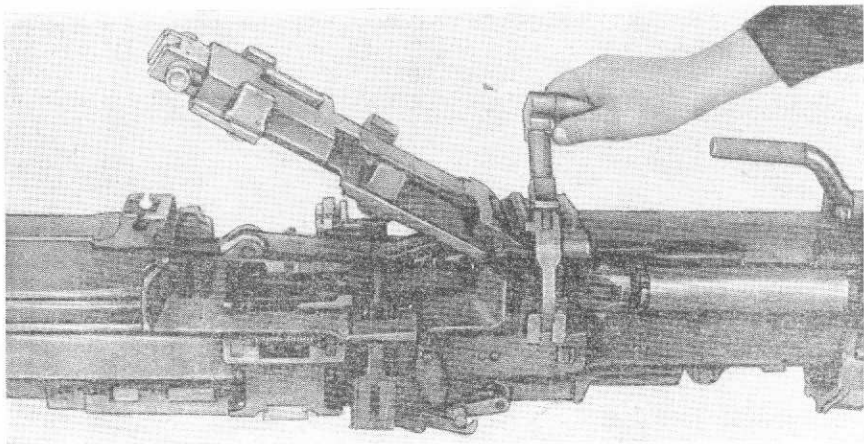


Рис. 4.1. Разъединение ствола со ствольной коробкой

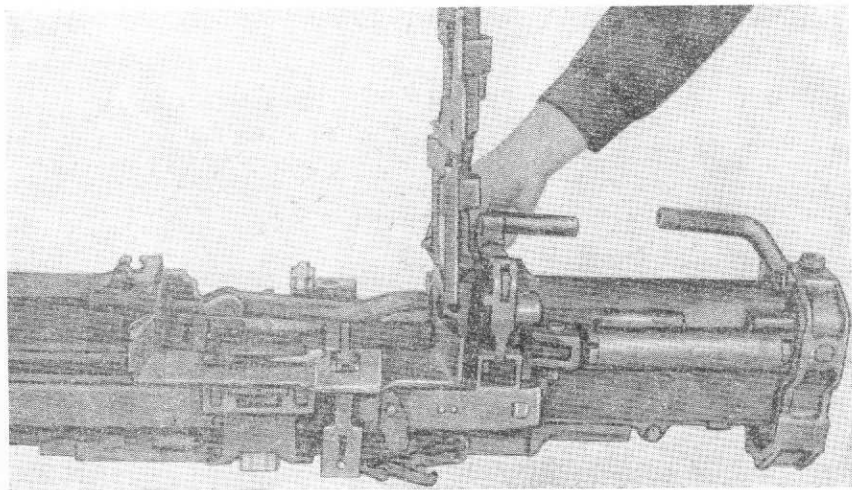


Рис. 4.2. Отделение оси крышки приемника

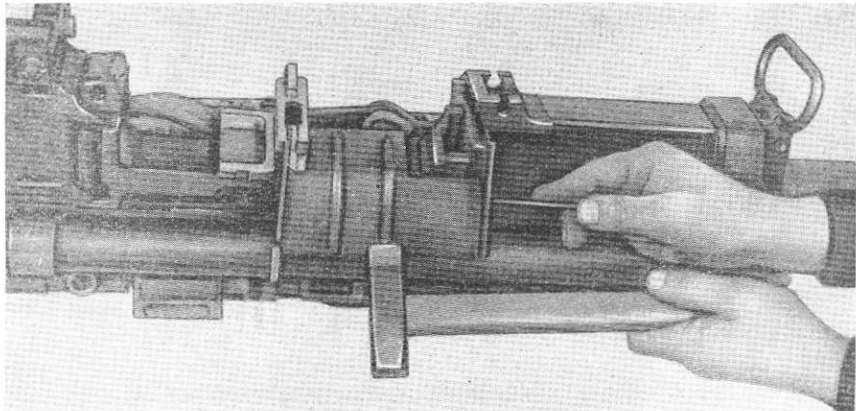


Рис. 4.3. Отделение звеньеотвода

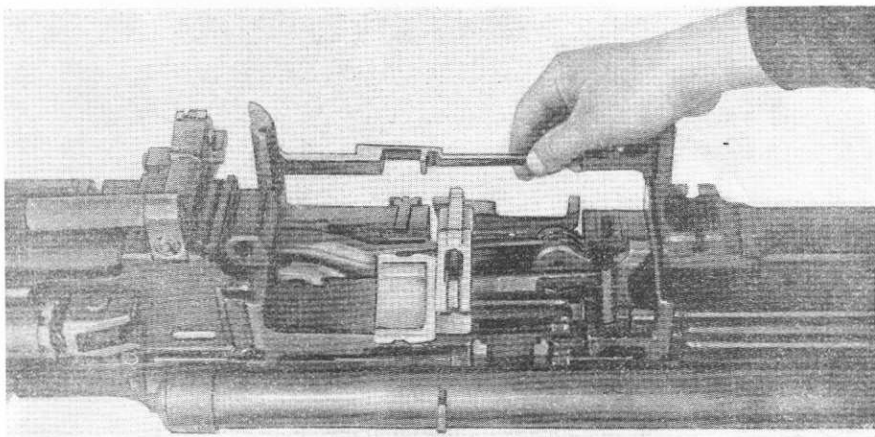


Рис. 4.4. Отделение горловины

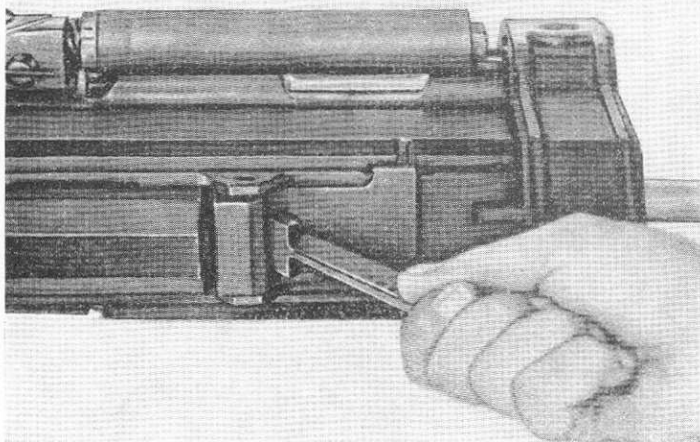


Рис. 4.5. Отделение вкладыша спуска

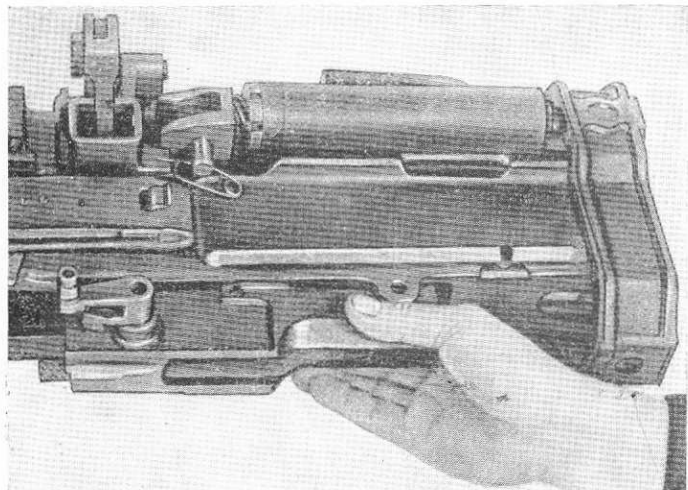


Рис. 4.6. Отделение спускового механизма

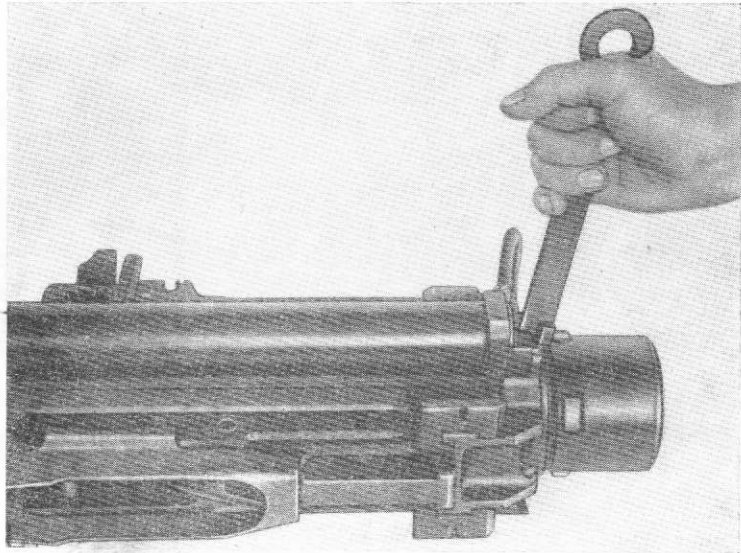


Рис. 4.7. Отделение возвратного механизма

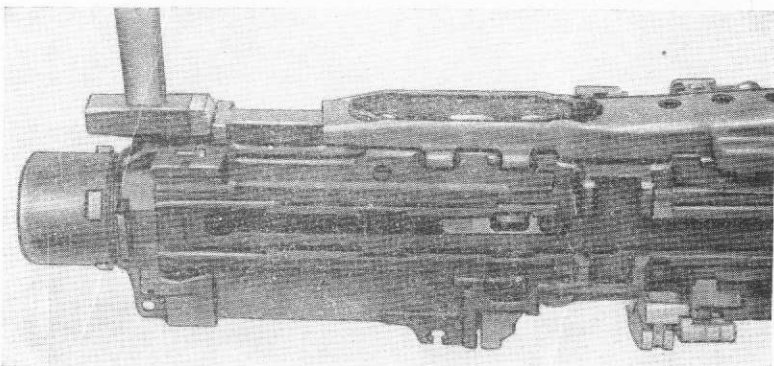


Рис. 4.8. Смещение заднего упора вперед

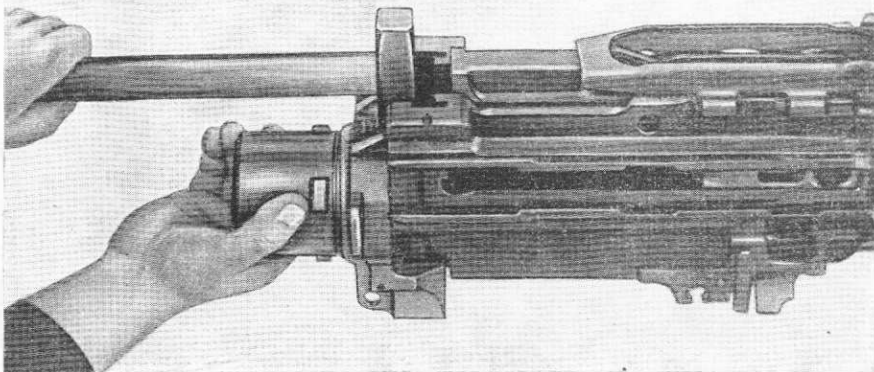


Рис. 4.9. Отделение затыльника

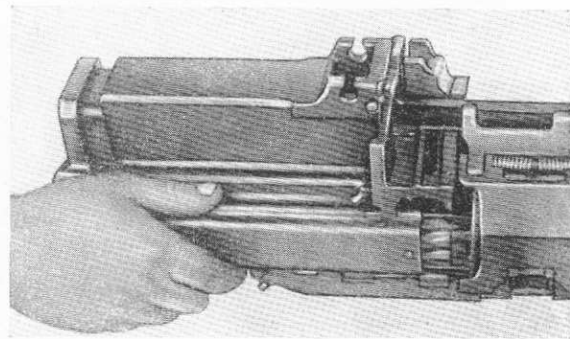


Рис. 4.10. Отделение задней шторки

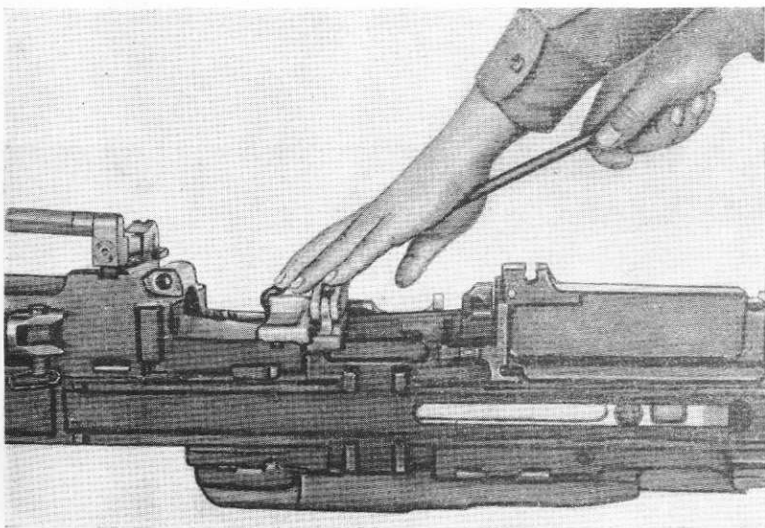


Рис. 4.11. Отделение затвора

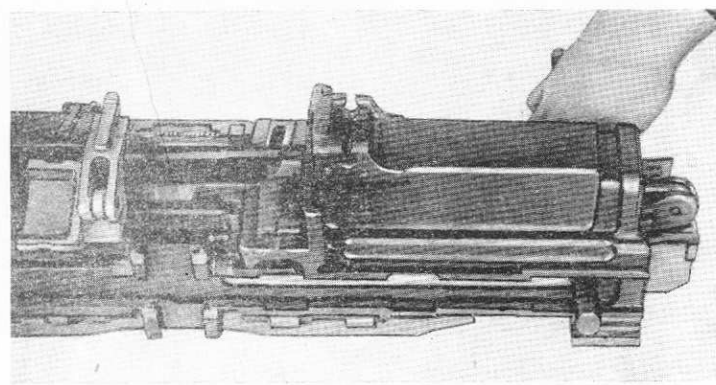


Рис. 4.12. Выталкивание оси рычага досылателя

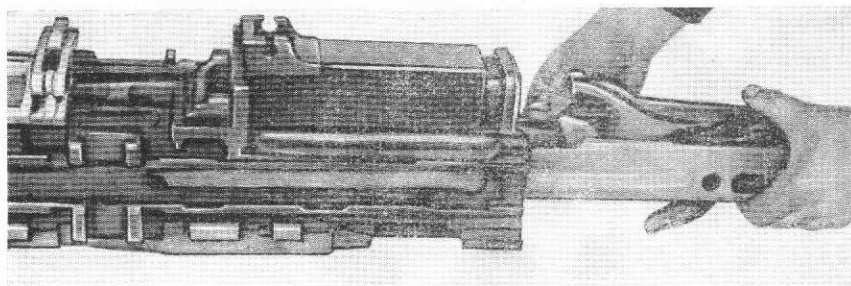


Рис. 4.13. Отделение затворной рамы

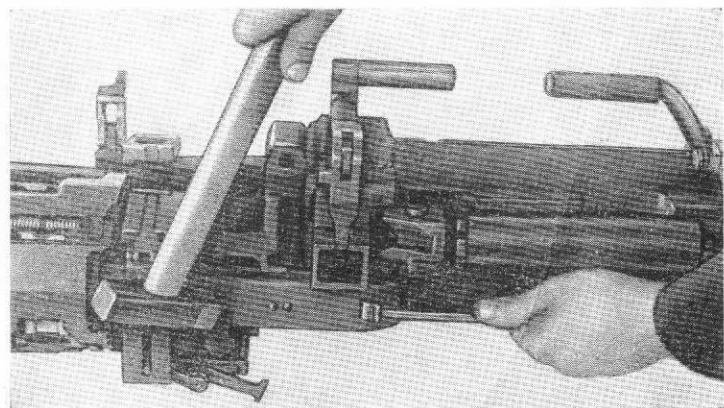


Рис. 4.14. Отделение передней шторки

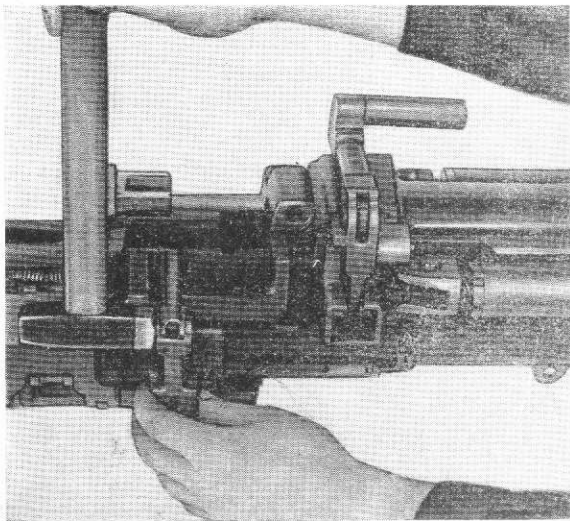


Рис. 4.15. Отделение блокировки

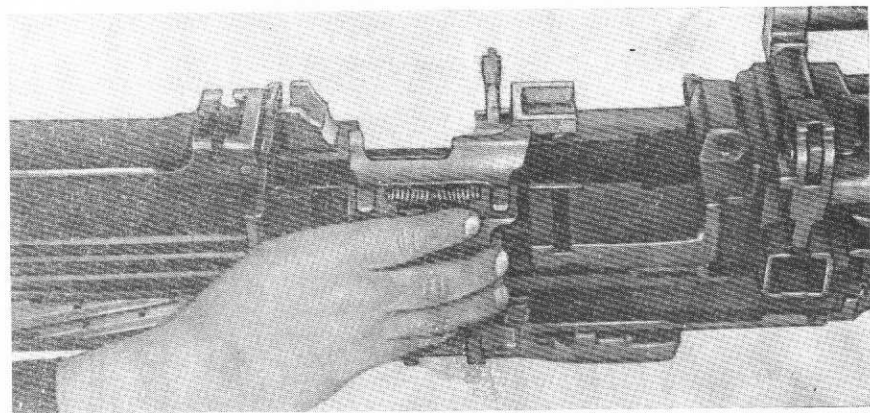


Рис. 4.16. Отделение ползуна подачи с рычагом подачи

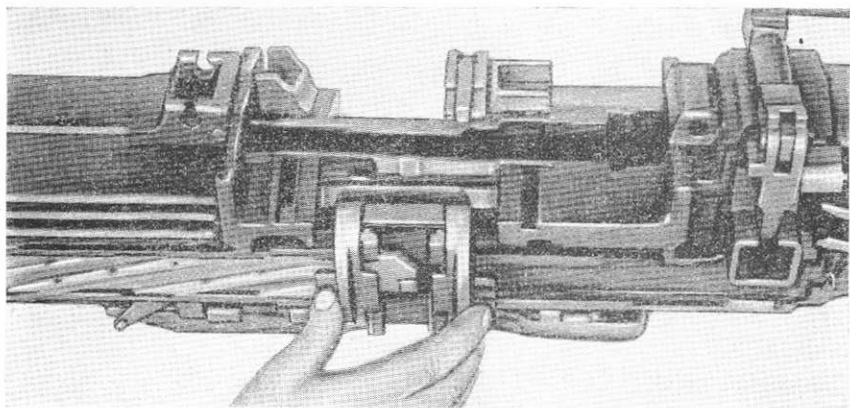


Рис. 4.17. Отделение рамки

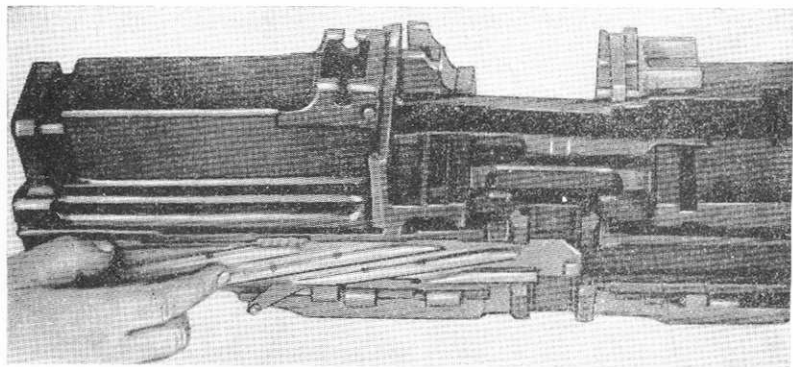


Рис. 4.18. Отделение движка подачи

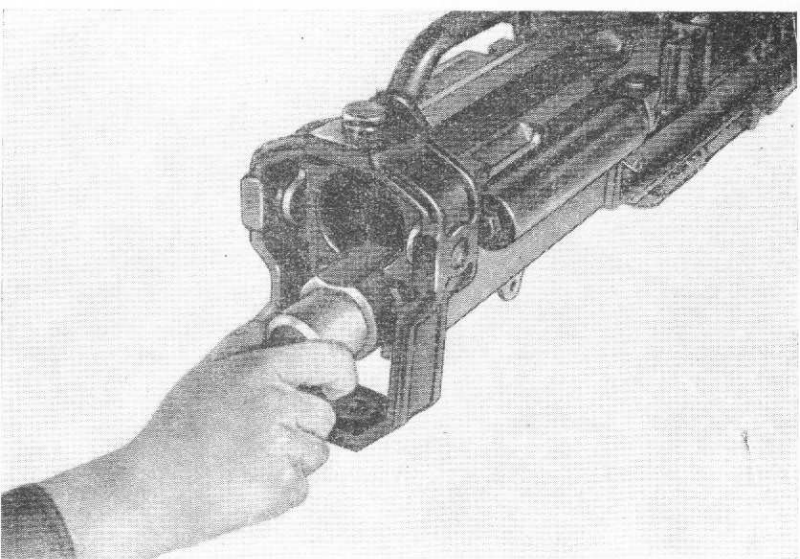


Рис. 4.19. Отделение противоотскока

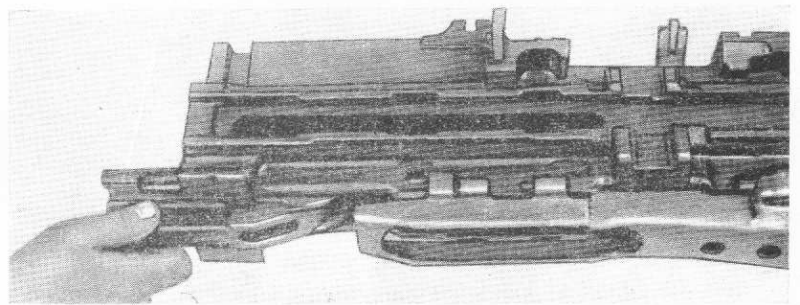


Рис. 4.20. Отделение заднего упора

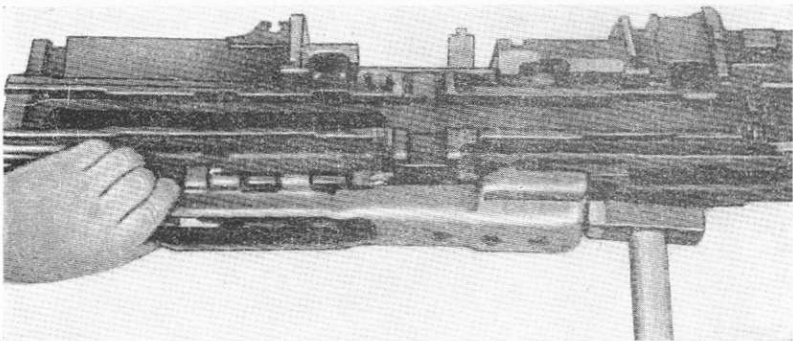


Рис. 4.21. Отделение нижней шторки

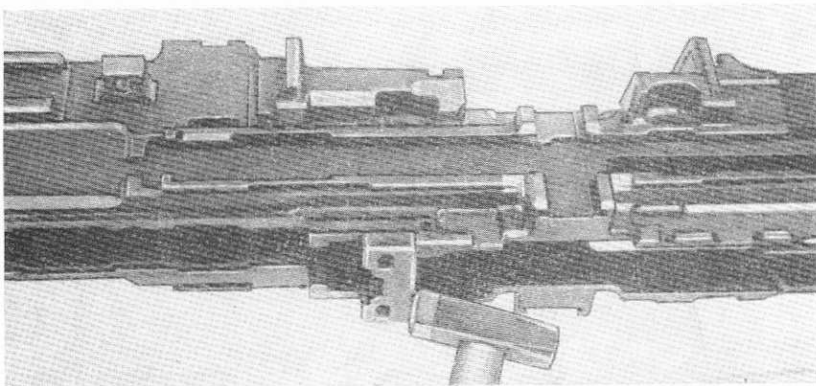


Рис. 4.22. Отделение автошпента

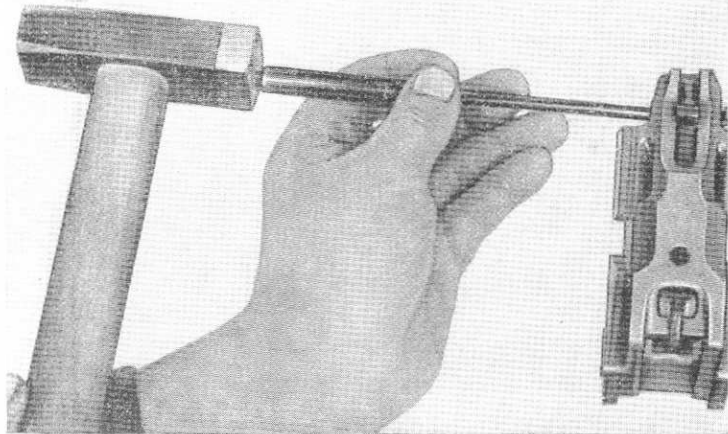


Рис. 4.23. Отделение замкателя от затвора

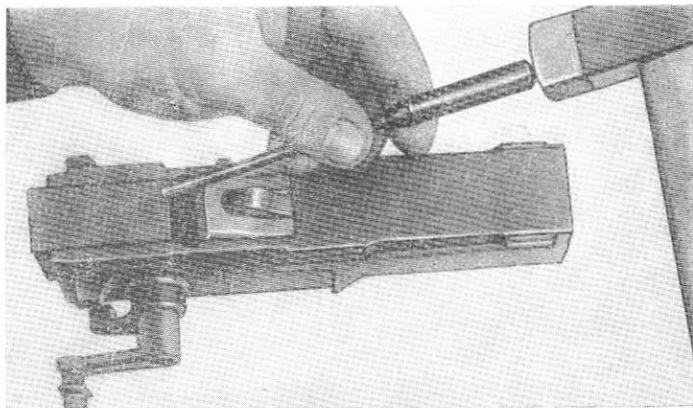


Рис. 4.24. Отделение крышки

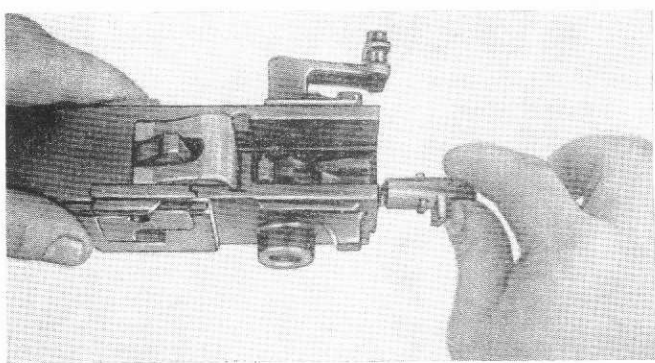


Рис. 4.25. Отделение стакана с пружиной и стержнем

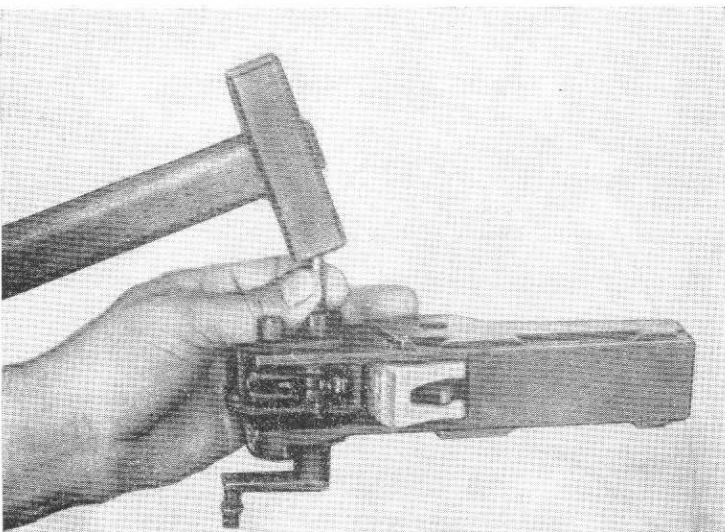


Рис. 4.26. Выбивание рычага спуска

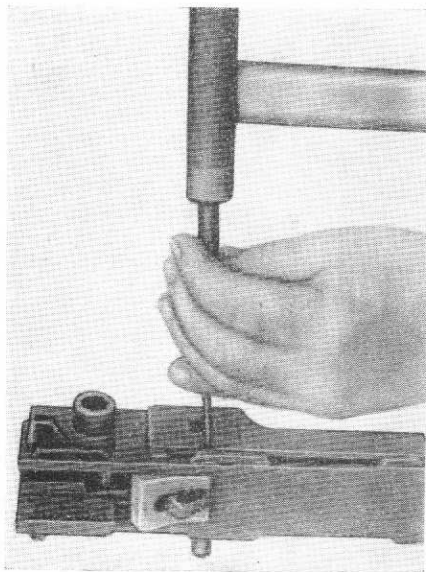


Рис. 4.27. Выталкивание оси шептала

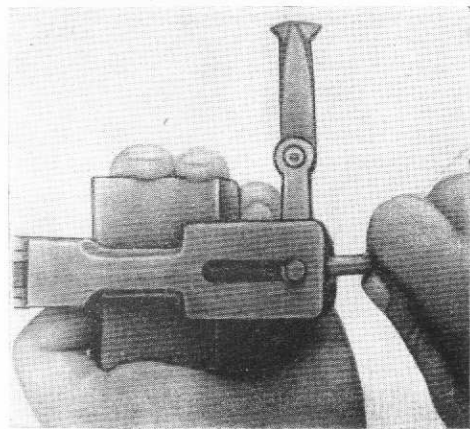


Рис. 4.28. Выталкивание оси планки

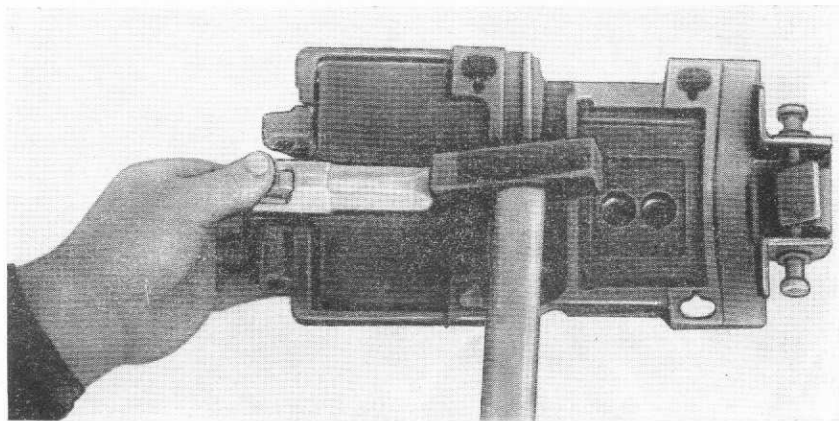


Рис. 4.29. Отделение вкладыша крышки

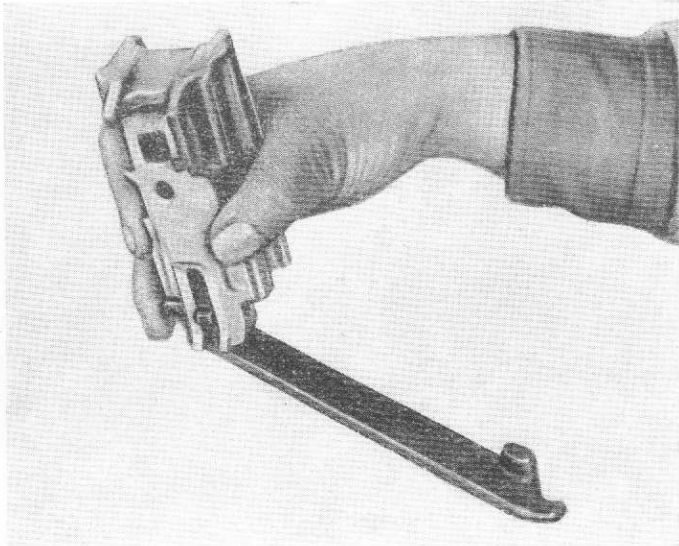


Рис. 4.30. Постановка замыкателя

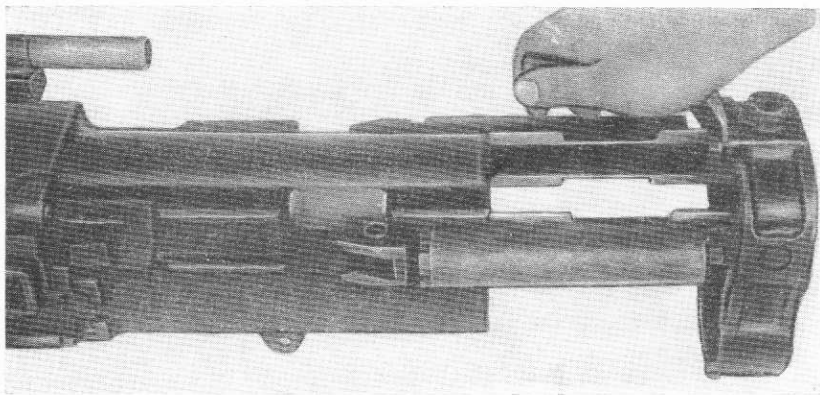


Рис. 4.31. Отделение амортизаторов с хомутом

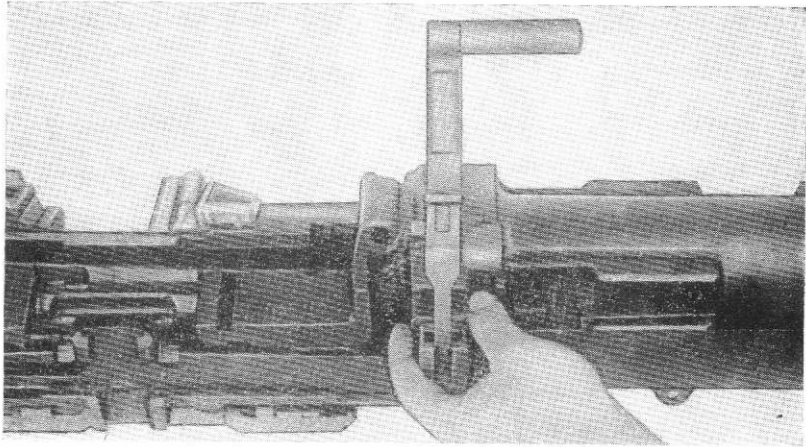


Рис. 4.32. Отделение клина ствола с рукояткой

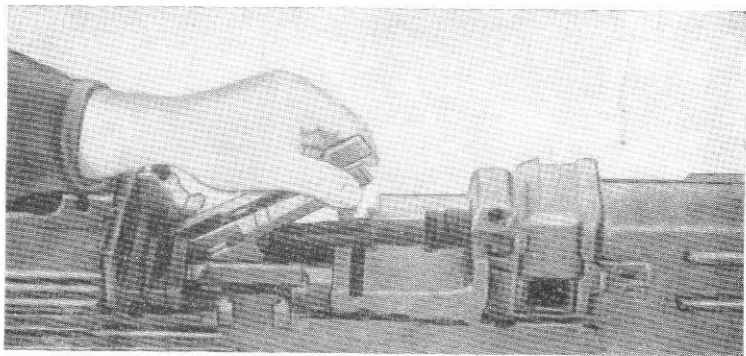


Рис. 4.33. Отделение отражателя

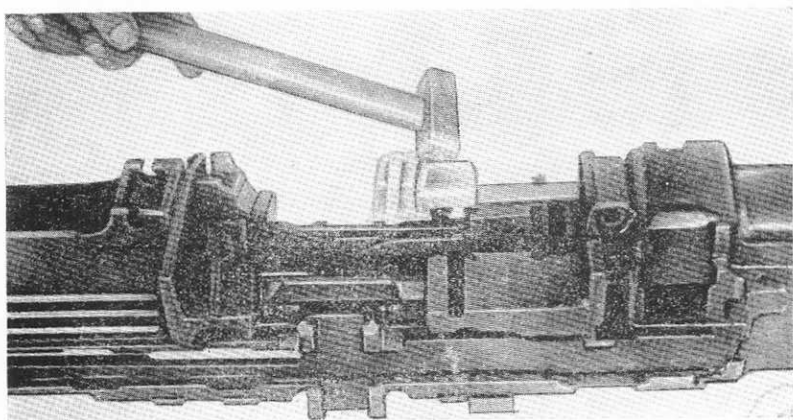


Рис. 4.34. Отделение переднего упора патрона с направляющим козырьком

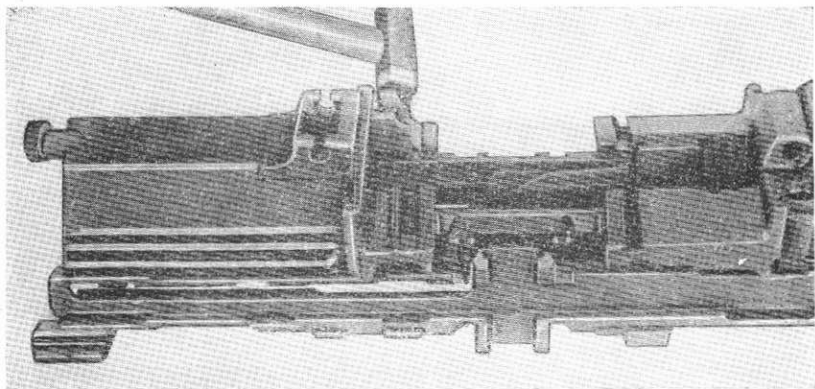


Рис. 4.35. Отделение заднего упора патрона

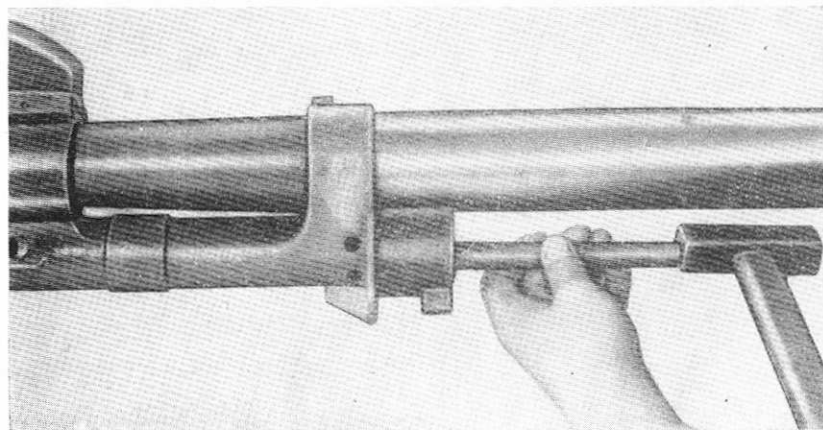


Рис. 4.36. Отделение газового регулятора

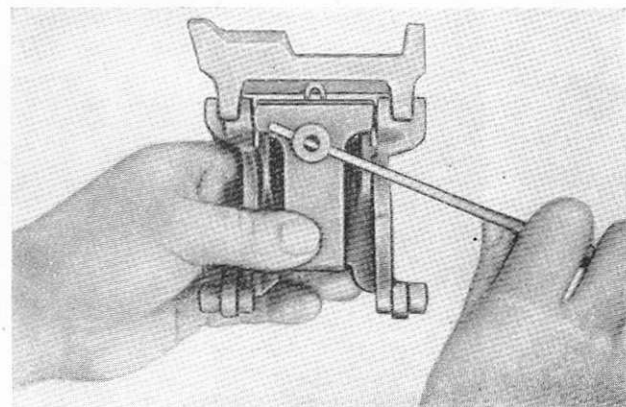


Рис. 4.37. Укрепление приспособления для отделения подающих пальцев

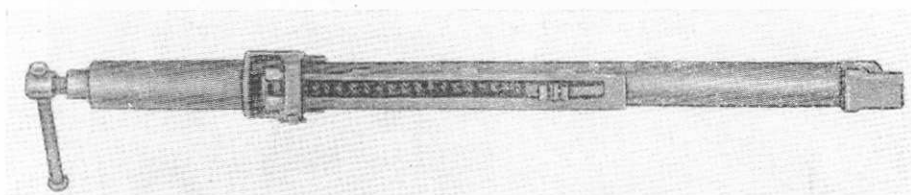


Рис. 4.38. Присоединение к возвратному механизму приспособления для его разборки

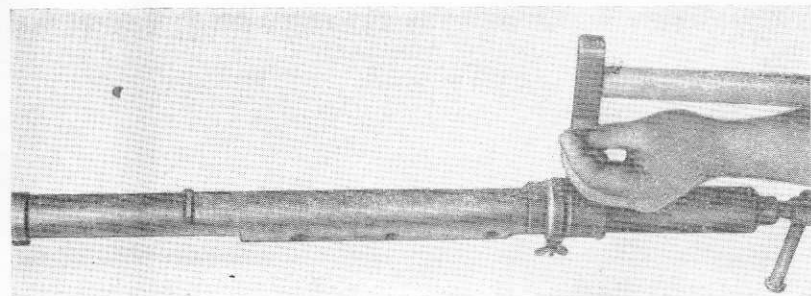


Рис. 4.39. Отделение штифтов

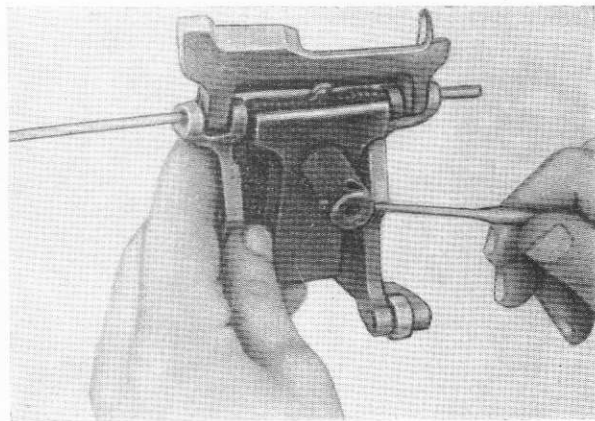


Рис. 4.40. Присоединение подающих пальцев

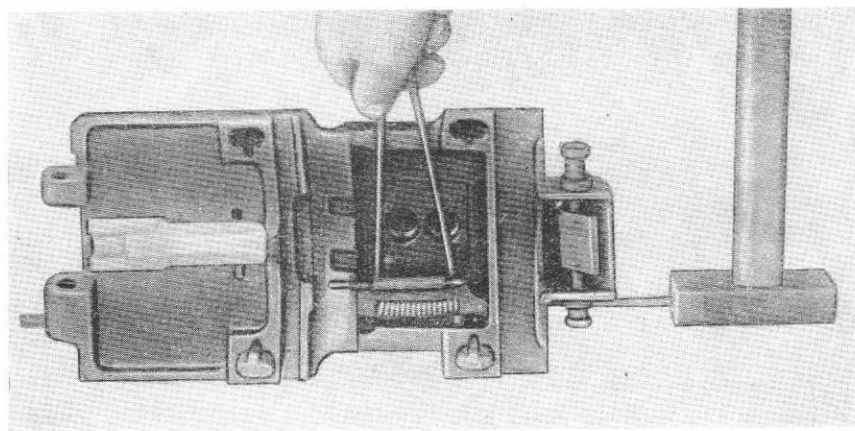


Рис. 4.41. Присоединение фиксирующих пальцев

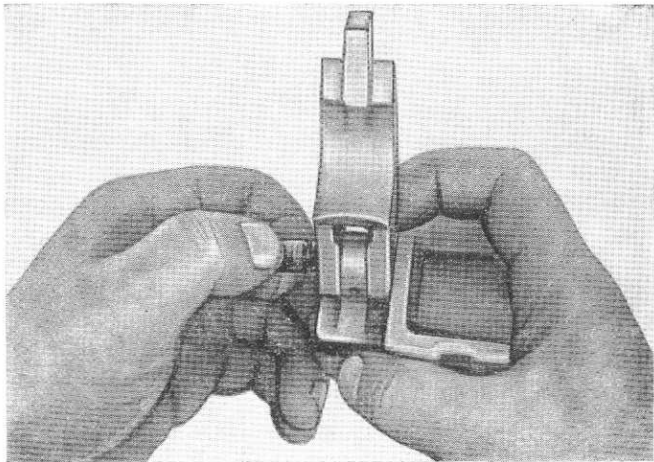


Рис. 4.42. Присоединение козырька к переднему упору патрона

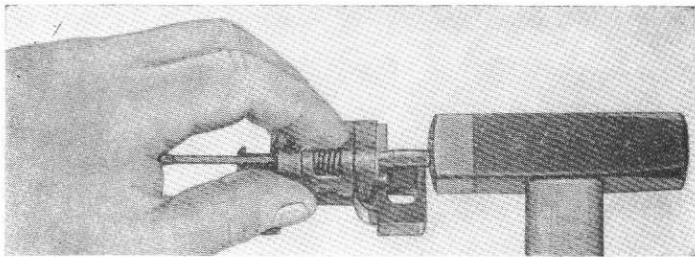


Рис. 4.43. Сборка автошпета

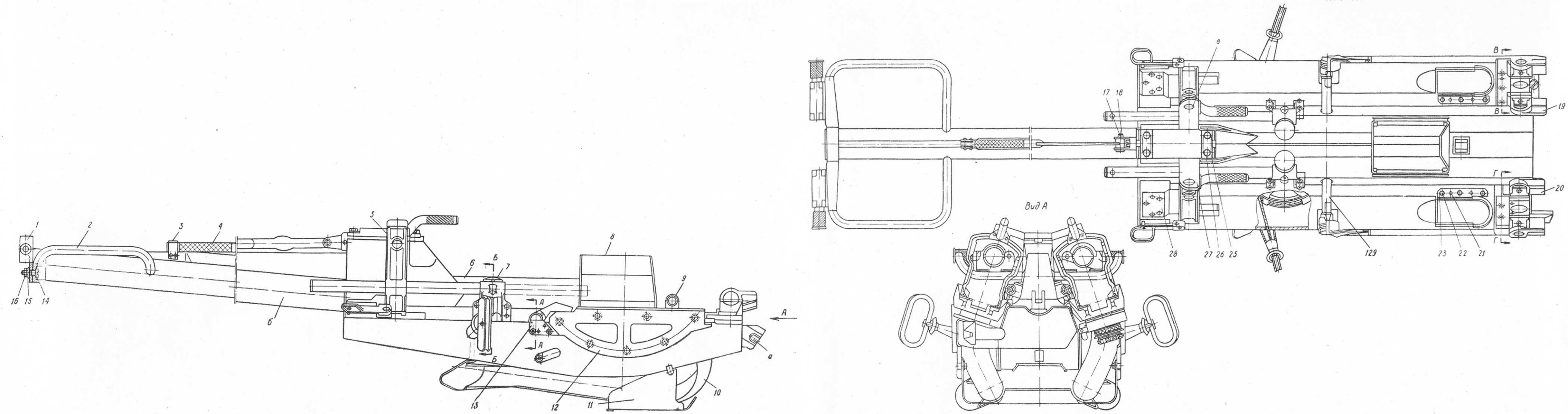


Рис. 5.1. Люлька с механизмами:

1 — опора ствола (Сб 01-13 и Сб 01-14); 2 — рукоятка (01-25); 3 — пружина (01-104); 4 — рычаг (Сб 01-12); 5 — хомут (Сб 01-22); 6 — корпус люльки (Сб 01-2); 7 — механизм перезарядания (Сб 01-10 и Сб 01-11); 8 — звеньеводная коробка (Сб 01-1); 9 — вилка (01-6); 10 — гильзоотвод (Сб 01-19 и Сб 01-20); 11 — лоток (01-129); 12 — щека цапфы (01-8); 13 — кронштейн (01-84 и 01-85); 14 — болт М10 × 35; 15 — шайба 10; 16 — гайка М10; 17 — шплинт 3 × 15; 18 — ось (01-94); 19 — заднее правое крепление (Сб 01-5); 20 — заднее левое крепление (Сб 01-7); 21 — штифт \varnothing 8; 22 — болт 1М8 × 22; 23 — шайба отгибная (01-114, 01-115); 25 — шайба отгибная (01-113); 26 — болт 10 × 20; 27 — крестовина (01-101); 28 — цапфа переднего крепления (01-95); 129 — валик спуска (01-92); а — гнездо для стопора; б — консоль; в — отверстия для цапф

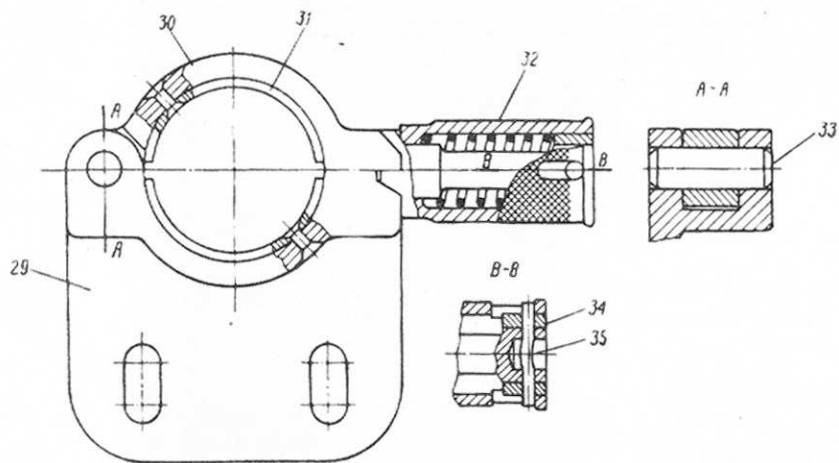


Рис. 5.2. Опора ствола:

29 — основание (01-68 и 01-74); 30 — наметка (01-70); 31 — вкладыш (01-69); 32 — ручка (01-73); 33 — ось $\varnothing 10$; 34 — кольцо (01-72); 35 — штифт $\varnothing 4$

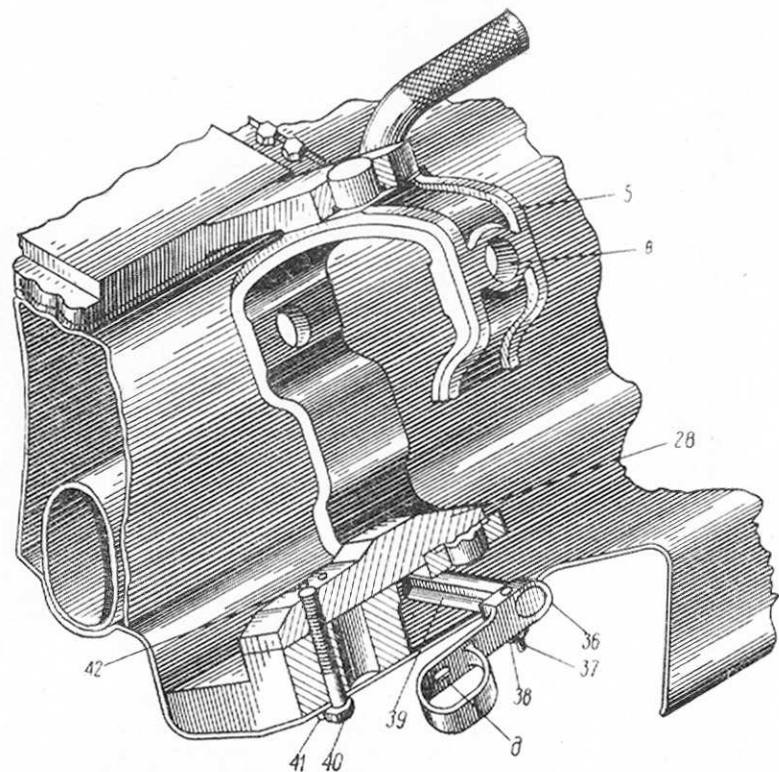


Рис. 5.3. Переднее крепление автомата:

5 — хомут (СБ 01-22); 28 — цапфа переднего крепления (01-95); 36 — рукоятка эксцентрика (рычаг эксцентрика 01-98); 37 — болт ручки (01-99); 38 — гайка $1M8 \times 22$; 39 — эксцентрик (01-96 и 01-97); 40 — болт $M10 \times 55$; 41 — шайба отгибная (01-106); 42 — штифт $\varnothing 10$; ϑ — отверстие для цапфы амортизатора; δ — отверстие для стопорения рукоятки

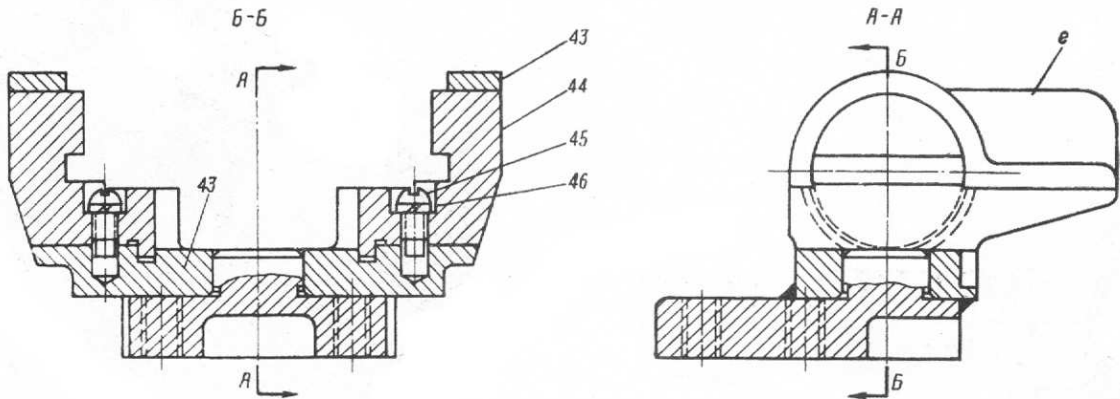


Рис. 5.4. Заднее левое крепление автомата:

43 — левый кронштейн (Сб 01-6); 44 — цапфа (01-39); 45 — винт (01-49); 46 — шайба пружинная б; e — выступ

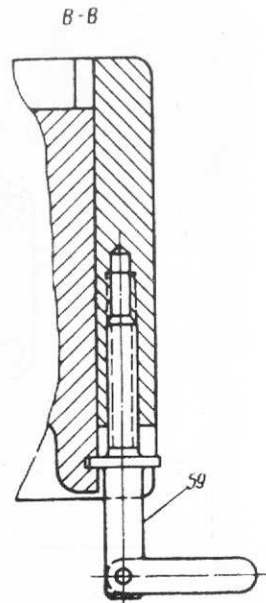
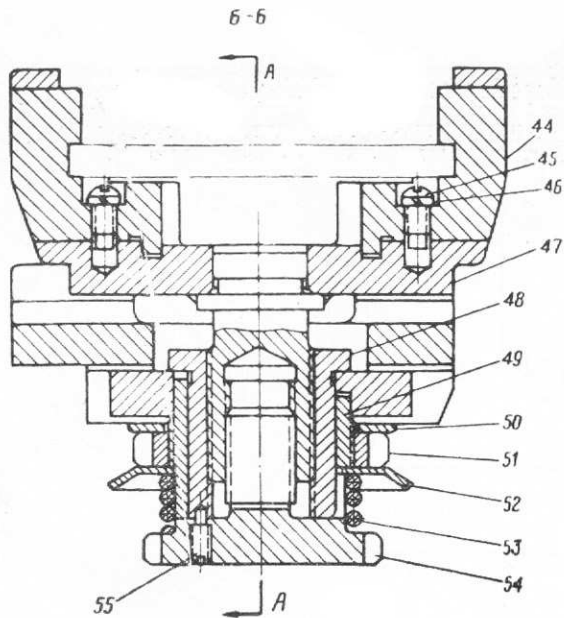
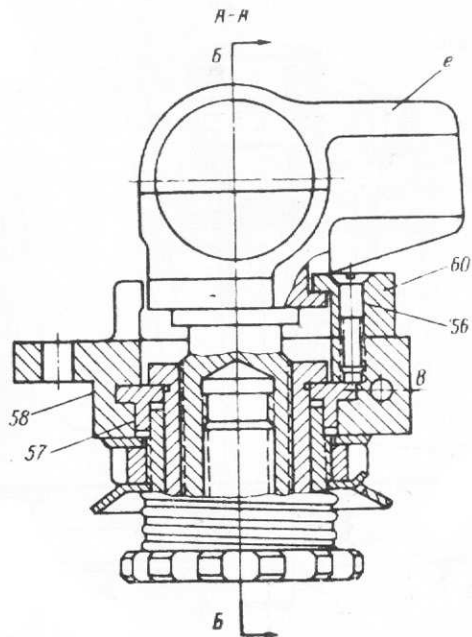


Рис. 5.5. Заднее правое крепление автомата:

44 — цапфа (01-39); 45 — винт (01-49); 46 — шайба пружинная 6; 47 — кронштейн правый (Сб 01-3); 48 — гайка кронштейна (01-42); 49 — втулка распорная (01-43); 50 — шайба (01-44); 51 — гайка (контргайка 01-45); 52 — шайба фиксирующая (01-46); 53 — пружина (01-47А); 54 — винт кронштейна (01-48); 55 — винт М5 × 15; 56 — винт (01-50); 57 — ползун (01-41); 58 — основание правого крепления (01-40); 59 — винт регулируемый (Сб 01-4); 60 — ограничитель (01-155); e — выступ

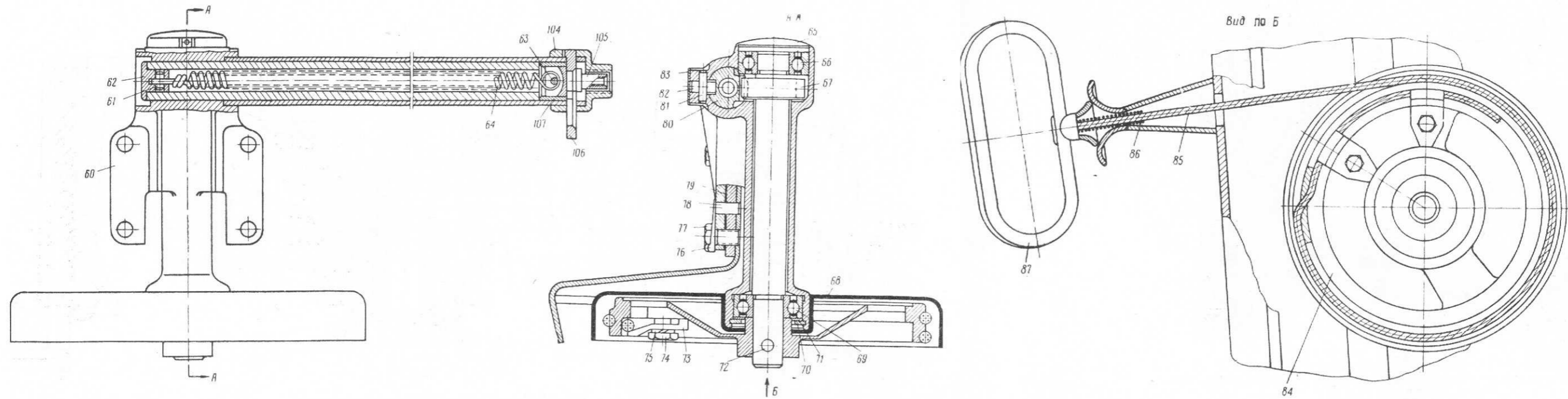


Рис. 5.6. Механизм перезаряжания:

60 — корпус механизма перезаряжания (Сб 01-8 и Сб 01-9); 61 — штифт $\varnothing 4$; 62 — заглушка рейки (01-62); 63 — штифт $\varnothing 4$; 64 — пружина перезаряжания (01-61А); 65 — крышка корпуса (01-64); 66 — шарикоподшипник № 203; 67 — шестерня перезаряжания (01-56); 68 — кожух (01-83 и 01-135); 69 — шарикоподшипник № 203; 70 — кольцо запорное (01-55); 71 — кольцо защитное (01-57); 72 — штифт $\varnothing 6$; 73 — зажим (01-80); 74 — болт М6×16; 75 — шайба пружинная 6; 76 — шайба отгибная (01-111); 77 — болт М8×16; 78 — штифт; 79 — прокладка (01-112); 80 — рейка (01-60); 81 — штифт $\varnothing 5$; 82 — ролик (01-58); 83 — щиток ролика (01-59); 84 — барабан перезаряжания (01-81 и 01-82); 85 — трос перезаряжания (Сб 01-16); 86 — рубашка (01-143); 87 — рукоятка перезаряжания (Сб 01-15); 104 — заглушка (01-158); 105 — фиксатор (01-160); 106 — защелка фиксатора (01-159); 107 — втулка (01-157)

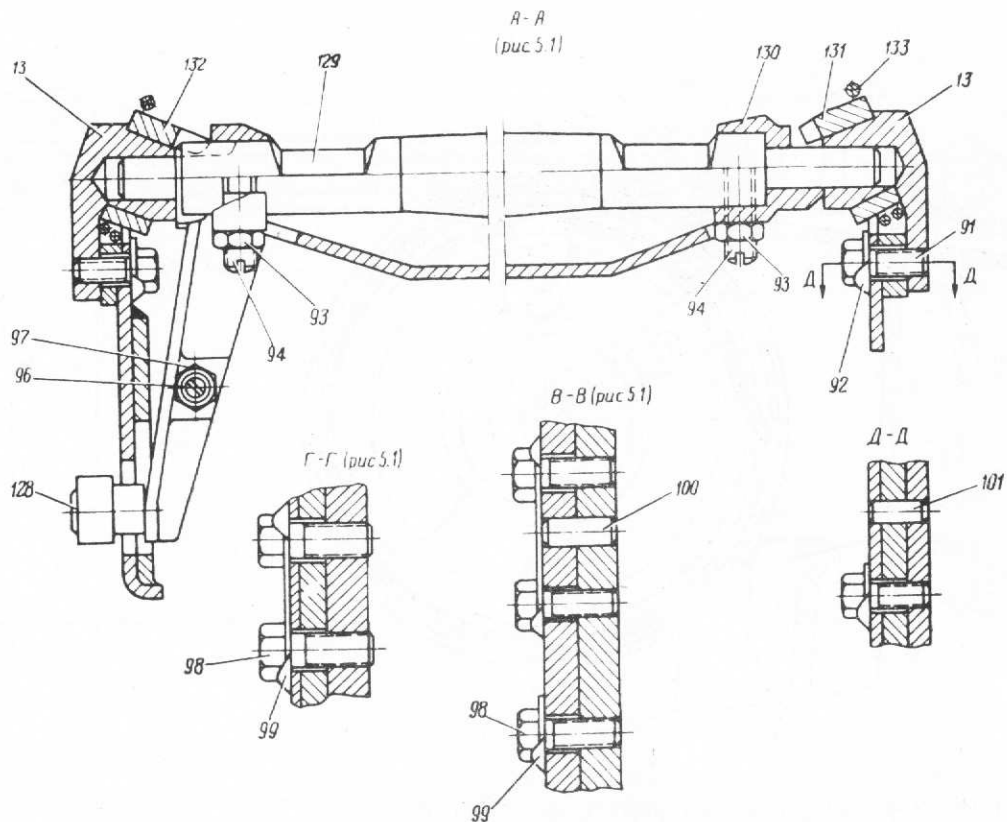


Рис. 5.7. Валик с рычагами спуска:

13 — кронштейн спуска (01-84, 01-85); 91 — болт М8×16; 92 — шайба отгибная (01-110); 93 — гайка 1М8; 94 — винт 1М8×25; 96 — болт 1М8×22; 97 — шайба отгибная (01-107); 98 — болт 1М10×22; 99 — шайба отгибная (01-109); 100 — штифт Ø 8; 101 — штифт; 128 — рычаг спуска (С6 01-18); 129 — валик спуска (01-92); 130 — муфта регулировочная (01-93); 131 — правый рычаг спуска (01-86); 132 — левый рычаг спуска (01-87); 133 — пружина спуска (01-88 и 01-89)

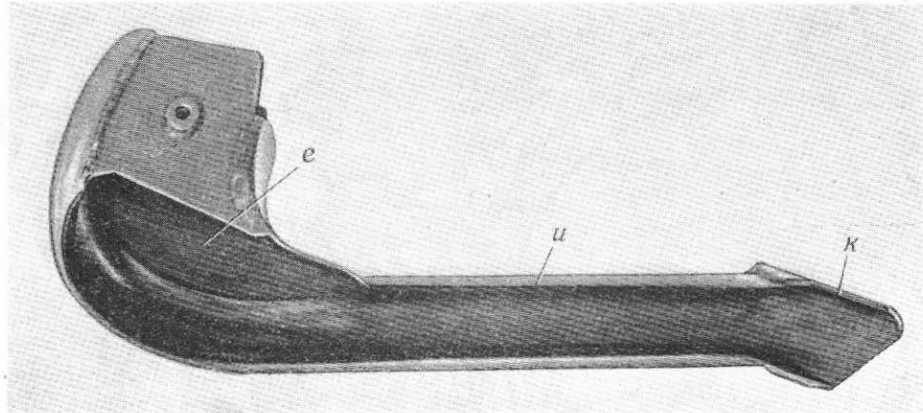
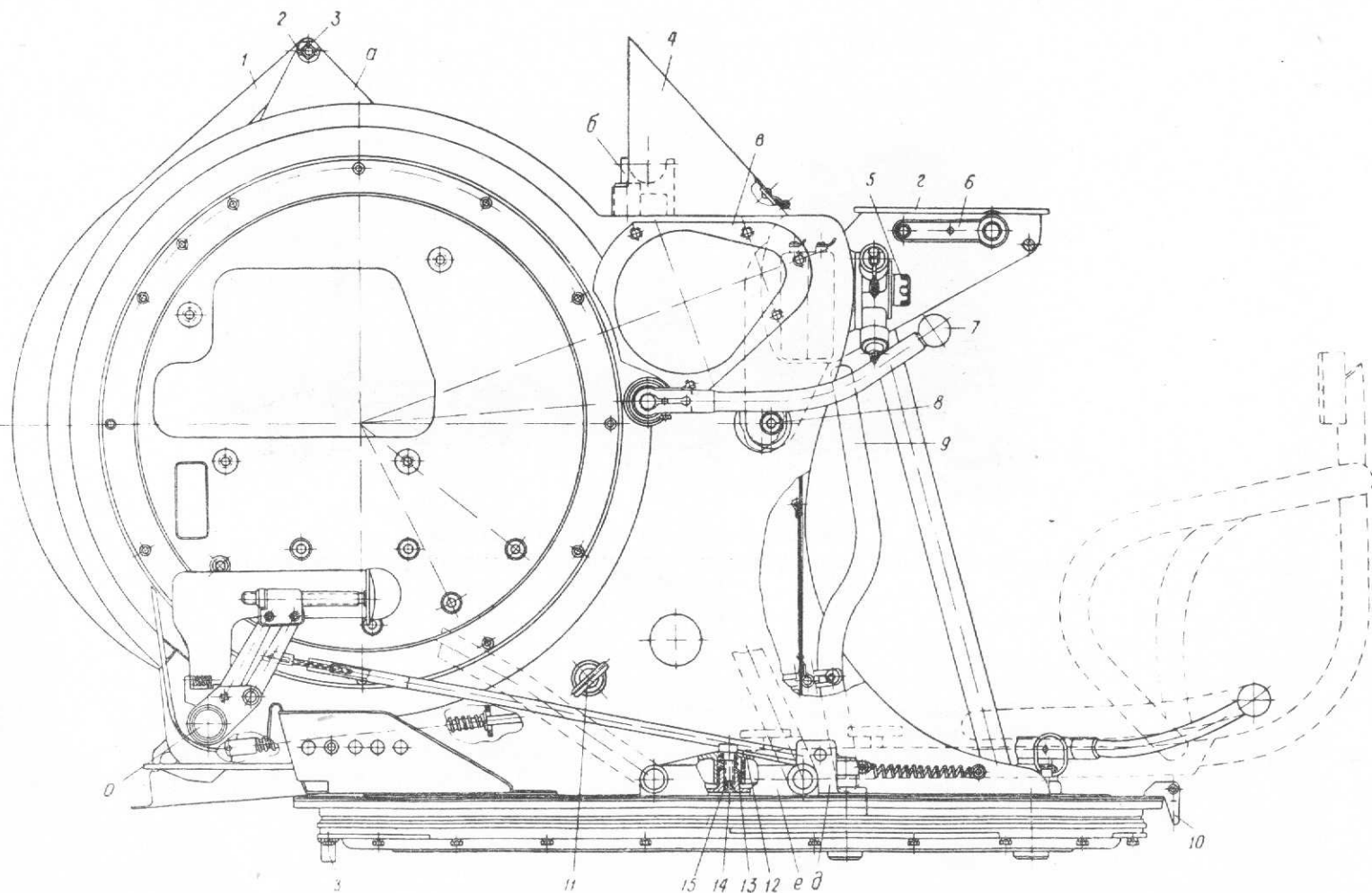


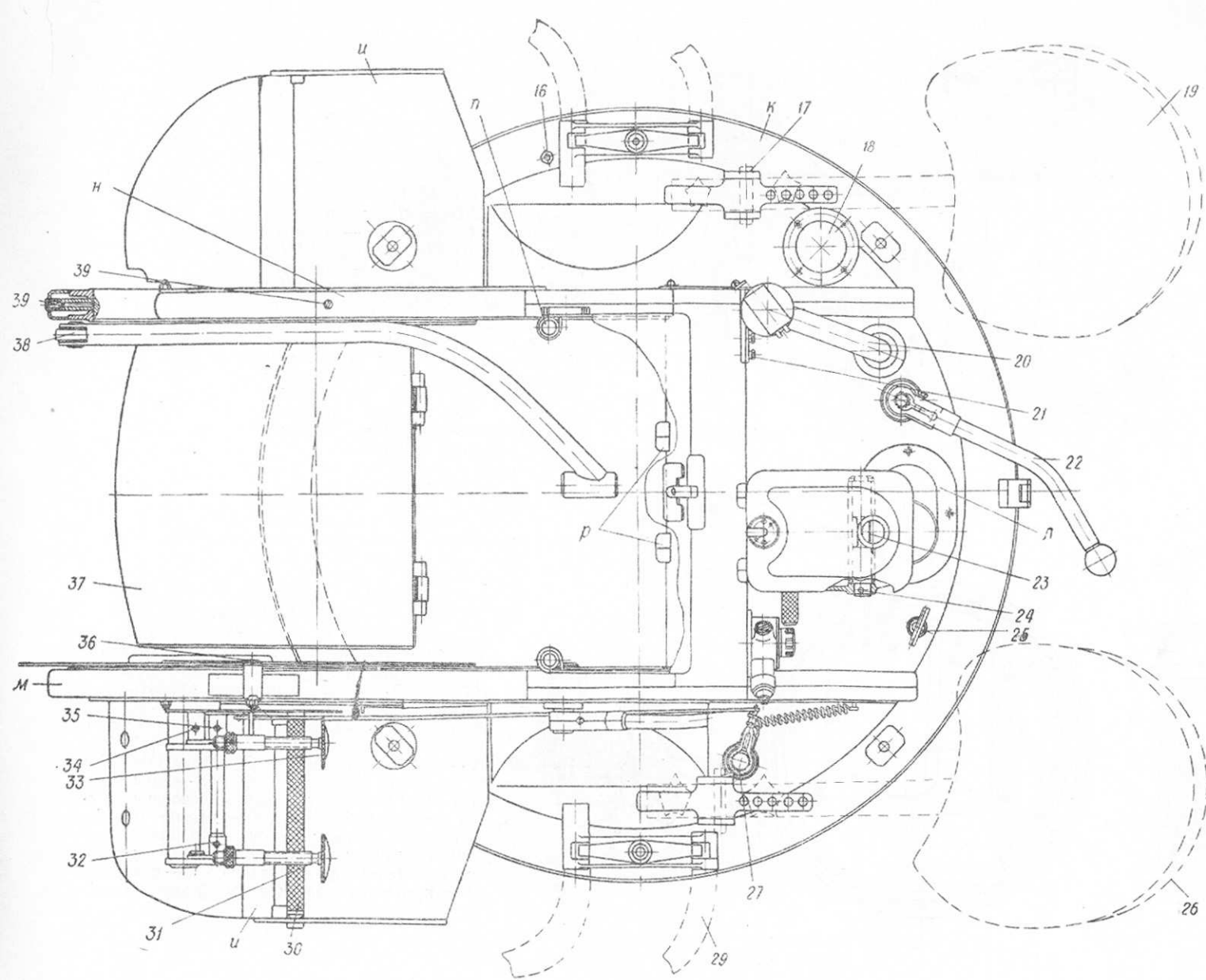
Рис. 5.8. Гильзоотвод (Сб 01-19 и Сб 01-20):

e — боковой вырез для выбрасывания патронов при перезарядке; *и* — лоток; *к* — козырек-отбойник

Рис. 5.9. Верхний станок с механизмами:

1 — дуга спуска (Сб 02-18); 2 — шпилька 2×25; 3 — гайка М8; 4 — щиток (02-194); 5 — распределительная коробка с релостатом; 6 — рукоятка эксцентрика (Сб 02-25); 7 — тормоз качающейся части; 8 — палец (02-198); 9 — рукоятка (02-122); 10 — упор (02-170); 11 — стопор люльки по-ходному; 12 — зажим (02-168); 13 — пружина зажима (02-169); 14 — винт (02-146); 15 — штифт (02-235); 16 — масленка 1-А1; 17 — ось (00-38); 18 — уровень круглый (Сб 00-2); 19 — сиденье правое (Сб 08-2); 20 — привод к механизму стабилизации; 21 — болт М8×18; 22 — ручной тормоз вращающейся части; 23 — эксцентрик кронштейна (02-196); 24 — штифт Ø 5; 25 — стопор по-ходному вращающейся части; 26 — сиденье левое (Сб 08-1); 27 — ножной тормоз





вращающейся ча-
 сти; 29 — щиток
 (Сб 10-1 и
 Сб 10-2); 30 — вал-
 лик (труба 02-97);
 31 — педаль тор-
 моза (Сб 02-27);
 32 — штифт \varnothing 6;
 33 — педаль спуска
 (Сб 02-27); 34 —
 штифт \varnothing 6; 35 —
 штифт \varnothing 6; 36 —
 ось дуги (02-203);
 37 — лоток (02-58);
 38 — тяга параллель-
 лограмма
 (Сб 02-26); 39 —
 винт стопорный
 (02-197); а — крон-
 штейн дуги спуска;
 б — кронштейн;
 в — пластик для
 крепления подъем-
 ного механизма;
 г — кронштейн для
 крепления прице-
 ла; д — кронштейн
 для крепления си-
 дений; е — кронш-
 тейн для крепле-
 ния щитков; з —
 упор; и — поднож-
 ники; к — основа-
 ние верхнего стан-
 ка; л — пластик для
 крепления пово-
 ротного механиз-
 ма; м — левая ста-
 нина; н — правая
 станина; о — крон-
 штейн педалей;
 п — втулки для ус-
 тановки огражде-
 ния прицепа; р —
 кронштейны

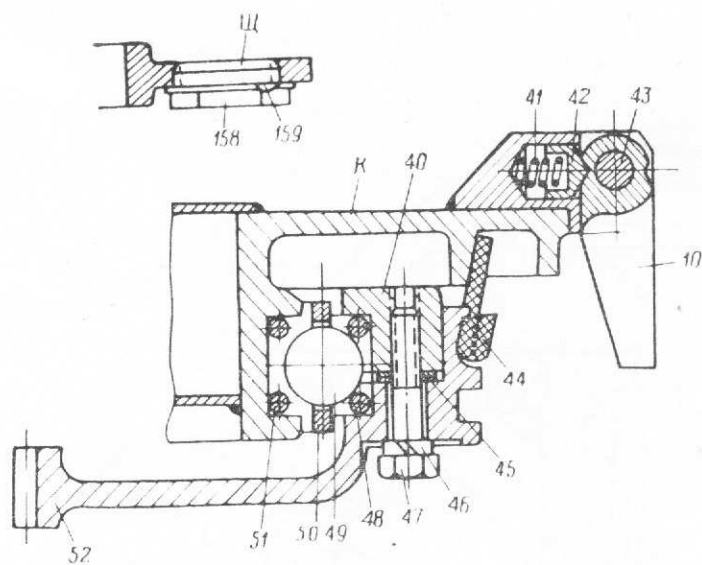


Рис. 5.10. Погон:

10 — упор (02-170); 40 — кольцо регулировочное (02-188); 41 — пружина гнетка (02-172); 42 — гнеток (02-171); 43 — штифт $\varnothing 8$; 44 — манжета (02-192); 45 — регулировочные шайбы (02-93); 46 — шайба пружинная 6; 47 — болт М6 \times 28; 48 — кольцо наружное (02-191); 49 — шарик $\varnothing 5/8''$; 50 — сепаратор (02-189); 51 — кольцо внутреннее (02-190); 52 — шестерня погона (Сб 02-33); 158 — пробка (02-238); 159 — шайба отгибная (02-239); к — основание верхнего станка; щ — окно

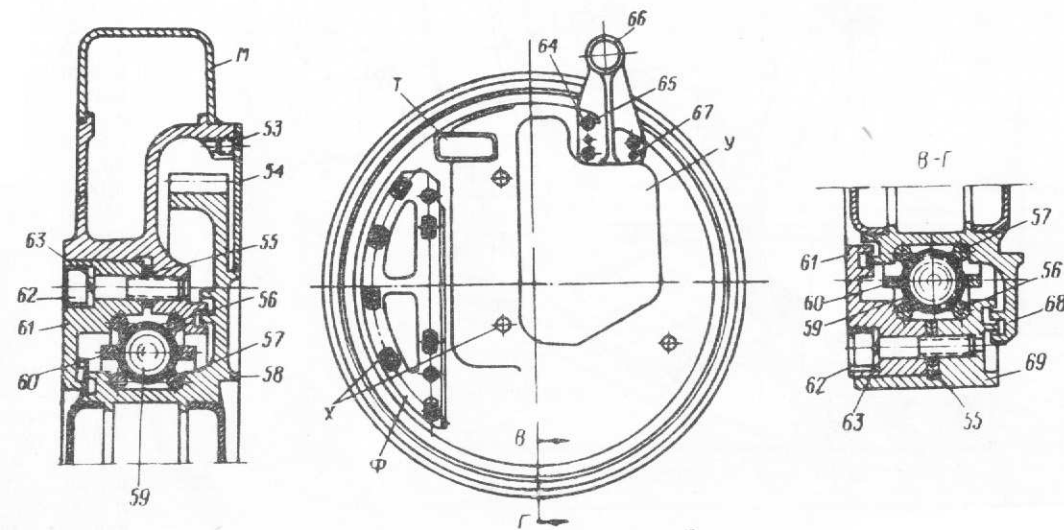


Рис. 5.11. Цапфы:

А — левая цапфа; Б — правая цапфа; 53 — винт М4 \times 10; 54 — сектор (02-199); 55 — регулировочные шайбы (02-93); 56 — кольцо наружное (02-91); 57 — кольцо внутреннее (02-90); 58 — основание левой цапфы (Сб 02-9); 59 — шарики $\varnothing 5/8''$; 60 — сепаратор (02-92); 61 — кольцо регулировочное (02-95); 62 — болт М6 \times 35; 63 — шайба пружинная 6; 64 — болт 1М8 \times 16; 65 — шайба пружинная 8; 66 — кронштейн (02-89); 67 — штифт $\varnothing 8$; 68 — основание правой цапфы (Сб 02-10); 69 — кольцо (02-96); м — левая станина; т — окно для рычага раздельного спуска; у — окно для горловины коробкодержателя; ф — накладка; х — отверстие для крепления люльки и коробкодержателя

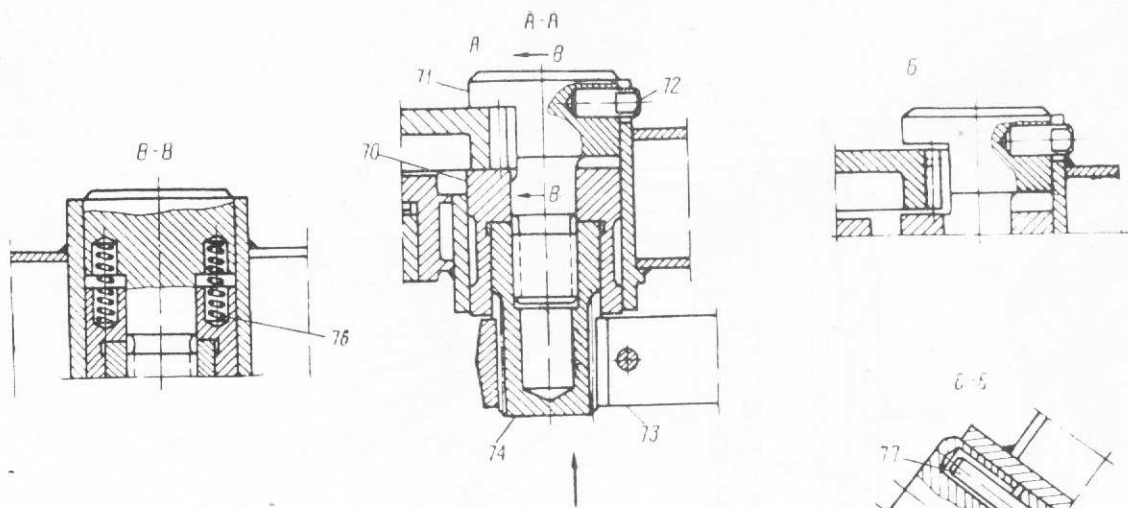


Рис. 5.12. Тормоз качающейся части:

A — в заторможенном положении; *B* — в расторможенном положении; 70 — втулка (02-149); 71 — колодка (02-148); 72 — штифт (02-151); 73 — рукоятка тормоза (Сб 02-16); 74 — муфта (02-150); 76 — пружина (02-152); 77 — штифт $\varnothing 6$; 86 — болт М6 \times 25; 87 — шайба пружинная 6

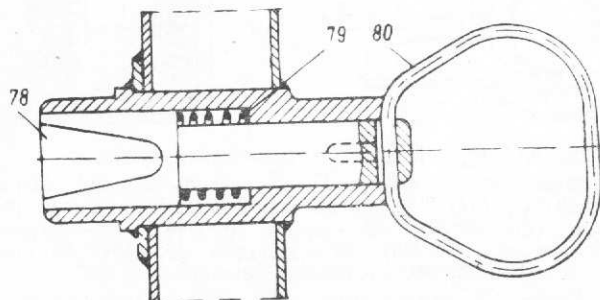
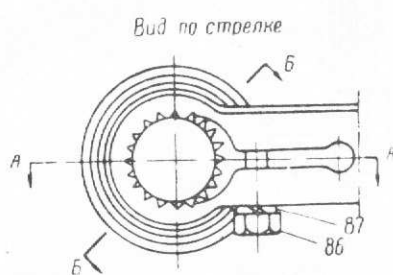


Рис. 5.13. Стопор по-походному качающейся части: 78 — стержень (стопор вертикальный 02-208); 79 — пружина (02-209); 80 — кольцо (02-207)

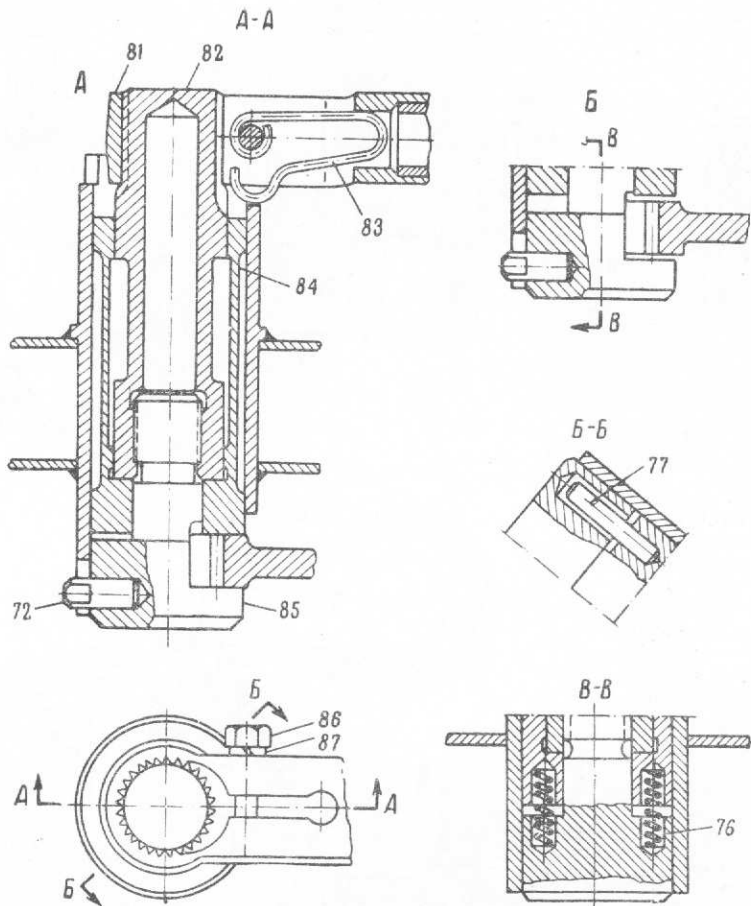


Рис. 5.14. Ручной тормоз вращающейся части:

А — в заторможенном положении; Б — в расторможенном положении; 72 — штифт (02-151); 76 — пружина (02-152); 77 — штифт $\varnothing 6$; 81 — рукоятка (Сб 02-16); 82 — муфта (02-154); 83 — пружина (02-155); 84 — втулка (02-153); 85 — колодка (02-156); 86 — болт М6 \times 25; 87 — шайба пружинная 6

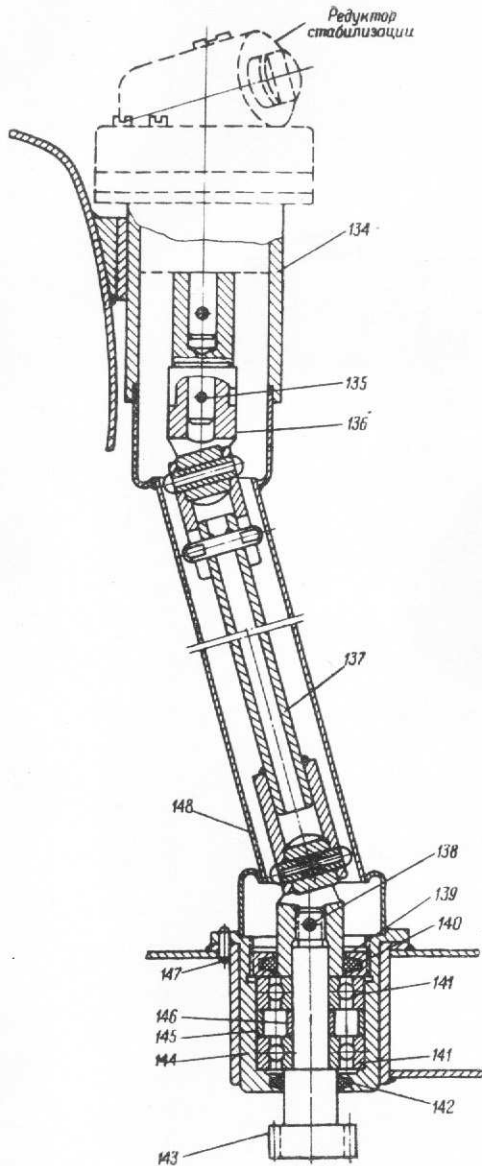


Рис. 5.18. Привод к механизму стабилизации:

134 — кронштейн (Сб 02-8);
 135 — штифт; 136 — шарнир (Сб 02-21); 137 — шарнир с вилкой (Сб 02-20); 138 — штифт; 139 — кольцо сальника (02-163); 140 — сальник (02-166); 141 — шарикоподшипник № 201; 142 — сальник нижний (02-167); 143 — шестерня-валик (02-161); 144 — стакан (02-162); 145 — втулка наружная (02-164); 146 — втулка внутренняя (02-165); 147 — штифт; 148 — кожух стабилизатора (Сб 02-23)

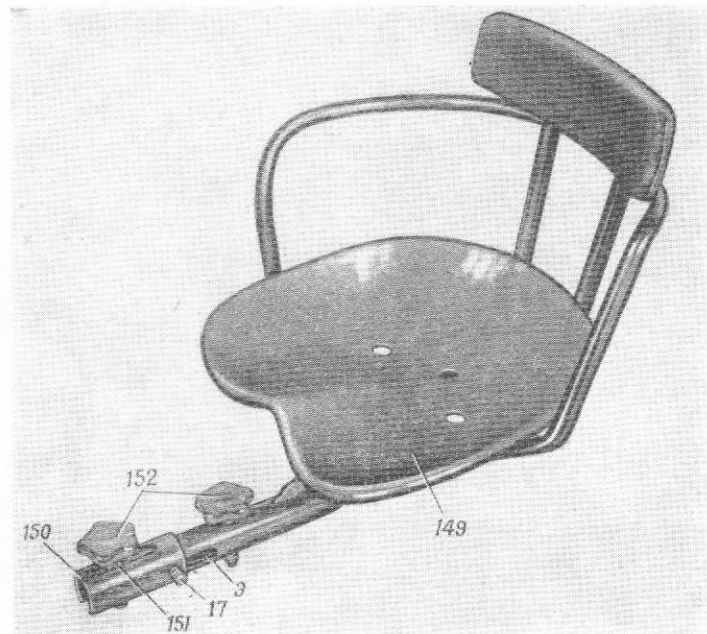


Рис. 5.19. Сиденье:

17 — ось (00-38); 149 — сиденье (Сб 08-1 и Сб 08-2); 150 — втулка (08-17); 151 — контргайка (08-18); 152 — винты (Сб 08-4 и Сб 08-5); 3 — паз

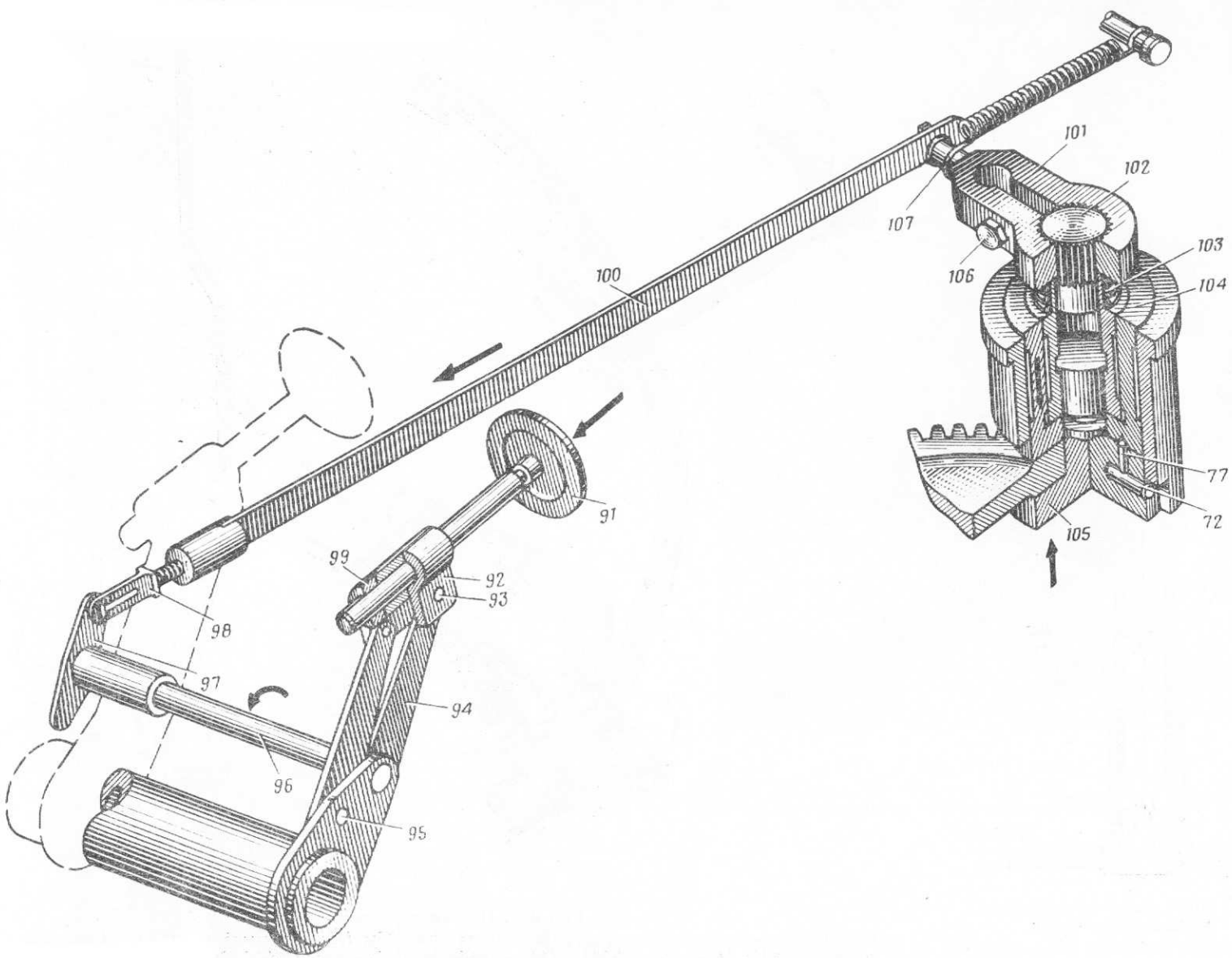


Рис. 5.15. Ножной тормоз вращающейся части:

72 — штифт (02-151); 77 — штифт $\varnothing 6$; 91 — педаль (Сб 02-27); 92 — серьга педали (Сб 02-28); 93 — штифт $\varnothing 8$; 94 — рычаг (Сб 02-29); 95 — винт (02-175); 96 — ось тормоза (02-174); 97 — рычаг тормоза (Сб 02-31); 98 — винт (02-222); 99 — гайка (02-176); 100 — тяга тормоза (Сб 02-35); 101 — муфта (02-221); 102 — гайка (02-158); 103 — пружина (02-160А); 104 — втулка (02-157); 105 — колодка (02-156); 106 — болт М6 \times 25; 107 — пружина (02-160А)

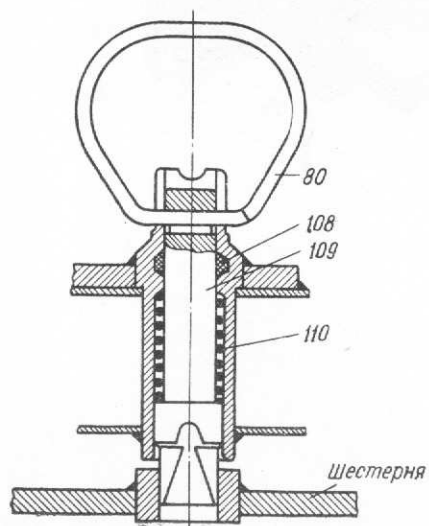


Рис. 5.16. Стопор по-походному вращающейся части:

80 — кольцо (02-207); 108 — сальник (02-206А); 109 — стержень (02-204А); 110 — пружина (02-205А)

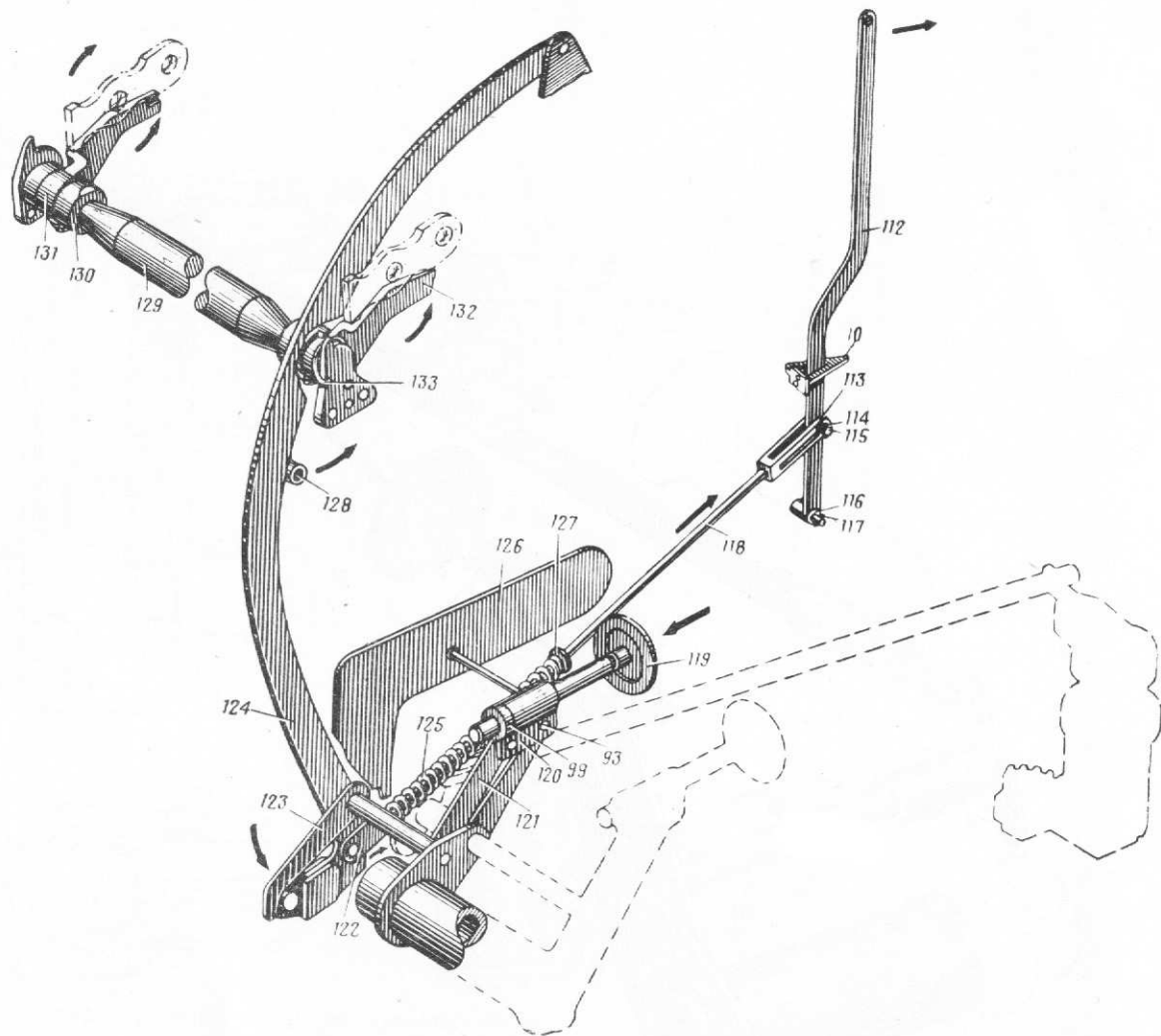


Рис. 5.17. Привод спусковых механизмов:

10 — предохранитель; 93 — штифт; 99 — гайка (02-176); 112 — рукоятка (02-122); 113 — шайба 6; 114 — шплинт 2×12 ; 115 — ось (02-230); 116 — шайба 12; 117 — шплинт 4×20 ; 118 — тяга спуска (С6 02-36); 119 — педаль (С6 02-27); 120 — серьга (02-132); 121 — рычаг (С6 02-29); 122 — серьга (02-226); 123 — рычаг спуска (С6 02-30); 124 — дуга спуска (С6 02-17); 125 — пружина спуска (02-187); 126 — предохранитель (02-173); 127 — шайба 10; 128 — рычаг спуска (01-18); 129 — валик спуска (01-92); 130 — муфта (01-93); 131 — правый рычаг спуска (01-86); 132 — левый рычаг спуска (01-87); 133 — пружина (01-88 и 01-89)

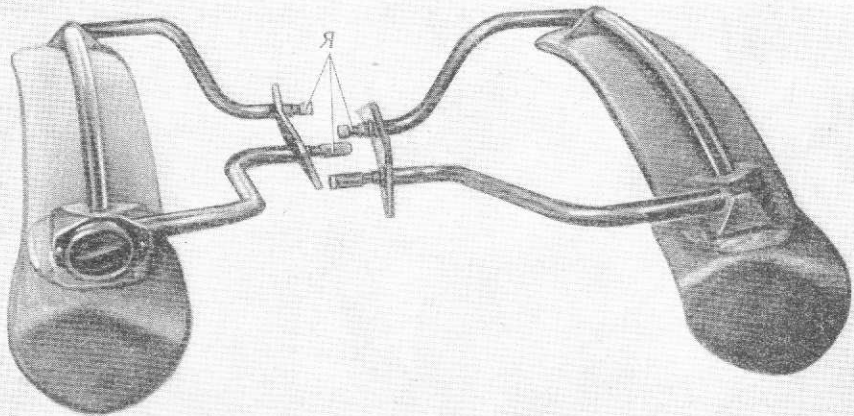


Рис. 5.20. Щитки:
Я — пальцы для крепления щитков

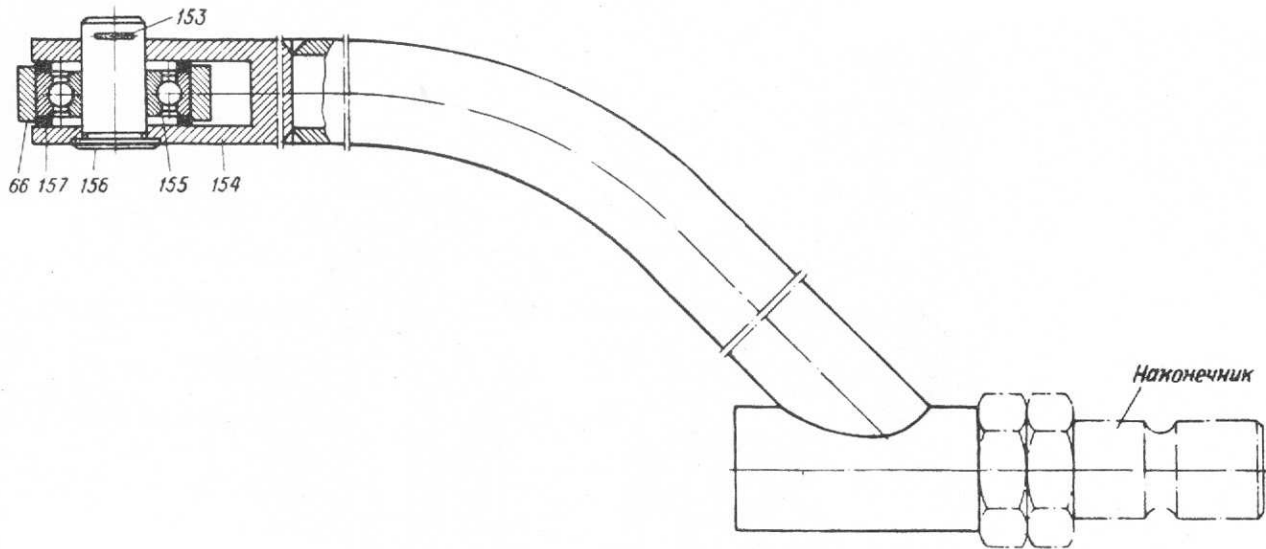


Рис. 5.21. Тяга параллелограмма:

66 — кронштейн правой цапфы (02-89); 153 — шплинт 2×25 ; 154 — тяга параллелограмма (С6 02-26); 155 — шарикоподшипник № 203; 156 — ось (02-179); 157 — кольцо (02-180)

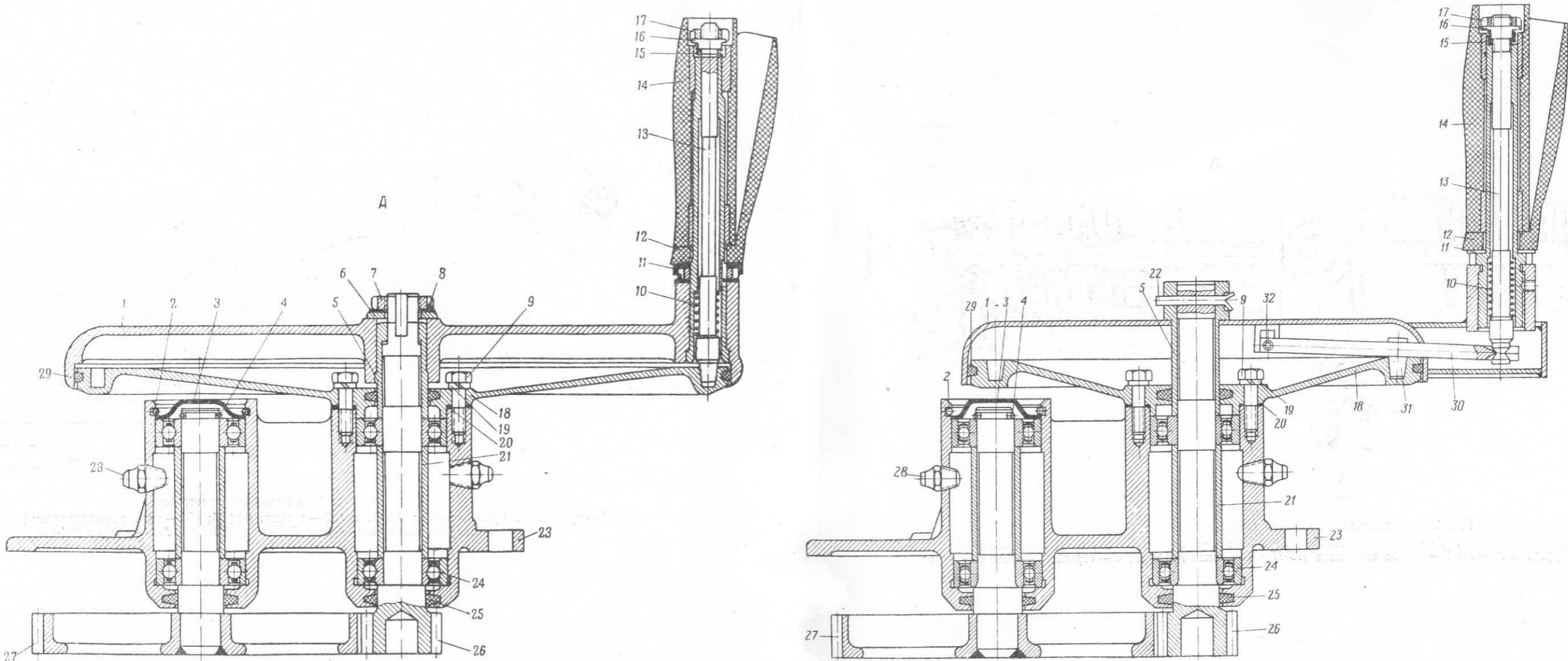


Рис. 5.22. Подъемный механизм:

А — выдвигавшийся ранее; Б — выпускаемый сейчас; 1 — маховик (штурвал 06-11); 2 — кольцо запорное (06-12); 3 — крышка (06-13); 4 — кольцо запорное (06-14); 5 — втулка (06-15); 6 — шайба 16; 7 — гайка 16 × 1,5 н; 8 — шайба стопорная (06-16); 9 — болт М6 × 25; 10 — пружина (06-27); 11 — опорная шайба (06-26); 12 — рычаг рукоятки (06-25); 13 — стопор (06-24); 14 — основание рукоятки (06-22); 15 — пружина чеки (06-19А); 16 — чека (06-18); 17 — гайка (06-17); 18 — стопорный диск (06-10); 19 — шайба пружинная 6; 20 — прокладка (06-3); 21 — внутренняя втулка (06-7); 22 — чека; 23 — корпус (06-3); 24 — шарикоподшипник № 203; 25 — сальник (06-4); 26 — шестерня-валик (06-5); 27 — шестерня (С6 06-1); 28 — масленка 1А-1; 29 — сальник (06-9); 30 — рычаг; 31 — клин; 32 — ось

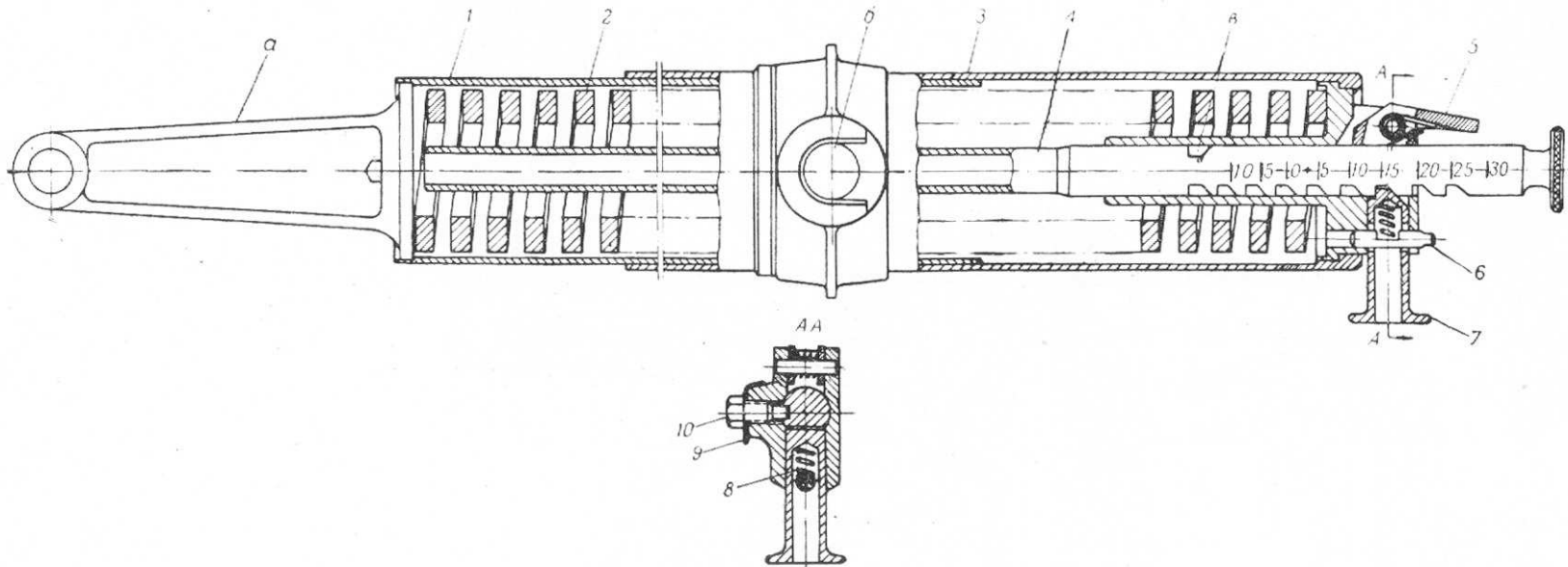


Рис. 5.23. Уравновешивающий механизм:

1 — внутренний стакан (Сб 00-8); 2 — пружина (00-36); 3 — наружный стакан (Сб 00-9); 4 — упор (Сб 00-7); 5 — защелка (00-15); 6 — штифт (00-60); 7 — фиксатор (00-62); 8 — пружина (00-61); 9 — шайба стопорная (00-17); 10 — винт М8 × 15; а — серьга; б — паз; в — вырез

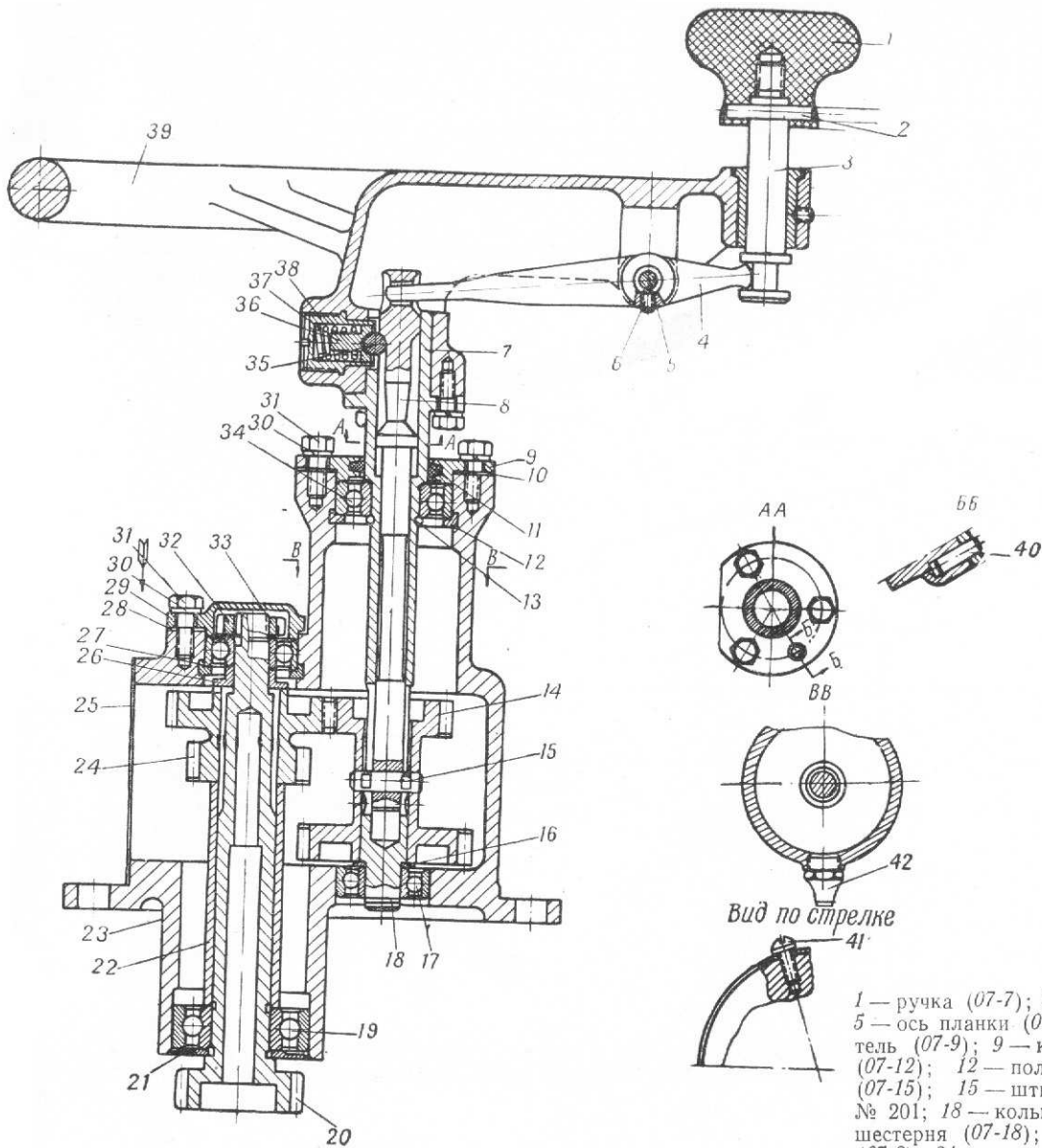


Рис. 5.24. Поворотный механизм:

1 — ручка (07-7); 2 — штифт; 3 — ось ручки (07-6); 4 — рычаг (С6 07-1); 5 — ось планки (07-31); 6 — винт стопорный; 7 — валик (07-8); 8 — толкатель (07-9); 9 — крышка (07-10); 10 — прокладка (07-11); 11 — сальник (07-12); 12 — полукольцо (07-13); 13 — кольцо (07-14); 14 — шестерня (07-15); 15 — штифт (07-16); 16 — шайба 12; 17 — шарикоподшипник № 201; 18 — кольцо (07-17); 19 — шарикоподшипник № 204; 20 — валик-шестерня (07-18); 21 — шайба (07-19); 22 — втулка (07-20); 23 — корпус (07-3); 24 — шестерня (07-21); 25 — щиток (07-22); 26 — кольцо (07-23); 27 — полукольцо (07-24); 28 — прокладка (07-26); 29 — крышка (07-25); 30 — шайба пружинная 6; 31 — болт М6 × 16; 32 — гайка; 33 — шайба предохранительная (07-27); 34 — шарикоподшипник № 203; 35 — шарик Ø 8; 36 — палец (07-29); 37 — пружина (07-30); 38 — стакан (07-28); 39 — маховик (штурвал 07-4); 40 — штифт; 41 — винт М6 × 10; 42 — масленка 1А1

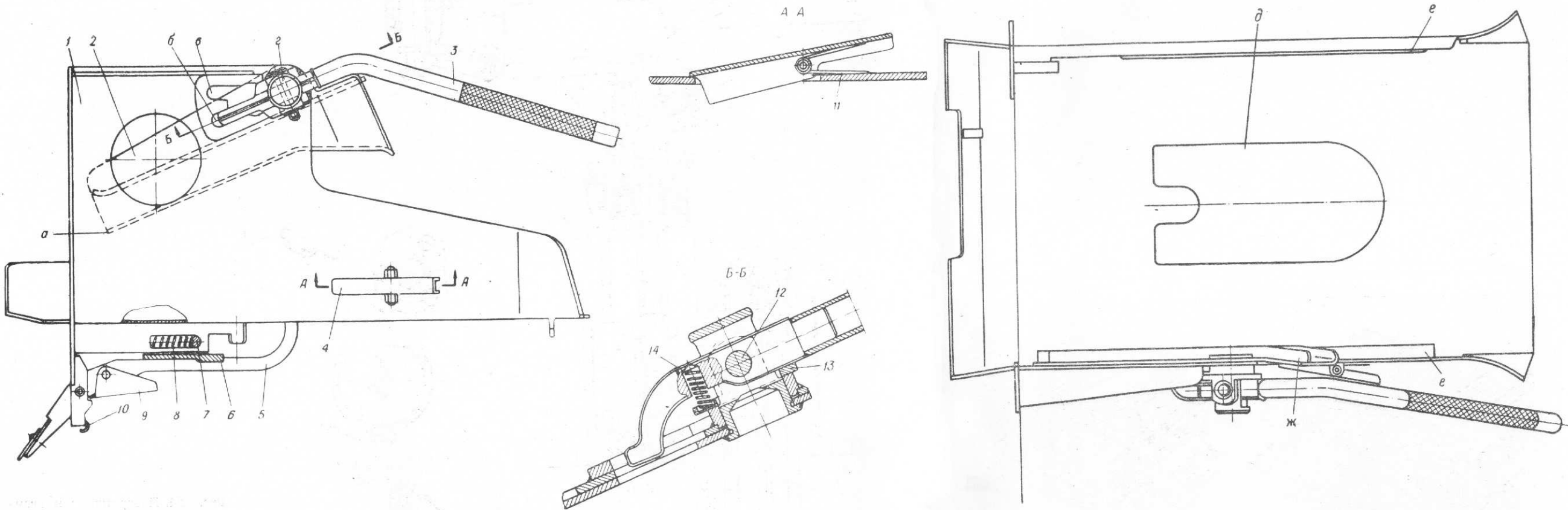


Рис. 5.25. Коробко держатель:

1 — корпус коробкодержателя (С6 03-1, С6 03-2); 2 — копир (рычаг С6 03-6 и С6 03-7); 3 — рукоятка (С6 03-4 и С6 03-5); 4 — защелка (03-32); 5 — рукоятка спуска (С6 03-3); 6 — планка (03-25); 7 — штифт (03-26); 8 — пружина фиксатора (03-27); 9 — предохранитель (03-16); 10 — пружина (03-28); 11 — пружина защелки (03-33А); 12 — палец (03-31); 13 — замыкатель (03-29); 14 — пружина рычага (03-30); а — нижняя планка; б — паз; в — паз; е — ось; д — окно; е — направляющие; ж — заходный скос

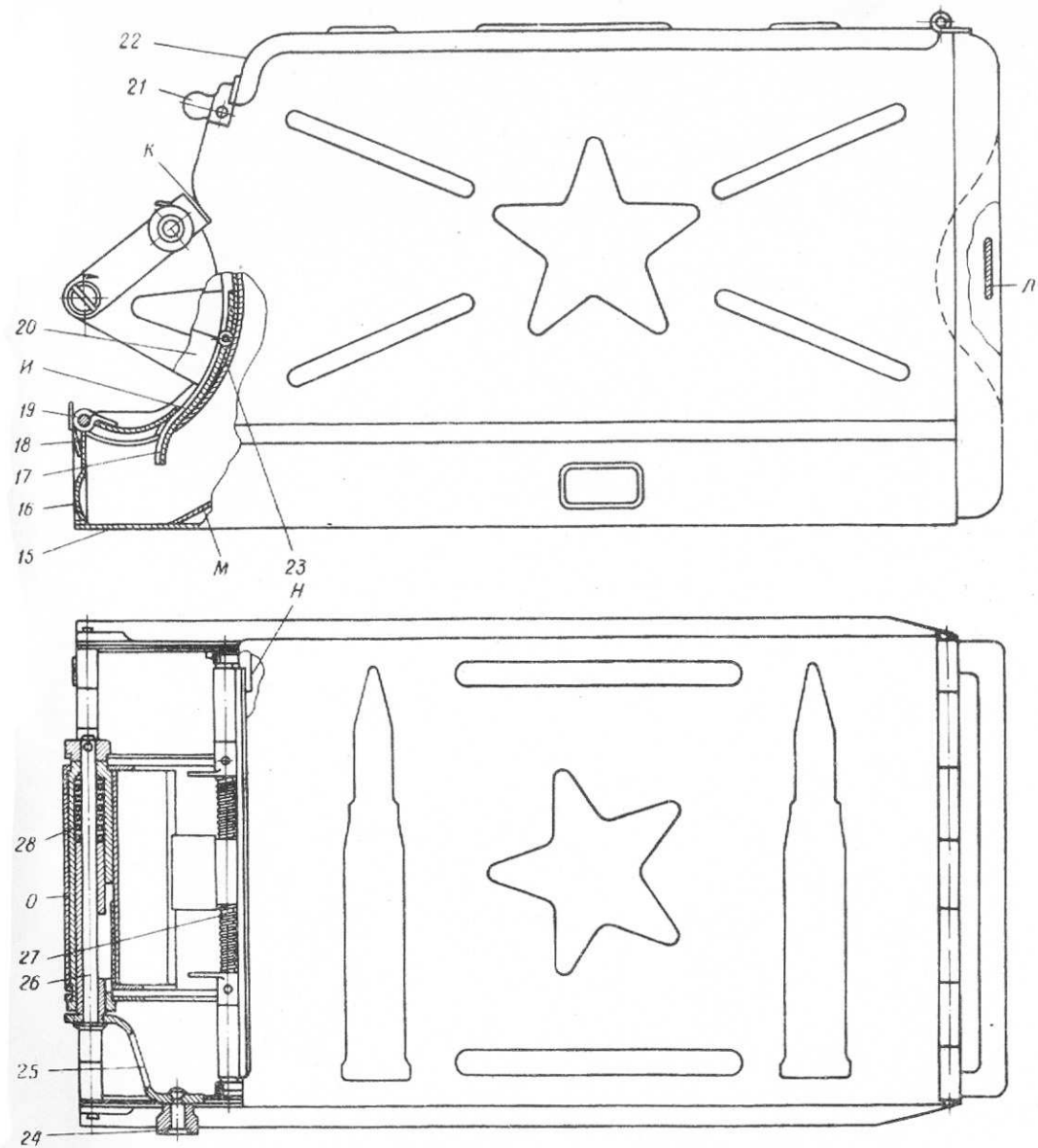
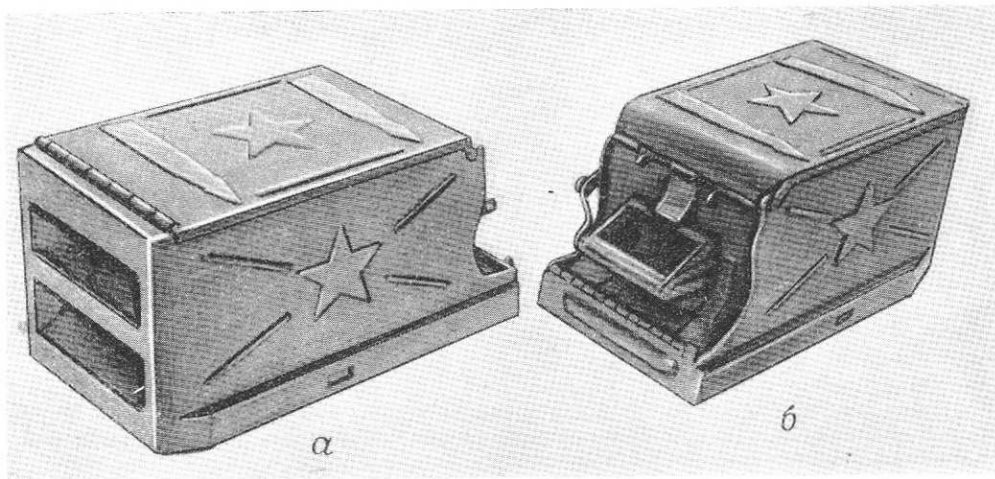


Рис. 5.26. Патронная коробка:

а — правая; б — левая; 15 — корпус (Сб 09-5 и Сб 09-6); 16 — крышка (Сб 09-12 и Сб 09-13); 17 — подаватель (09-31 и 09-32); 18 — пружина (09-41А); 19 — ось (09-40); 20 — рамка (Сб 09-7 и Сб 09-8); 21 — защелка (флажок 09-27); 22 — крышка (Сб 09-10 и Сб 09-11); 23 — пружина толкателя (09-42А); 24 — ролик (09-36); 25 — рычаг (Сб 09-9); 26 — валик (09-38); 27 — пружина (09-28); 28 — пружина (09-43); и — паз для прохода подавателя; к — паз; л — ручка; м — перемычка; н — скоба; о — ручка

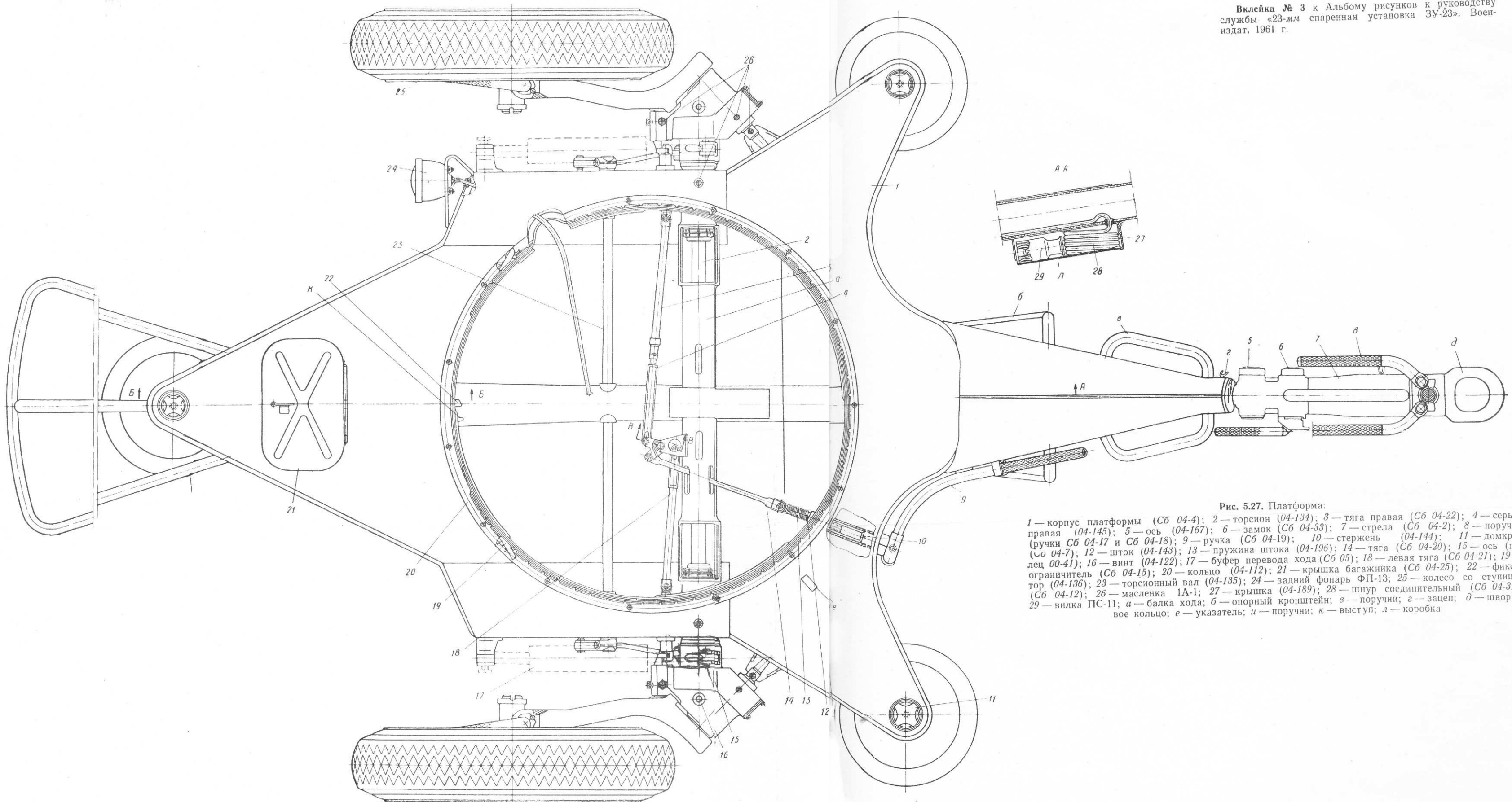


Рис. 5.27. Платформа:

1 — корпус платформы (Сб 04-4); 2 — торсион (04-134); 3 — тяга правая (Сб 04-22); 4 — серьга правая (04-145); 5 — ось (04-167); 6 — замок (Сб 04-33); 7 — стрела (Сб 04-2); 8 — поручни (ручки Сб 04-17 и Сб 04-18); 9 — ручка (Сб 04-19); 10 — стержень (04-144); 11 — домкрат (ручки Сб 04-7); 12 — шток (04-143); 13 — пружина штока (04-196); 14 — тяга (Сб 04-20); 15 — ось (палец 00-41); 16 — винт (04-122); 17 — буфер перевода хода (Сб 05); 18 — левая тяга (Сб 04-21); 19 — ограничитель (Сб 04-15); 20 — кольцо (04-112); 21 — крышка багажника (Сб 04-25); 22 — фиксатор (04-136); 23 — торсионный вал (04-135); 24 — задний фонарь ФП-13; 25 — колесо со ступицей (Сб 04-12); 26 — масленка 1А-1; 27 — крышка (04-189); 28 — шнур соединительный (Сб 04-32); 29 — вилка ПС-11; а — балка хода; б — опорный кронштейн; в — поручни; г — зацеп; д — шворневое кольцо; е — указатель; и — поручни; к — выступ; л — коробка

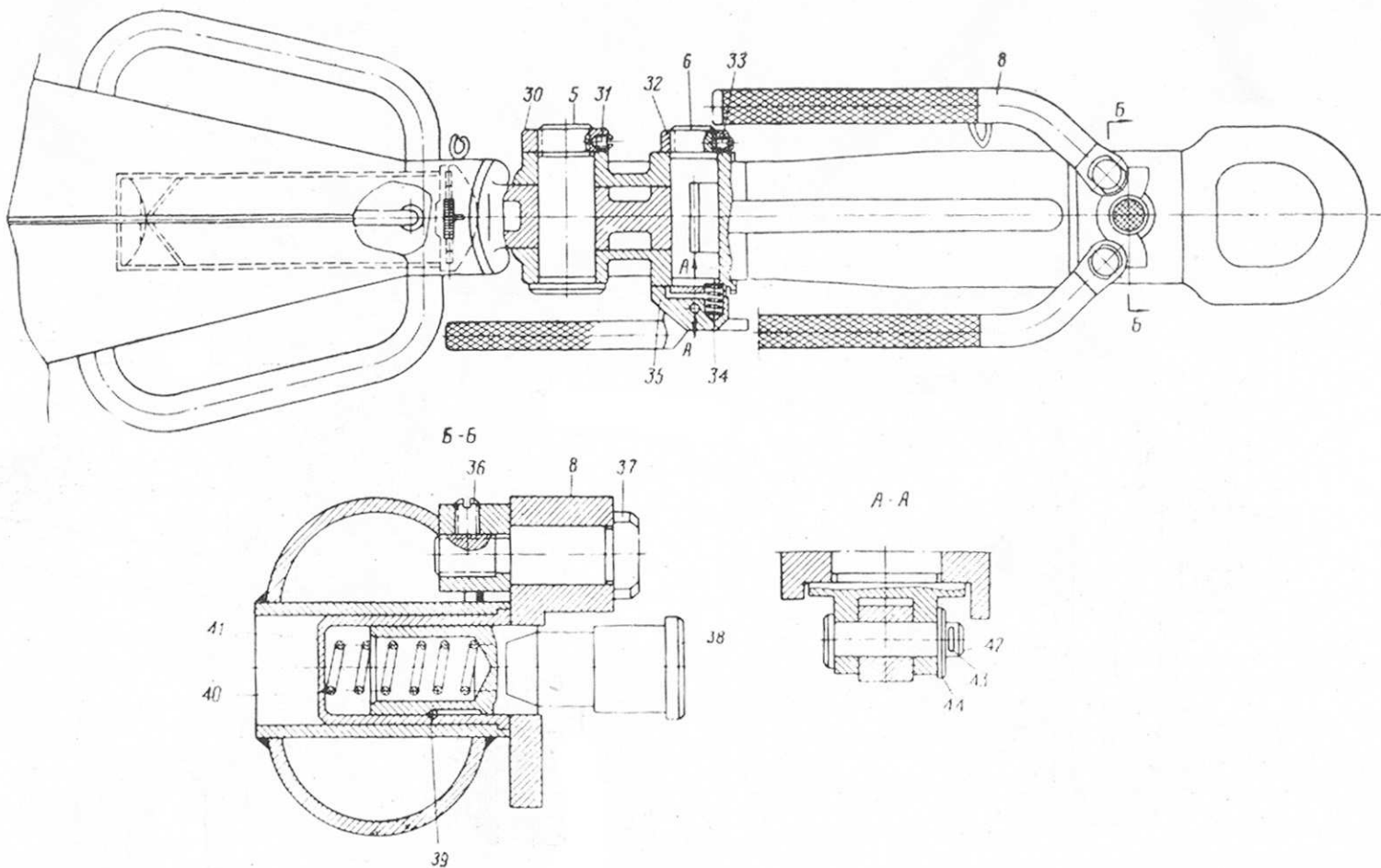


Рис. 5.28. Платформа (стрела):

5 — ось (04-167); 6 — замок (С6 04-33); 8 — поручни (С6 04-17 и С6 04-18); 30 — гайка (04-118); 31 — винт М6×10; 32 — гайка (04-121); 33 — винт М6×10; 34 — пружина зашелки (04-169); 35 — зашелка (04-203); 36 — винт М6×10; 37 — ось ручки (04-142); 38 — фиксатор (04-81); 39 — штифт (04-200); 40 — пружина (04-80); 41 — стакан (04-79); 42 — палец (04-168); 43 — шплинт 3×20; 44 — шайба 10

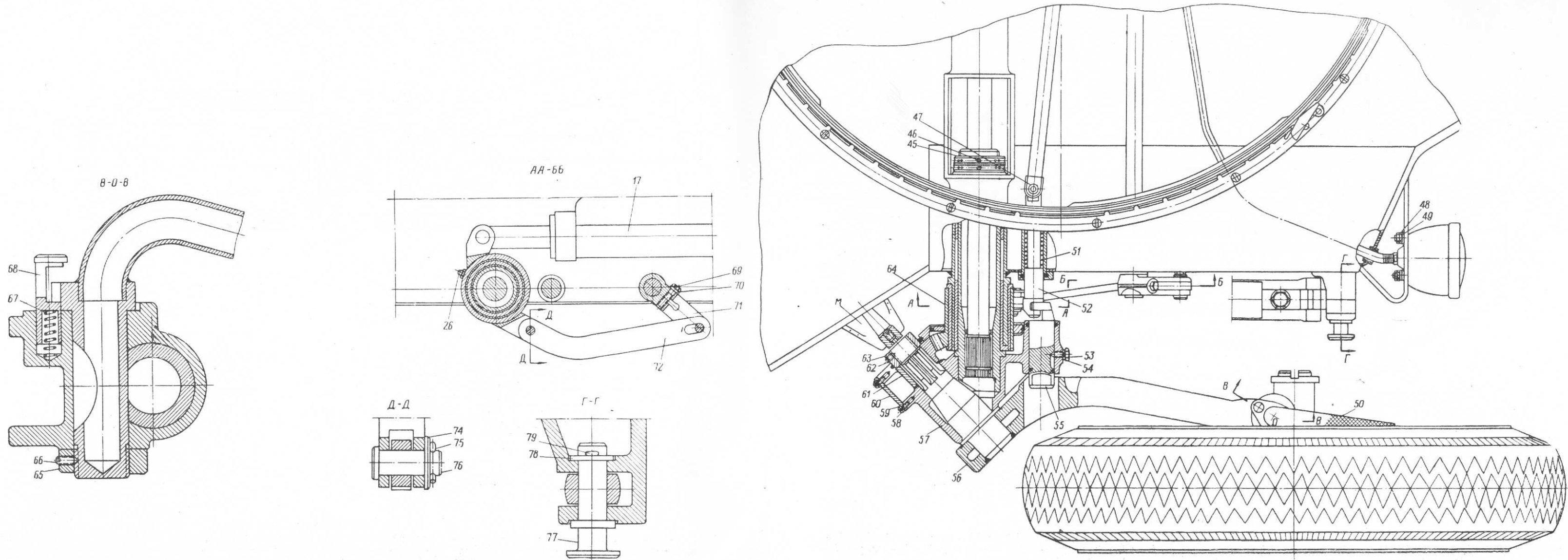


Рис. 5.29. Платформа (ход):

17 — буфер перевода хода (С6 05); 26 — масленка 1А-1; 45 — гайка (04-133); 46 — винт; 47 — палец (04-117); 48 — гайка М6; 49 — шайба 6; 50 — фиксатор (С6 04-13 и С6 04-14); 51 — пружина крюка (04-123); 52 — крюк (04-124); 53 — винт (04-122); 54 — шайба пружинная (8); 55 — стопор (С6 04-125 и С6 04-151); 56 — рычаг (шип с рычагом С6 04-26 и С6 4-29); 57 — кронштейн (С6 04-23 и С6 04-24); 58 — винт М6×10; 59 — шайба 6; 60 — крышка (04-176); 61 — сектор (04-129); 62 — винт М6×1; 63 — гайка шипа (04-171); 64 — сектор (С6 04-9 и С6 04-10); 65 — гайка (04-121); 66 — винт; 67 — пружина защелки (04-194); 68 — защелка (04-193); 69 — болт М6×25 к; 70 — шайба 6; 71 — рычаг (04-128 и 04-130); 72 — тяга (04-174); 74 — шайба 14; 75 — шплинт; 76 — палец (04-127); 77 — палец (00-44); 78 — шайба; 79 — шплинт; м — упор

Б-В рис. 5 27

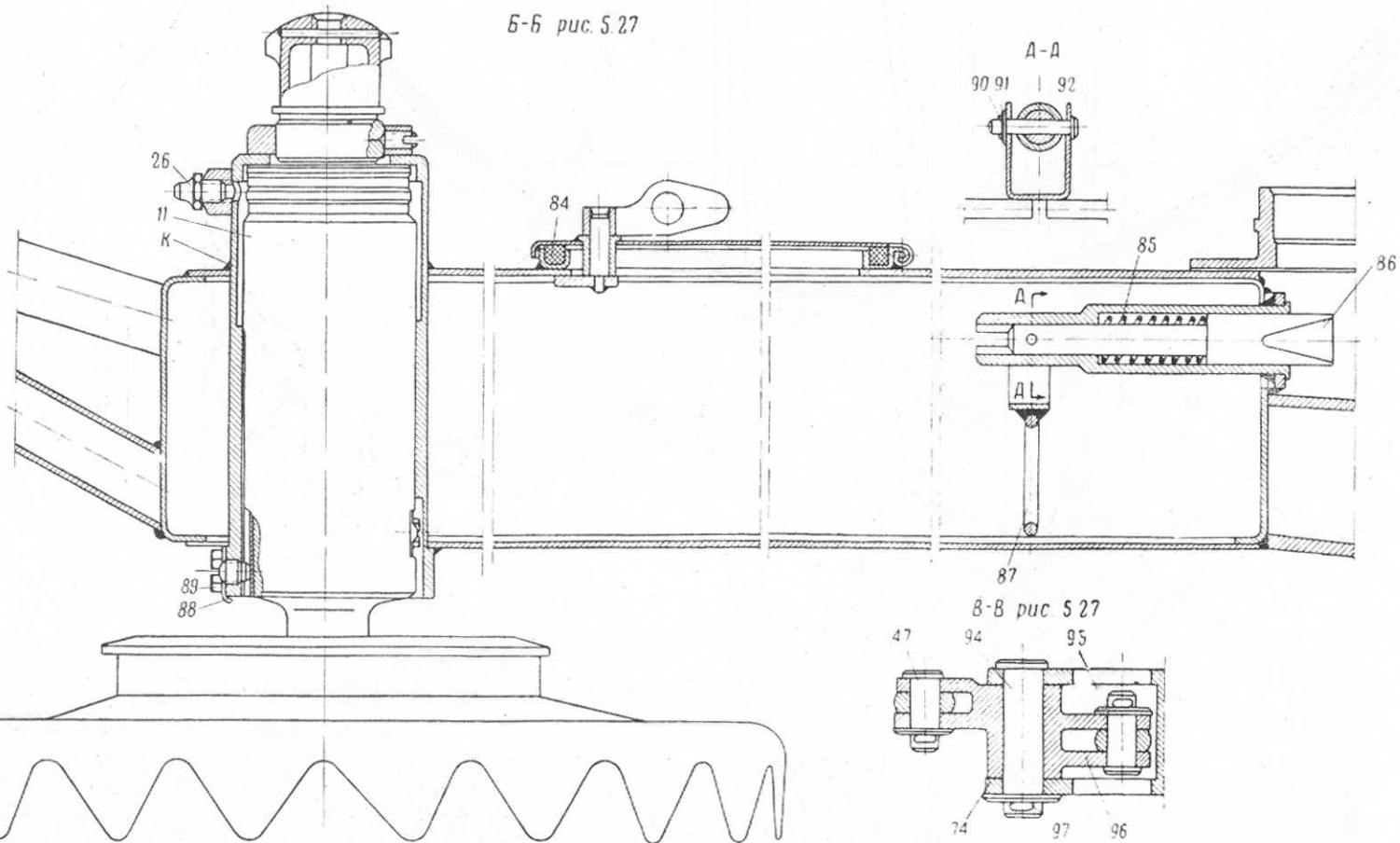


Рис. 5.30. Платформа:

11 — домкрат (Сб 04-7); 26 — масленка 1А-1; 47 — палец (04-117); 74 — шайба 14; 84 — прокладка (04-113); 85 — пружина (04-137); 86 — фиксатор (04-136); 87 — ручка (Сб 04-8); 88 — шайба (04-149); 89 — винт (04-119); 90 — шплинт 1,5×15; 91 — шайба 5; 92 — палец (04-138); 94 — ось (04-116); 95 — шайба 10; 96 — рычаг (04-115); 97 — шплинт 3×20; κ — втулка платформы

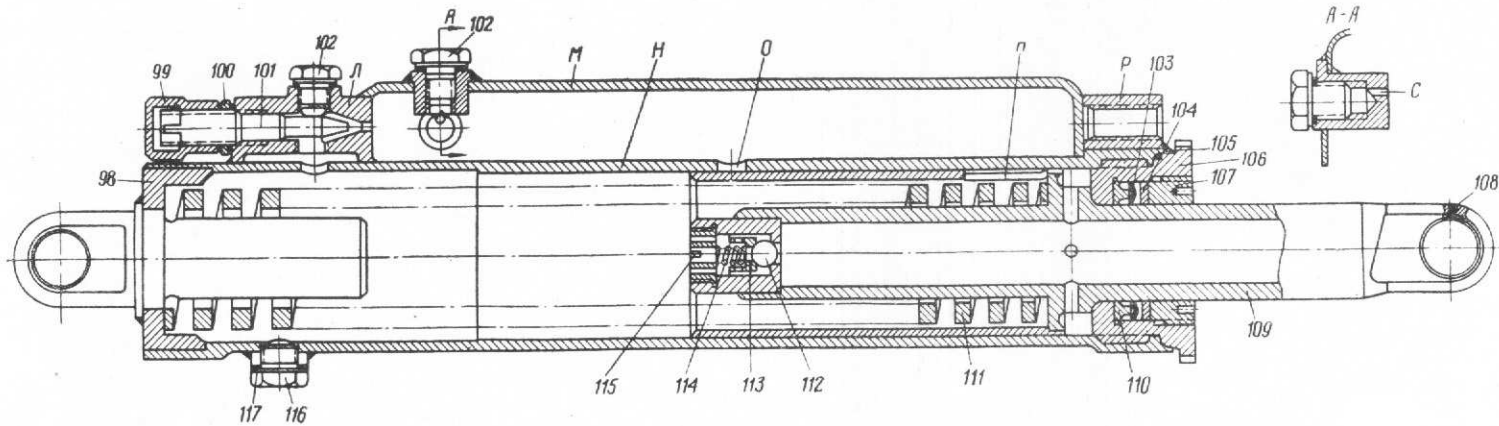


Рис. 5.31. Буфер перевода хода:

98 — корпус буфера (С6 05-1); 99 — колпачок (05-16); 100 — гайка (05-15); 101 — игла (05-14); 102 — пробка наливная (05-17); 103 — манжета 32 и 52; 104 — прижимное кольцо (05-22А); 105 — уплотнительное кольцо (05-24); 106 — гайка корпуса (05-25А); 107 — уплотнительная гайка (05-23); 108 — винт М6 × 8; 109 — поршень (С6 05-2); 110 — упорное кольцо (05-20А); 111 — пружина буфера (05-19А); 112 — шарик Ø 10; 113 — стаканчик (05-11); 114 — пружина клапана (05-12); 115 — гайка клапана (05-13); 116 — пробка сливная (05-17); 117 — прокладка (05-18); л — корпус иглы; м — резервуар-пополнитель; н — цилиндр; о, п — отверстия; р — кронштейн для сборки буфера; с — контрольное отверстие

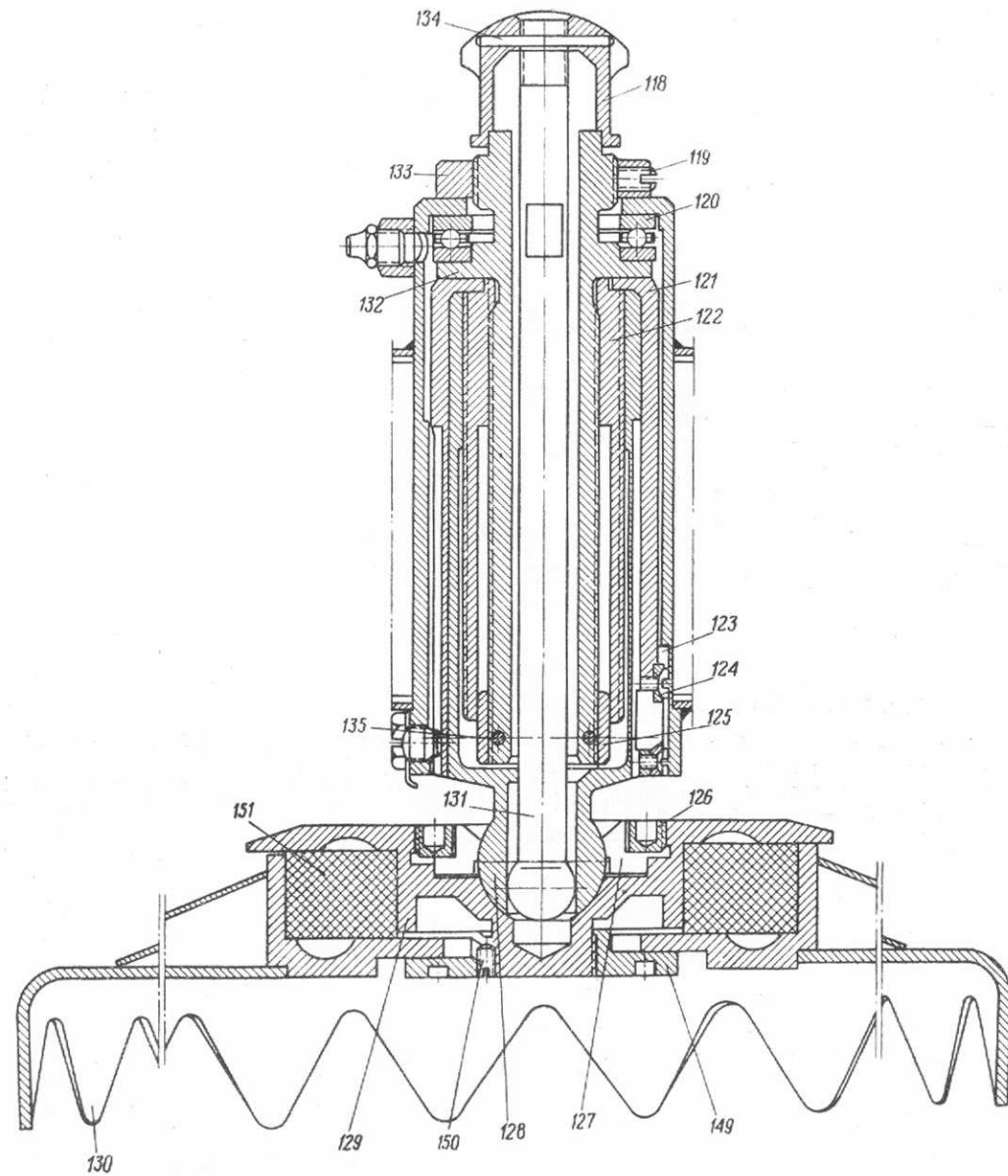


Рис. 5.32. Домкрат:

118 — наконечник (04-50); 119 — винт стопорный; 120 — шарикоподшипник № 8108; 121 — наружный стакан (04-56); 122 — резьбовая втулка (04-57); 123 — шпонка (04-55); 124 — винт М3×6; 125 — гайка (04-54); 126 — гайка (04-52); 127 — полукольцо (04-58); 128 — внутренний стакан (04-53); 129 — пята (04-109); 130 — тарель (СБ 04-50); 131 — рукоятка (04-51); 132 — винт (04-49); 133 — гайка (04-118); 134 — штифт $\varnothing 4$; 135 — штифт $\varnothing 4$; 149 — гайка (04-107); 150 — винт М5×8; 151 — буфер (04-108)

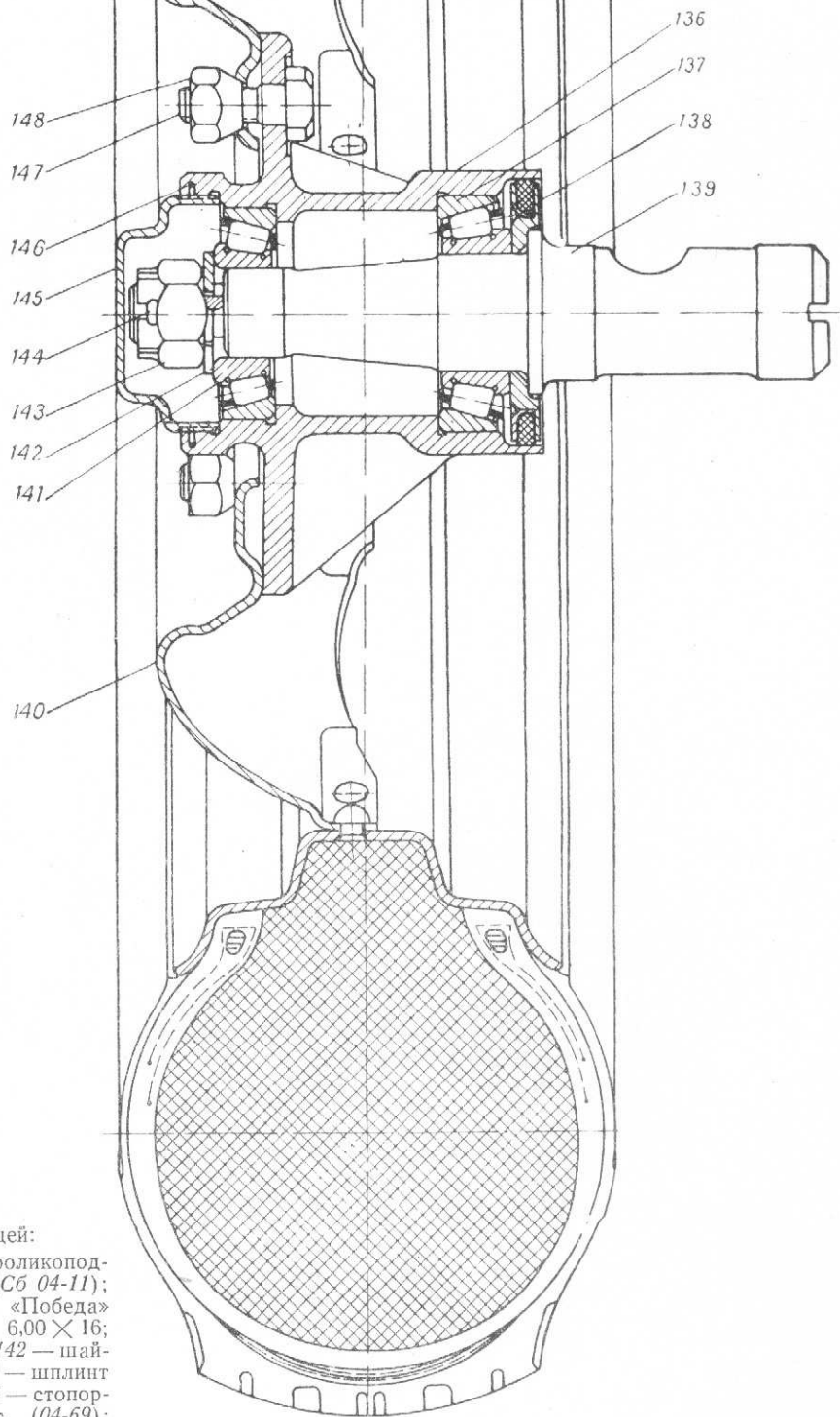


Рис. 5.33. Колесо со ступицей:

136 — ступица (СБ 04-34); 137 — роликоподшипник № 7508; 138 — сальник (СБ 04-11); 139 — ось (04-68); 140 — колесо «Победа» М-20, усиленное, с шиной ГК 6,00 × 16; 141 — роликоподшипник № 7306; 142 — шайба (04-73); 143 — гайка 1М20; 144 — шплинт 4 × 35; 145 — колпак (04-72); 146 — стопорное кольцо (04-71); 147 — болт (04-69); 148 — гайка (04-70)

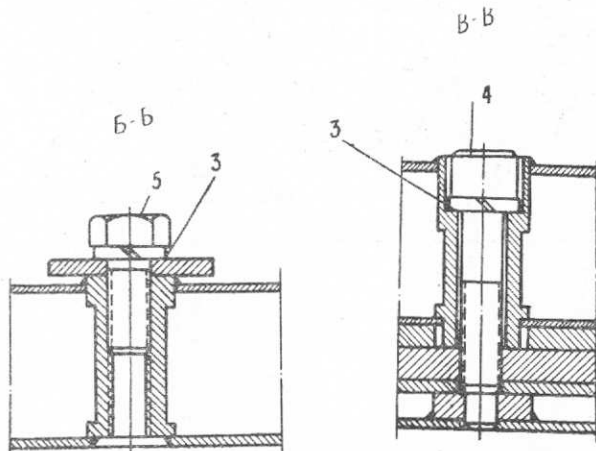
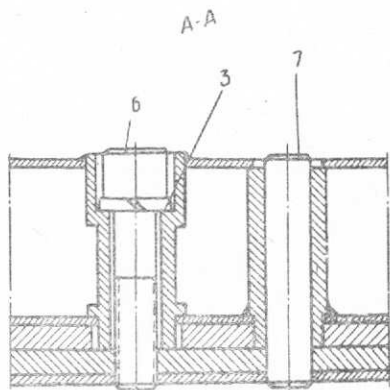
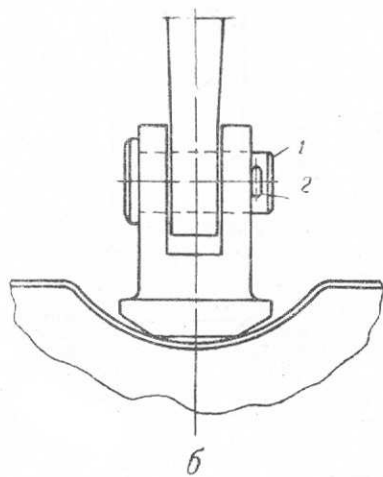
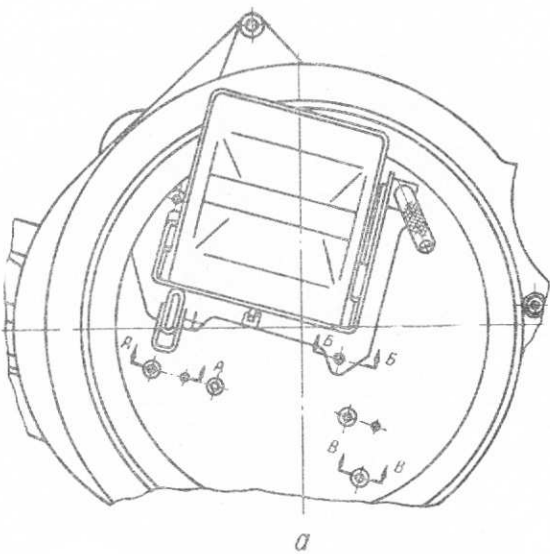


Рис. 5.34. Крепление люльки, коробкодержателя и уравновешивающего механизма:
a — крепление люльки и коробкодержателя к верхнему станку; *б* — крепление к люльке уравновешивающего механизма: 1 — палец; 2 — шплинт; 3 — шайба пружинная; 4 — винт; 5 — болт; 6 — винт; 7 — штифт

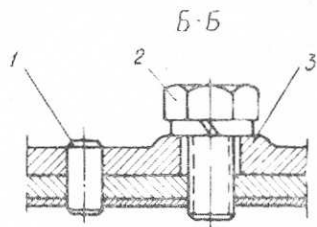
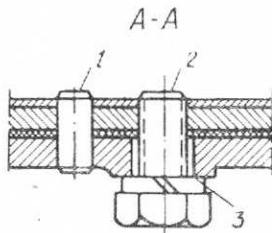
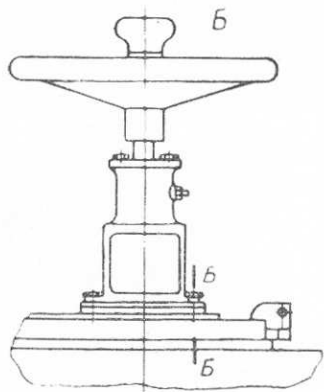
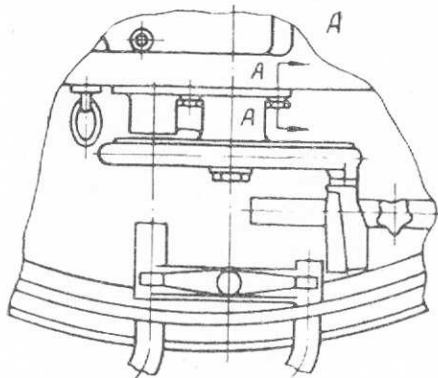


Рис. 5.35. Крепление подъемного и поворотного механизмов:

a — крепление подъемного механизма; *б* — крепление поворотного механизма,
 1 — штифт; 2 — болт; 3 — шайба

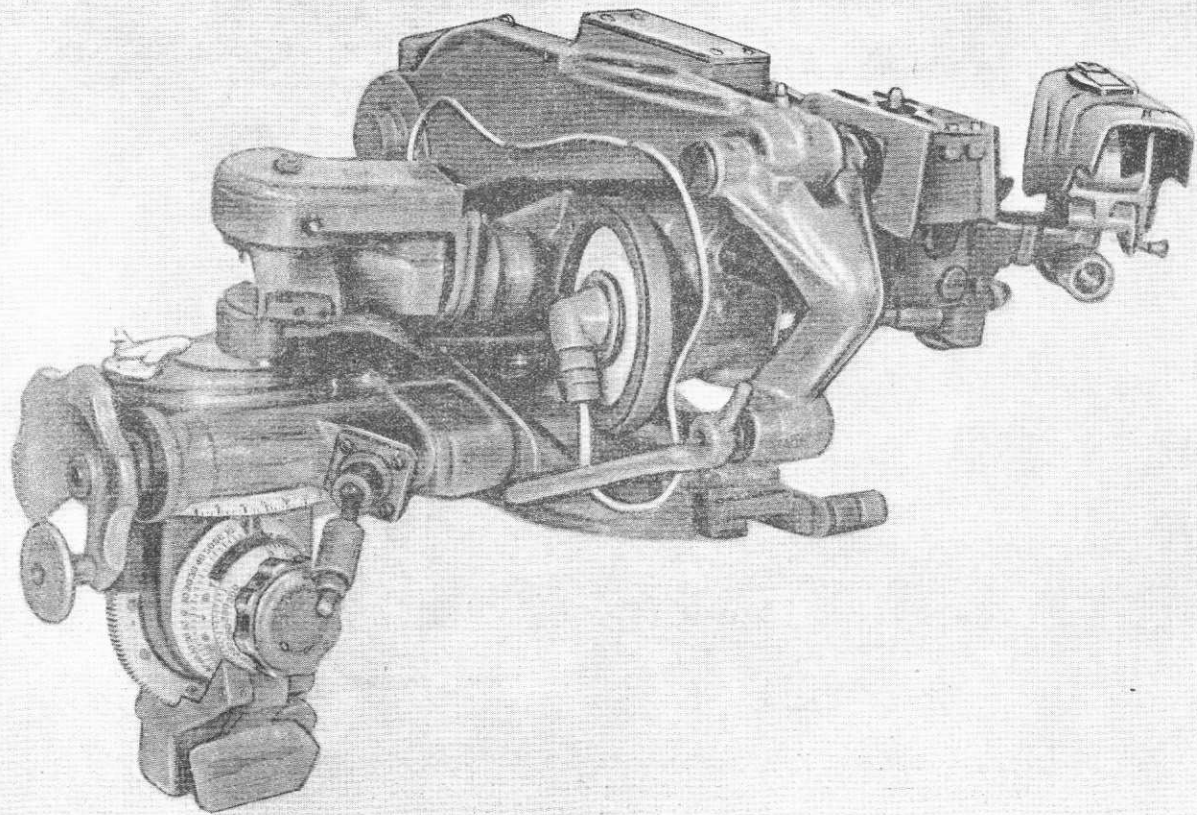
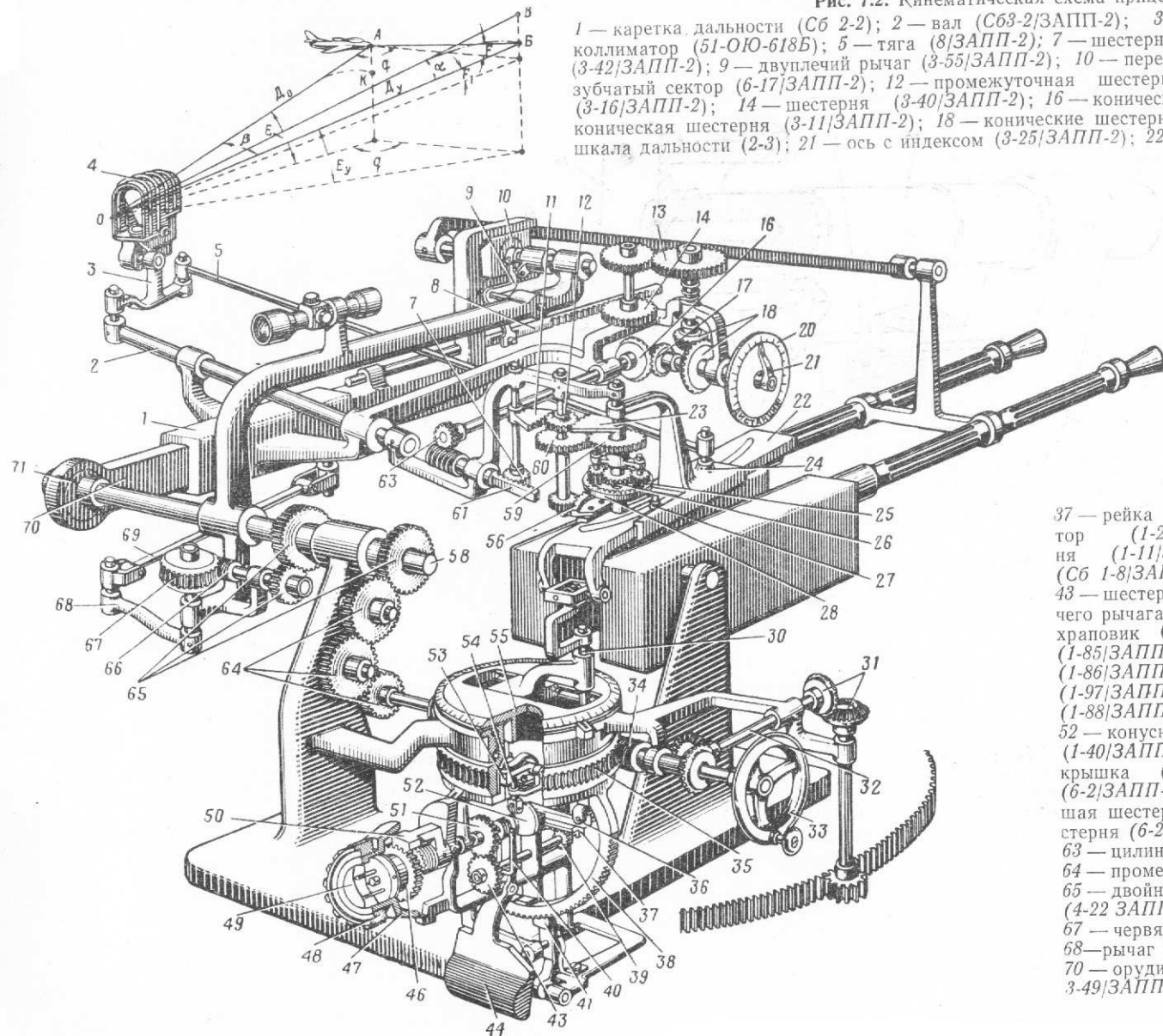


Рис. 7.1. Прицел ЗАП-23

Рис. 7.2. Кинематическая схема прицела ЗАП-23.

1 — каретка дальности (Сб 2-2); 2 — вал (Сб3-2/ЗАПП-2); 3 — кронштейн (Сб 7/ЗАПП-2); 4 — коллиматор (51-ОЮ-618Б); 5 — тяга (8/ЗАПП-2); 7 — шестерня (6-19/ЗАПП-2); 8 — рейка (3-42/ЗАПП-2); 9 — двуплечий рычаг (3-55/ЗАПП-2); 10 — передний эксцентрик (3-46/ЗАПП-2); 11 — зубчатый сектор (6-17/ЗАПП-2); 12 — промежуточная шестерня (6-22/ЗАПП-2); 13 — шестерня (3-16/ЗАПП-2); 14 — шестерня (3-40/ЗАПП-2); 16 — коническая шестерня (3-22/ЗАПП-2); 17 — коническая шестерня (3-11/ЗАПП-2); 18 — конические шестерни (3-17/ЗАПП-2; 3-9/ЗАПП-2); 20 — шкала дальности (2-3); 21 — ось с индексом (3-25/ЗАПП-2); 22 —



23 — зубчатый сектор (6-31/ЗАПП-2); 24 — обойма (Сб 6-1/ЗАПП-2); 25 — цилиндрическая шестерня (6-15/ЗАПП-2); 26 — средняя шестерня (6-34/ЗАПП-2); 27 — шуп (Сб 6-3/ЗАПП-2); 28 — шестерня с внутренними зубьями (6-11/ЗАПП-2); 30 — шток (1-7/ЗАПП-2); 31 — конические шестерни (9-10/ЗАПП-2; 9-2/ЗАПП-2); 32 — валик (1-68/ЗАПП-2); 33 — маховик ввода дальности (Сб 1-18/ЗАПП-2); 34 — червяк (1-62/ЗАПП-2); 35 — колесо с внутренним зубчатим венцом и наружной червячной нарезкой (1-107/ЗАПП-2); 36 — каретка скорости (Сб 1-22/ЗАПП-2); 37 — рейка (1-12/ЗАПП-2); 38 — зубчатый сектор (1-22/ЗАПП-2); 39 — малая шестерня (1-11/ЗАПП-2); 40 — двуплечий рычаг (Сб 1-8/ЗАПП-2); 41 — зубчатая гребенка (1-1); 43 — шестерня (1-16/ЗАПП-2); 44 — педаль двуплечего рычага (Сб 1-8/ЗАПП-2); 46 — фиксирующий храповик (1-37/ЗАПП-2); 47 — шкала скорости (1-85/ЗАПП-2; 1-91/ЗАПП-2); 48 — маховик (1-86/ЗАПП-2; 1-92/ЗАПП-2); 49 — клапан (1-97/ЗАПП-2); 50 — зубчатый сектор (1-88/ЗАПП-2); 51 — шестерня (1-19/ЗАПП-2); 52 — конусная втулка (1-5); 53 — зубчатый сектор (1-40/ЗАПП-2); 54 — шток (1-35/ЗАПП-2); 55 — крышка (Сб 1-3); 56 — шестерня обоймы (6-2/ЗАПП-2); 58 — ось (2/ЗАПП-2); 59 — большая шестерня (6-13/ЗАПП-2); 60 — двойная шестерня (6-21/ЗАПП-2); 61 — рейка (3-63/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 64 — промежуточные шестерни (Сб 2-2/ЗАПП-2); 65 — двойная цилиндрическая шестерня (4-22/ЗАПП-2); 66 — вал с червяком (4-4/ЗАПП-2); 67 — червячное колесо с валиком (4-11/ЗАПП-2); 68 — рычаг (4-16/ЗАПП-2); 69 — тяга (5-1/ЗАПП-2); 70 — орудийная линейка (3-48/ЗАПП-2); 71 — эксцентрик задний (3-58/ЗАПП-2)

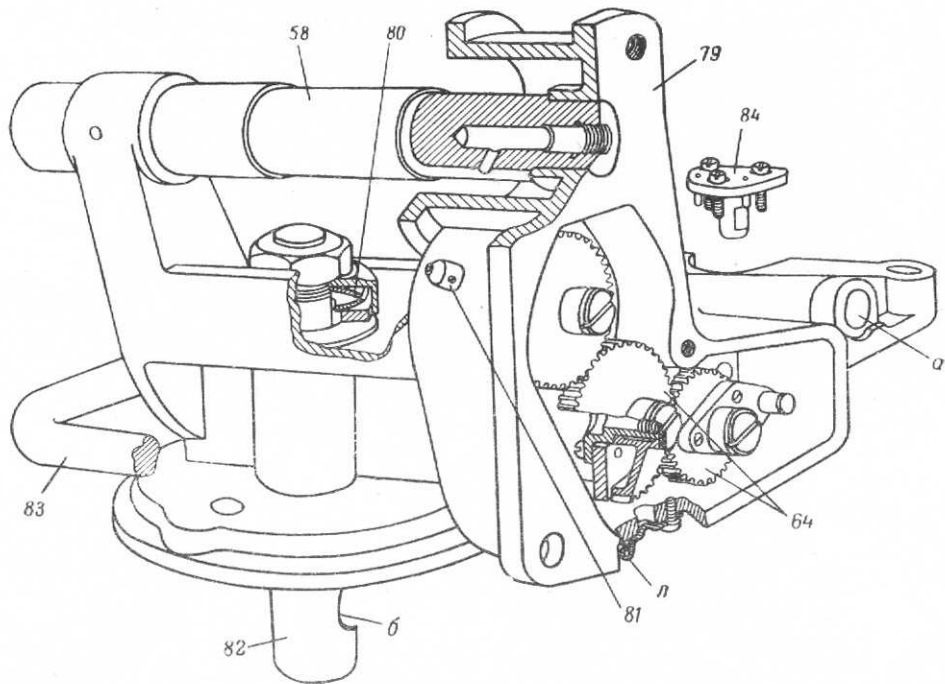


Рис. 7.3. Основание прицела:

58 — ось (2/ЗАПП-2); 64 — шестерня привода дальности (Сб 2-2/ЗАПП-2); 79 — кронштейн (Сб 2-1/ЗАПП-2); 80 — пружина (ИД 45×25×1,5 ГОСТ 3057—54); 81 — масленка (Сб 2-3/ЗАПП-2); 82 — палец (2-13/ЗАПП-2); 83 — ручка (2-2/ЗАПП-2); 84 — упор (2-12/ЗАПП-2); а — отверстие для предохранительной стяжки; б — паз; л — щиток сливного отверстия

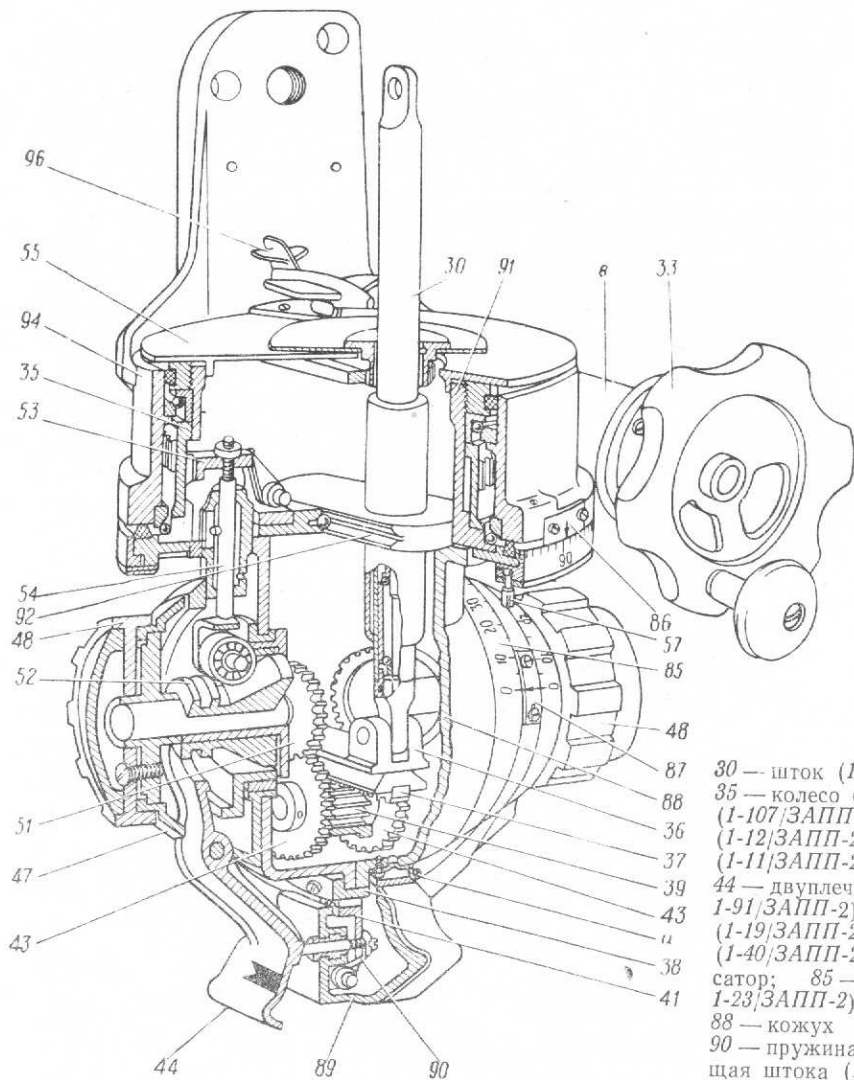


Рис. 7.4. Курсовая головка:

30 — шток (1-17/ЗАПП-2); 33 — маховик ввода дальности (Сб 1-18/ЗАПП-2); 35 — колесо с внутренним зубчатым венцом и наружной червячной нарезкой (1-107/ЗАПП-2); 36 — каретка скорости (Сб 1-22/ЗАПП-2); 37 — рейка (1-12/ЗАПП-2); 38 — зубчатый сектор (1-22/ЗАПП-2); 39 — малая шестерня (1-11/ЗАПП-2); 41 — зубчатая гребенка (1-1); 43 — шестерня (1-16/ЗАПП-2); 44 — двуплечий рычаг (Сб 1-8/ЗАПП-2); 47 — шкала скорости (1-85/ЗАПП-2; 1-91/ЗАПП-2); 48 — маховик (1-86/ЗАПП-2; 1-92/ЗАПП-2); 51 — шестерня (1-19/ЗАПП-2); 52 — конусная втулка (1-5); 53 — зубчатый сектор (1-40/ЗАПП-2); 54 — шток (1-35/ЗАПП-2); 55 — крышка (Сб 1-3); 57 — фиксатор; 85 — шкала пикирования или кабрирования (1-24/ЗАПП-2; 1-23/ЗАПП-2); 86 — индекс курса (1-112/ЗАПП-2); 87 — индекс (1-11/ЗАПП-2); 88 — кожух (Сб 1-4/ЗАПП-2; Сб 1-5/ЗАПП-2); 89 — указатель курса (1-6); 90 — пружина (1-30/ЗАПП-2); 91 — стакан (Сб 1-2/ЗАПП-2); 92 — направляющая штока (1-100/ЗАПП-2); 94 — корпус (Сб 1-14/ЗАПП-2); 96 — модель самолета (1-8); в — патрубок; и — шиток сливного отверстия

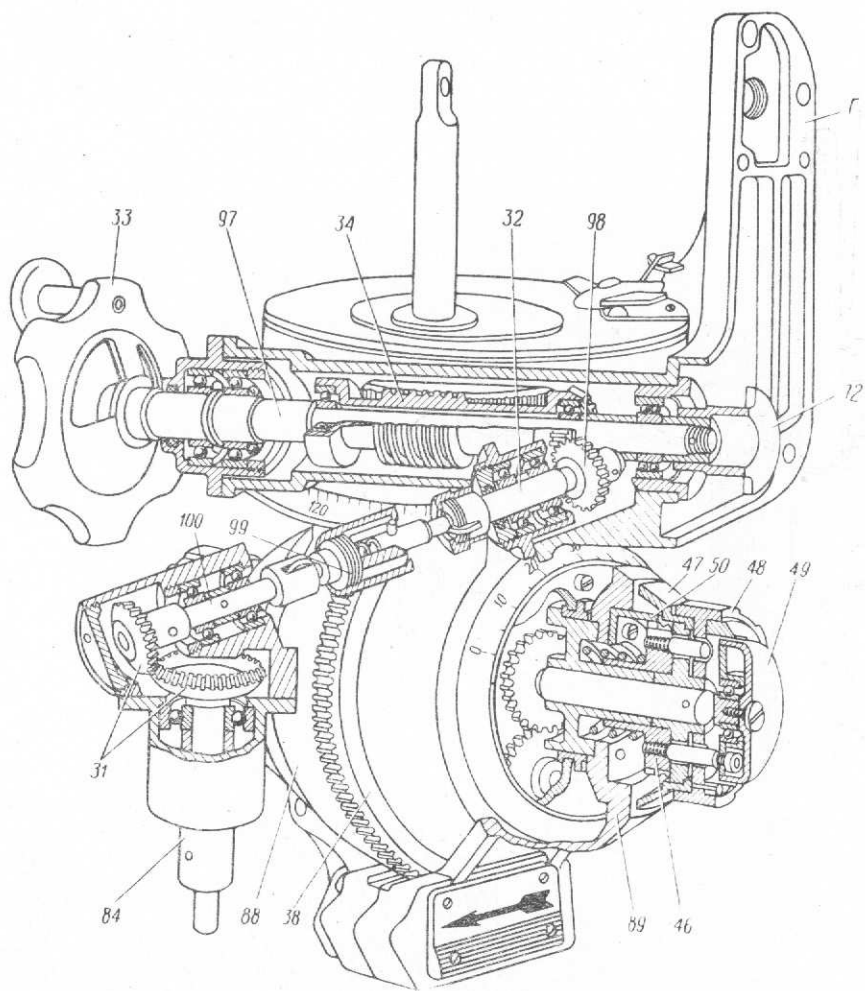


Рис. 7.5. Курсовая головка:

31 — конические шестерни (9-10/ЗАПП-2; 9-2/ЗАПП-2); 32 — валик (1-68/ЗАПП-2); 33 — маховик ввода дальности (Сб 1-18/ЗАПП-2); 34 — червяк (1-62/ЗАПП-2); 38 — зубчатый сектор (1-22/ЗАПП-2); 46 — фиксирующий храповик (1-37/ЗАПП-2); 47 — шкала скорости (1-85/ЗАПП-2; 1-91/ЗАПП-2); 48 — маховик (1-86/ЗАПП-2; 1-92/ЗАПП-2); 49 — клапан (1-97/ЗАПП-2); 50 — зубчатый сектор (1-88/ЗАПП-2); 72 — поводок (1-115/ЗАПП-2); 84 — переходная втулка (5-1); 88 — кожух (Сб 1-4/ЗАПП-2; Сб 1-5/ЗАПП-2); 89 — указатель курса (1-6); 97 — вал (1-57/ЗАПП-2); 98 — конические шестерни (1-76/ЗАПП-2); 99 — муфта (1-69/ЗАПП-2, 1-70/ЗАПП-2, 1-72/ЗАПП-2, 1-73/ЗАПП-2, 1-74/ЗАПП-2); 100 — шарнир (Сб 9-2/ЗАПП-2); г — фланец

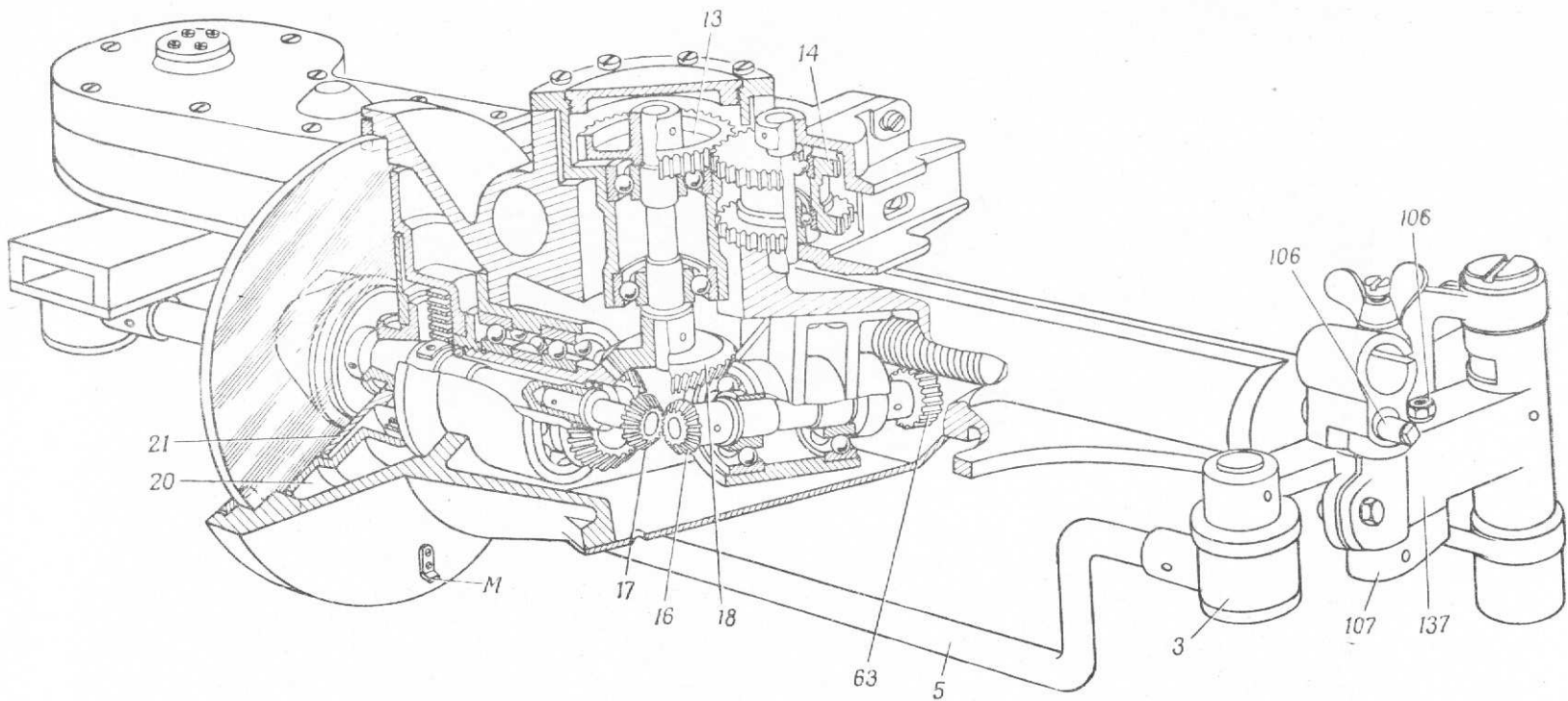


Рис. 7.6. Каретка дальности:

3 — кронштейн (С6 7/ЗАПП-2); 5 — тяга (8/ЗАПП-2); 13 — шестерня (3-16/ЗАПП-2); 14 — шестерня (3-40/ЗАПП-2); 16 — коническая шестерня (3-22/ЗАПП-2); 17 — коническая шестерня (3-11/ЗАПП-2); 18 — конические шестерни (3-17/ЗАПП-2, 3-9/ЗАПП-2); 20 — шкала дальности (2-3); 21 — ось с индексом (3-25/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 106 — эксцентрик (7-24/ЗАПП-2); 107 — хомут (7-21/ЗАПП-2); 137 — кронштейн (7-22/ЗАПП-2); м — щиток сливного отверстия

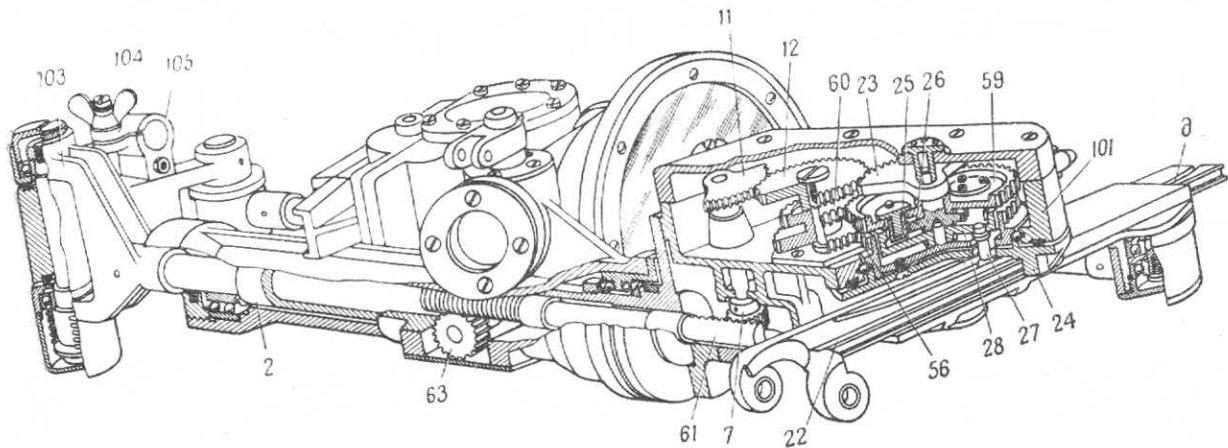


Рис. 7.7. Каретка дальности:

2 — вал (Сб 3-2/ЗАПП-2); 7 — шестерня (6-19/ЗАПП-2); 11 — зубчатый сектор (6-17/ЗАПП-2); 12 — промежуточная шестерня (6-22/ЗАПП-2); 22 — визирная линейка (4-3); 23 — зубчатый сектор (6-31/ЗАПП-2); 24 — обойма (Сб 6-1/ЗАПП-2); 25 — цилиндрическая шестерня (6-15/ЗАПП-2); 26 — средняя шестерня (6-34/ЗАПП-2); 27 — шуп (Сб 6-3/ЗАПП-2); 28 — шестерня с внутренними зубьями (6-11/ЗАПП-2); 56 — шестерня обоймы (6-2/ЗАПП-2); 59 — большая шестерня (6-13/ЗАПП-2); 60 — двойная шестерня (6-21/ЗАПП-2); 61 — рейка с червяком (3-63/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 101 — корпус подвеса (6-4/ЗАПП-2; 6-5/ЗАПП-2); 103 — вилка (7-9/ЗАПП-2); 104 — барашек (7-16/ЗАПП-2); 105 — стойка (7-23/ЗАПП-2); д — криволинейный паз

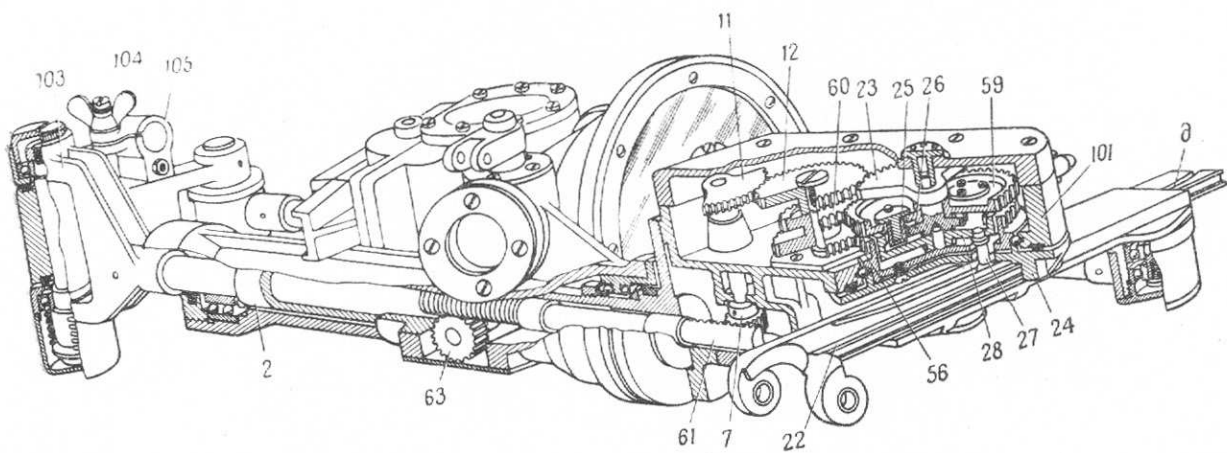


Рис. 7.7. Каретка дальности:

2 — вал (Сб 3-2/ЗАПП-2); 7 — шестерня (6-19/ЗАПП-2); 11 — зубчатый сектор (6-17/ЗАПП-2); 12 — промежуточная шестерня (6-22/ЗАПП-2); 22 — визирная линейка (4-3); 23 — зубчатый сектор (6-31/ЗАПП-2); 24 — обойма (Сб 6-1/ЗАПП-2); 25 — цилиндрическая шестерня (6-15/ЗАПП-2); 26 — средняя шестерня (6-34/ЗАПП-2); 27 — шуп (Сб 6-3/ЗАПП-2); 28 — шестерня с внутренними зубьями (6-11/ЗАПП-2); 56 — шестерня обоймы (6-2/ЗАПП-2); 59 — большая шестерня (6-13/ЗАПП-2); 60 — двойная шестерня (6-21/ЗАПП-2); 61 — рейка с червяком (3-63/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 101 — корпус подвеса (6-4/ЗАПП-2; 6-5/ЗАПП-2); 103 — вилка (7-9/ЗАПП-2); 104 — барашек (7-16/ЗАПП-2); 105 — стойка (7-23/ЗАПП-2); д — криволинейный паз

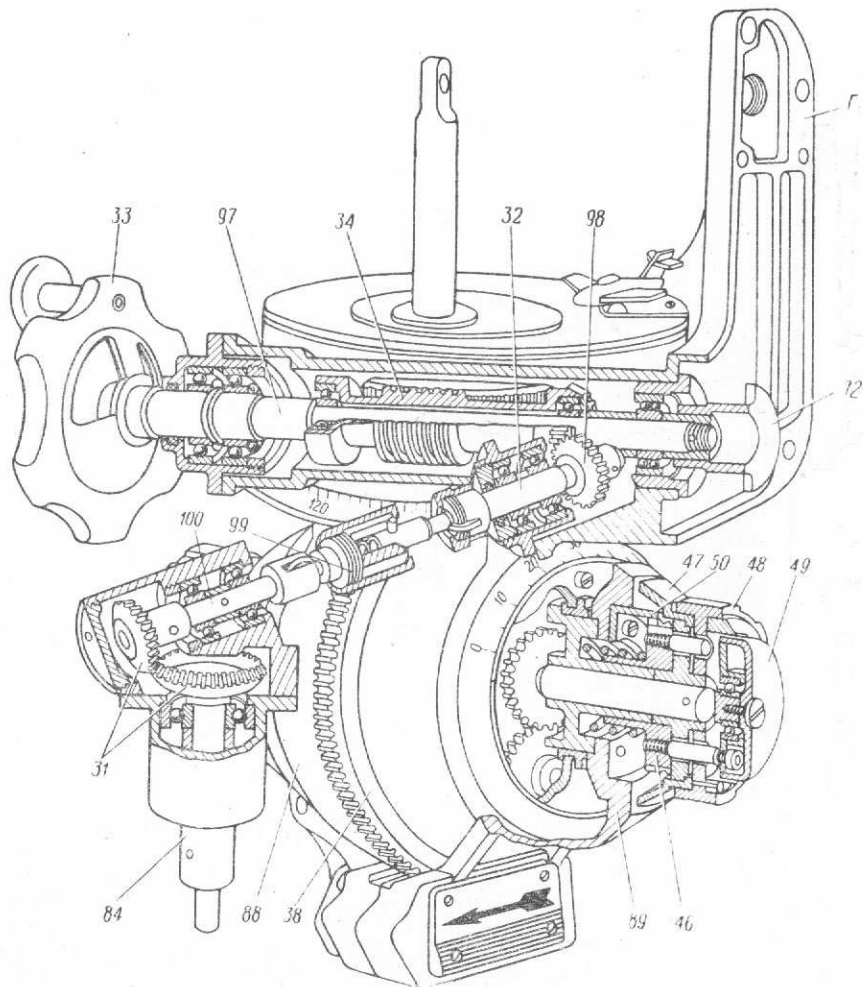


Рис. 7.5. Курсовая головка:

31 — конические шестерни (9-10/ЗАПП-2; 9-2/ЗАПП-2); 32 — валик (1-68/ЗАПП-2); 33 — маховик ввода дальности (Сб 1-18/ЗАПП-2); 34 — червяк (1-62/ЗАПП-2); 38 — зубчатый сектор (1-22/ЗАПП-2); 46 — фиксирующий храповик (1-37/ЗАПП-2); 47 — шкала скорости (1-85/ЗАПП-2; 1-91/ЗАПП-2); 48 — маховик (1-86/ЗАПП-2; 1-92/ЗАПП-2); 49 — клапан (1-97/ЗАПП-2); 50 — зубчатый сектор (1-88/ЗАПП-2); 72 — поводок (1-115/ЗАПП-2); 84 — переходная втулка (5-1); 88 — кожух (Сб 1-4/ЗАПП-2; Сб 1-5/ЗАПП-2); 89 — указатель курса (1-6); 97 — вал (1-57/ЗАПП-2); 98 — конические шестерни (1-76/ЗАПП-2); 99 — муфта (1-69/ЗАПП-2, 1-70/ЗАПП-2, 1-72/ЗАПП-2, 1-73/ЗАПП-2, 1-74/ЗАПП-2); 100 — шарнир (Сб 9-2/ЗАПП-2); г — фланец

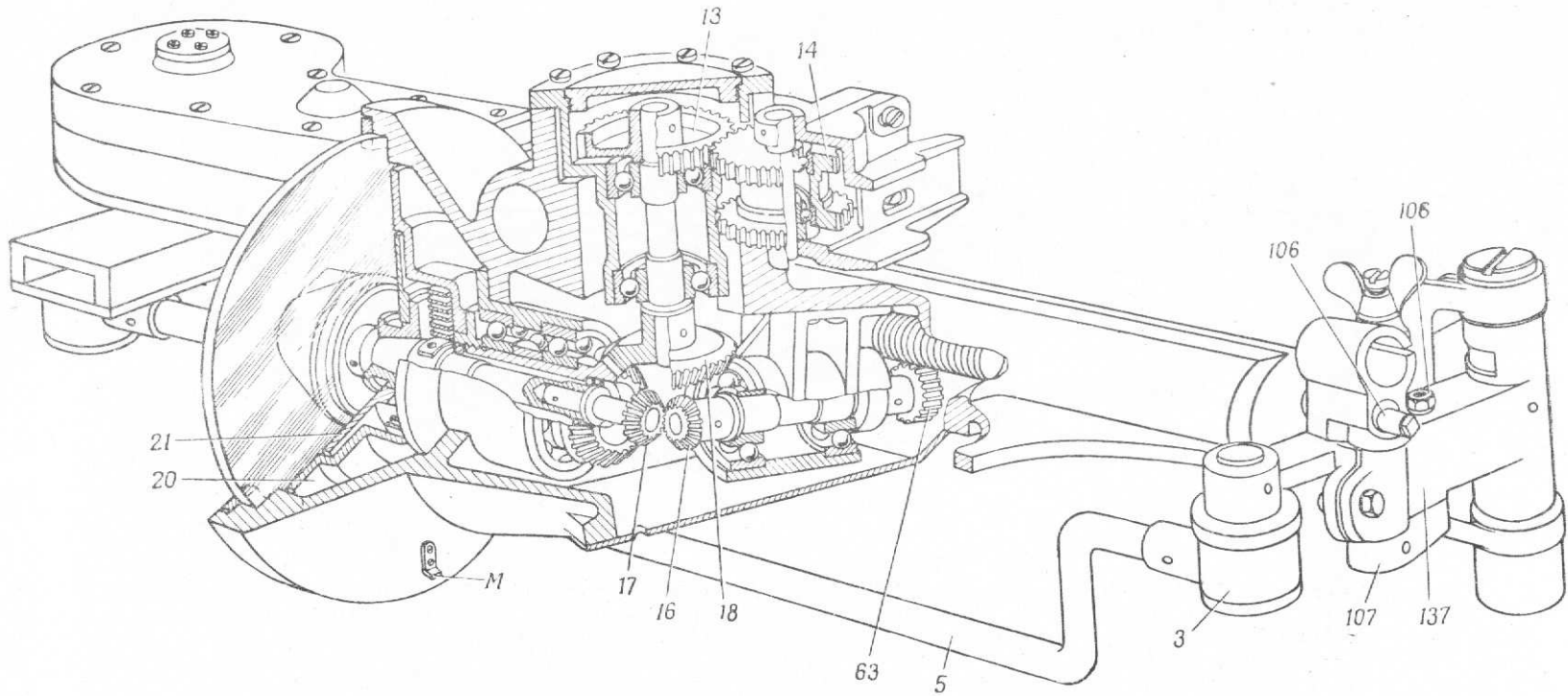


Рис. 7.6. Каретка дальности:

3 — кронштейн (С6 7/ЗАПП-2); 5 — тяга (8/ЗАПП-2); 13 — шестерня (3-16/ЗАПП-2); 14 — шестерня (3-40/ЗАПП-2); 16 — коническая шестерня (3-22/ЗАПП-2); 17 — коническая шестерня (3-11/ЗАПП-2); 18 — конические шестерни (3-17/ЗАПП-2, 3-9/ЗАПП-2); 20 — шкала дальности (2-3); 21 — ось с индексом (3-25/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 106 — эксцентрик (7-24/ЗАПП-2); 107 — хомут (7-21/ЗАПП-2); 137 — кронштейн (7-22/ЗАПП-2); м — щиток сливного отверстия

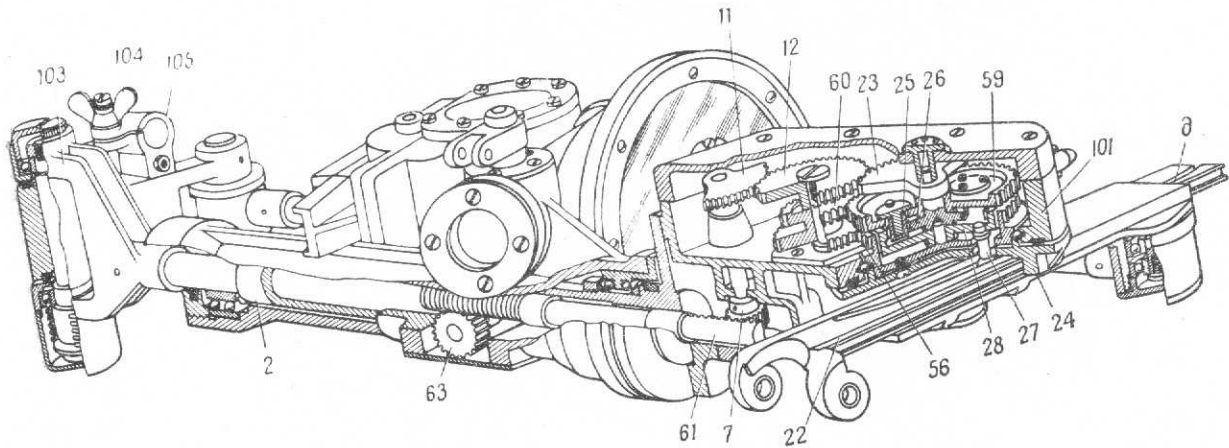


Рис. 7.7. Каретка дальности:

2 — вал (Сб 3-2/ЗАПП-2); 7 — шестерня (6-19/ЗАПП-2); 11 — зубчатый сектор (6-17/ЗАПП-2); 12 — промежуточная шестерня (6-22/ЗАПП-2); 22 — визирная линейка (4-3); 23 — зубчатый сектор (6-31/ЗАПП-2); 24 — обойма (Сб 6-1/ЗАПП-2); 25 — цилиндрическая шестерня (6-15/ЗАПП-2); 26 — средняя шестерня (6-34/ЗАПП-2); 27 — шуп (Сб 6-3/ЗАПП-2); 28 — шестерня с внутренними зубьями (6-11/ЗАПП-2); 56 — шестерня обоймы (6-2/ЗАПП-2); 59 — большая шестерня (6-13/ЗАПП-2); 60 — двойная шестерня (6-21/ЗАПП-2); 61 — рейка с червяком (3-63/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 101 — корпус подвеса (6-4/ЗАПП-2; 6-5/ЗАПП-2); 103 — вилка (7-9/ЗАПП-2); 104 — барашек (7-16/ЗАПП-2); 105 — стойка (7-23/ЗАПП-2); д — криволинейный паз.

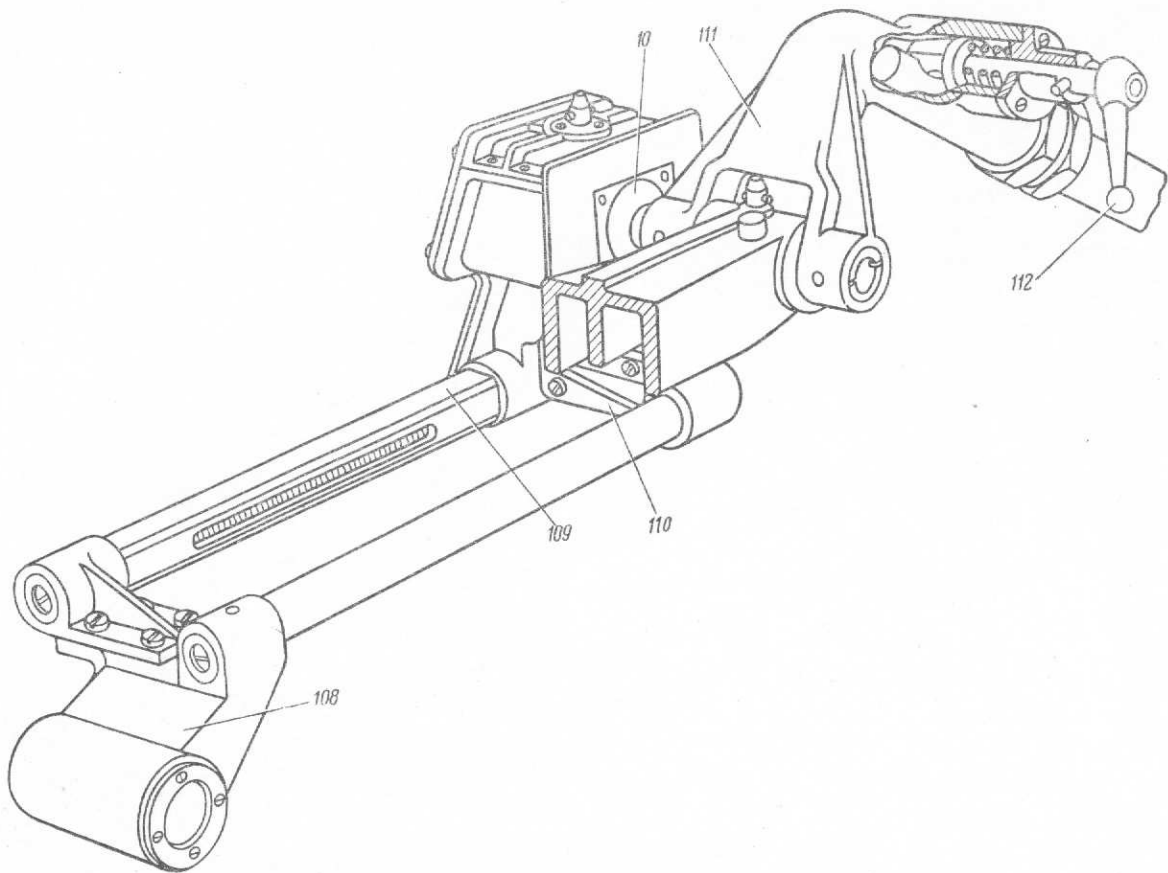


Рис. 7.8. Орудийная линейка с компенсатором:

10 — передний эксцентрик (3-46/ЗАПП-2); 108 — задний кронштейн (3-50/ЗАПП-2); 109 — квадратная направляющая (3-49/ЗАПП-2); 110 — передний кронштейн (3-45/ЗАПП-2); 111 — вилка (8-1/ЗАПП-2); 112 — ручка зажима (8-5/ЗАПП-2)

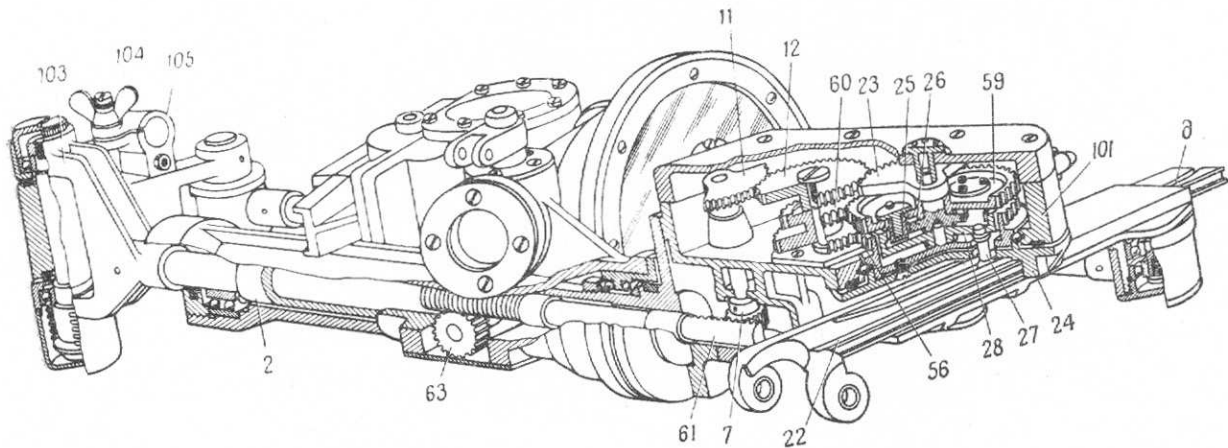


Рис. 7.7. Каретка дальности:

2 — вал (Сб 3-2/ЗАПП-2); 7 — шестерня (6-19/ЗАПП-2); 11 — зубчатый сектор (6-17/ЗАПП-2); 12 — промежуточная шестерня (6-22/ЗАПП-2); 22 — визирная линейка (4-3); 23 — зубчатый сектор (6-31/ЗАПП-2); 24 — обойма (Сб 6-1/ЗАПП-2); 25 — цилиндрическая шестерня (6-15/ЗАПП-2); 26 — средняя шестерня (6-34/ЗАПП-2); 27 — шуп (Сб 6-3/ЗАПП-2); 28 — шестерня с внутренними зубьями (6-11/ЗАПП-2); 56 — шестерня обоймы (6-2/ЗАПП-2); 59 — большая шестерня (6-13/ЗАПП-2); 60 — двойная шестерня (6-21/ЗАПП-2); 61 — рейка с червяком (3-63/ЗАПП-2); 63 — цилиндрическая шестерня (3-23/ЗАПП-2); 101 — корпус подвеса (6-4/ЗАПП-2; 6-5/ЗАПП-2); 103 — вилка (7-9/ЗАПП-2); 104 — барашек (7-16/ЗАПП-2); 105 — стойка (7-23/ЗАПП-2); д — криволинейный паз

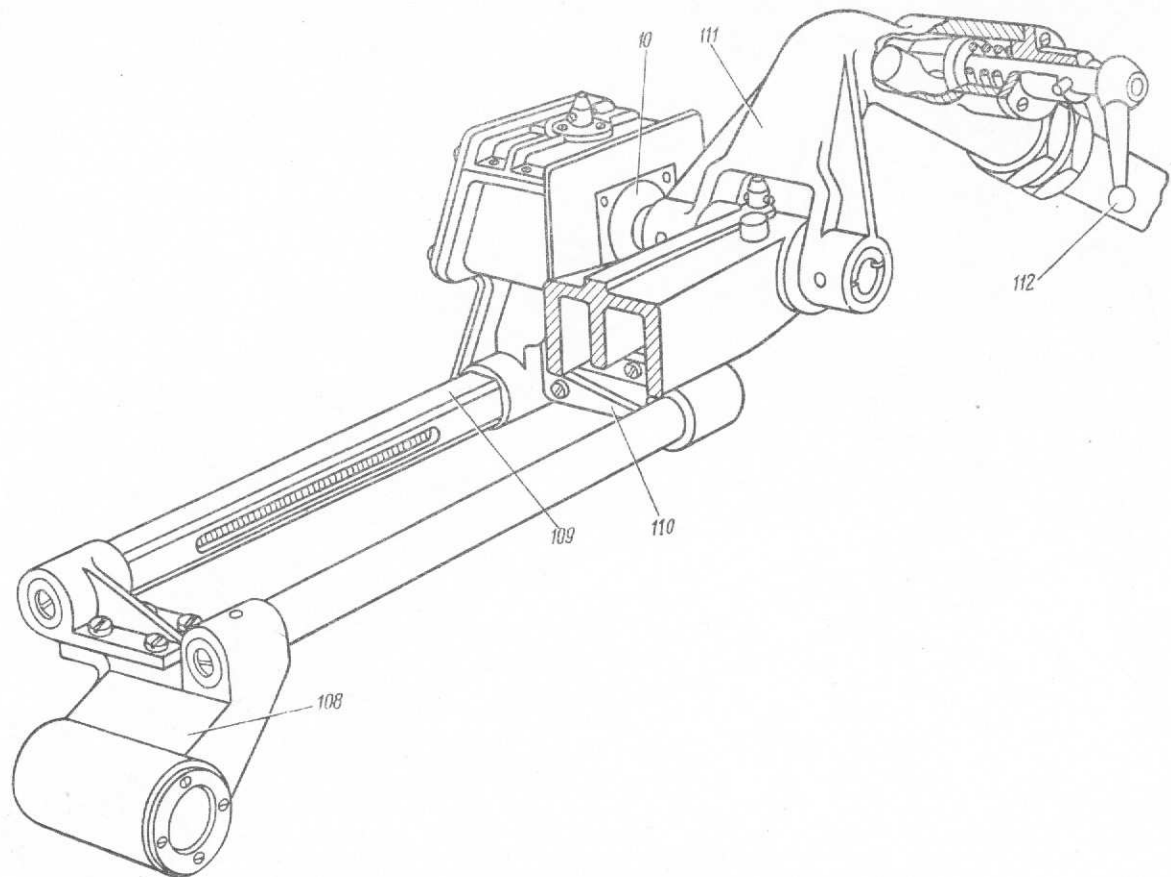


Рис. 7.8. Орудийная линейка с компенсатором:

10 — передний эксцентрик (3-46/ЗАПП-2); 108 — задний кронштейн (3-50/ЗАПП-2); 109 — квадратная направляющая (3-49/ЗАПП-2); 110 — передний кронштейн (3-45/ЗАПП-2); 111 — вилка (8-1/ЗАПП-2); 112 — ручка зажима (8-5/ЗАПП-2)

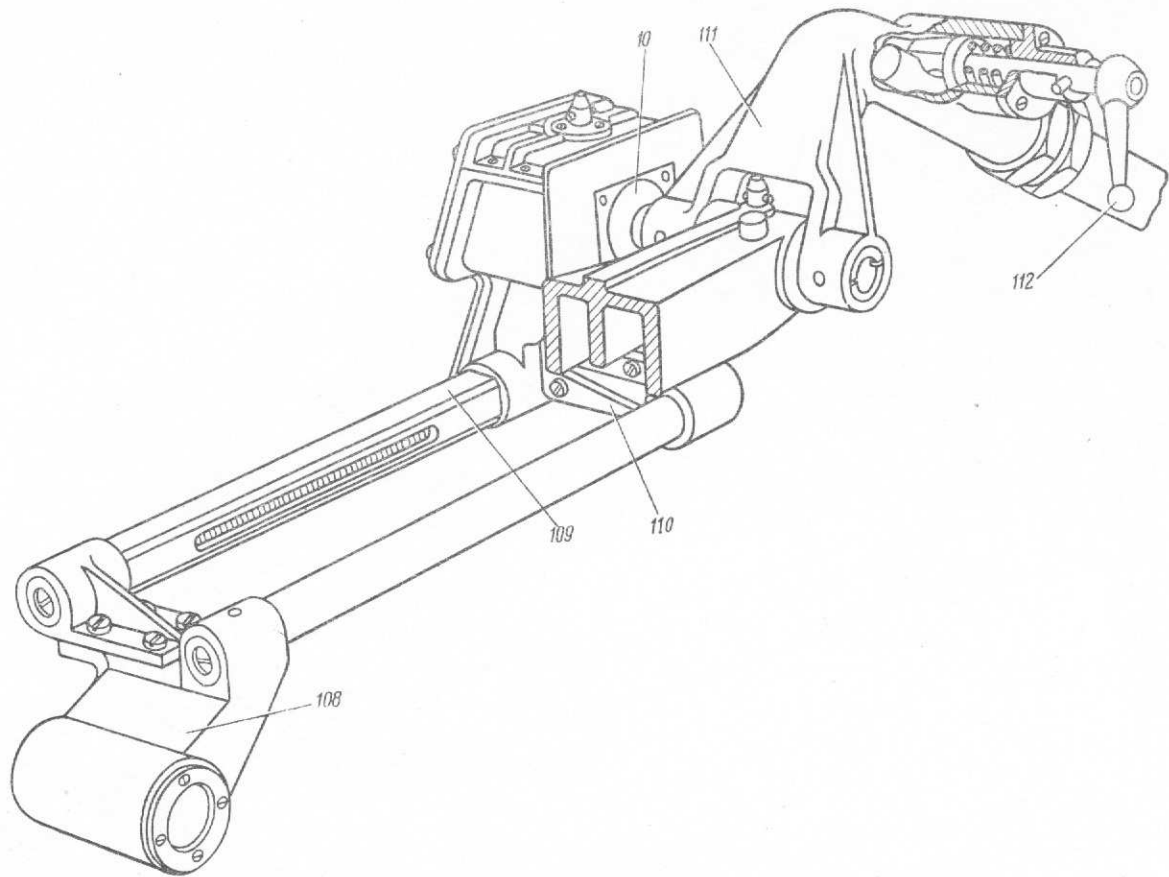


Рис. 7.8. Орудийная линейка с компенсатором:

10 — передний эксцентрик (3-46/ЗАПП-2); 108 — задний кронштейн (3-50/ЗАПП-2); 109 — квадратная направляющая (3-49/ЗАПП-2); 110 — передний кронштейн (3-45/ЗАПП-2); 111 — вилка (8-1/ЗАПП-2); 112 — ручка зажима (8-5/ЗАПП-2)

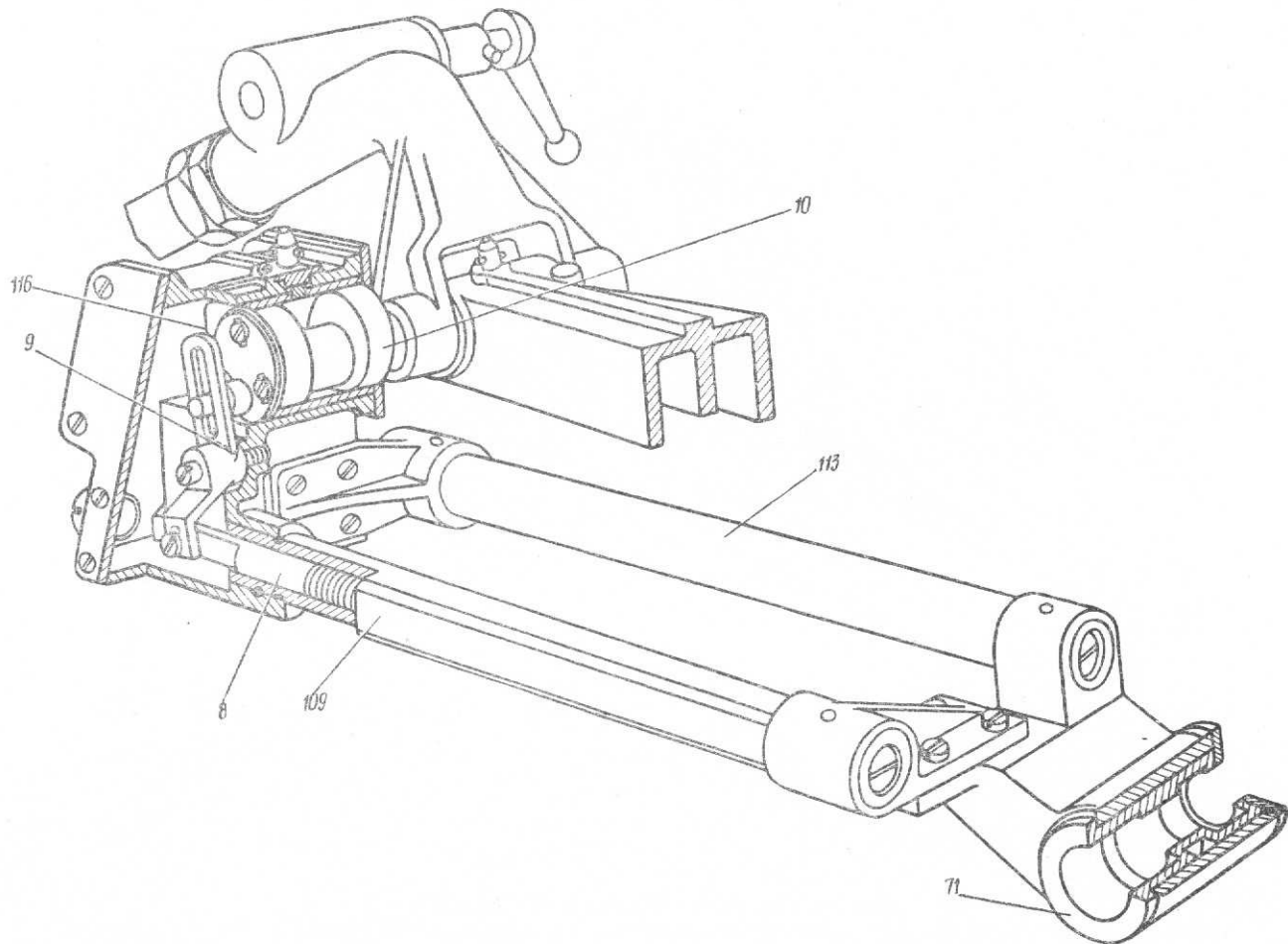


Рис. 7.9. Орудийная линейка с компенсатором:

8 — рейка (3-42/ЗАПП-2); 9 — двулучный рычаг (3-55/ЗАПП-2); 10 — передний эксцентрик (3-46/ЗАПП-2); 71 — задний эксцентрик (3-58/ЗАПП-2); 109 — квадратная направляющая (3-49/ЗАПП-2); 113 — круглая направляющая (3-48/ЗАПП-2); 116 — ползун (3-43/ЗАПП-2)

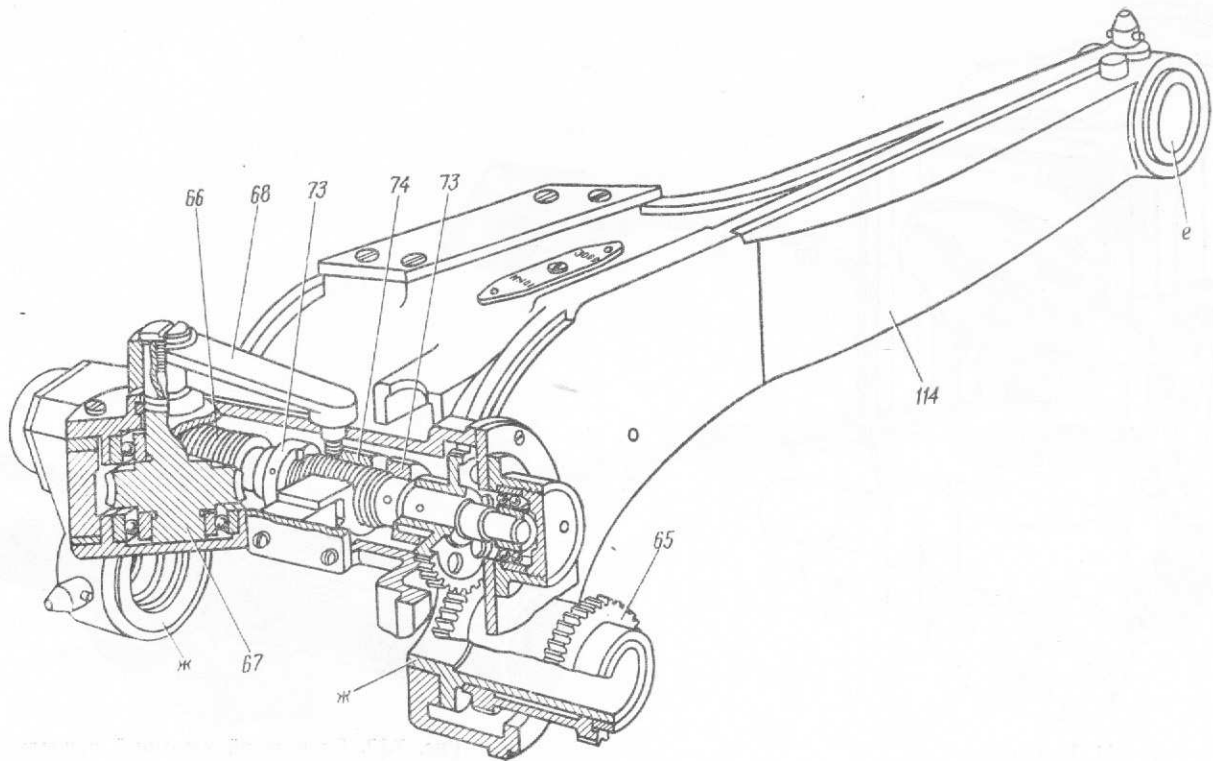


Рис. 7.10. Качалка с механизмом привода дальности:

65 — двойная цилиндрическая шестерня (4-22/ЗАПП-2); 66 — вал с червяком (4-4/ЗАПП-2); 67 — червячное колесо с валиком (4-11/ЗАПП-2); 68 — рычаг (4-16/ЗАПП-2); 73 — упоры (4-8/ЗАПП-2; 4-9/ЗАПП-2); 74 — гайка (4-10/ЗАПП-2); 114 — кронштейн (качалка) (4-1/ЗАПП-2); e — отверстие; ж — проушины

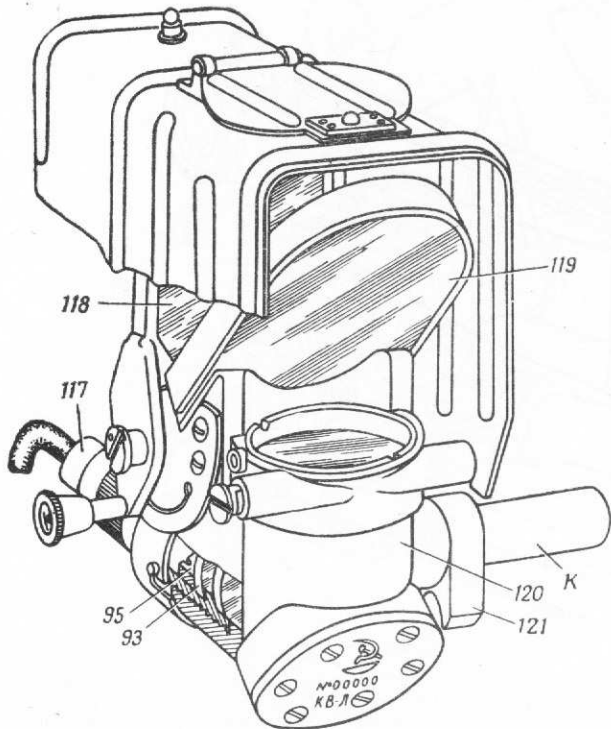


Рис. 7.11. Коллиматор:

93 — защитное стекло (2-3/51-ОЮ-618Б); 95 — зажимное кольцо (2-4/51-ОЮ-618Б); 117 — осветитель (С6 5/51-ОЮ-618); 118 — светофильтр (24/51-ОЮ-619); 119 — отражатель (27/51-ОЮ-619); 120 — корпус (С6 1-1/51-ОЮ-618Б); 121 — хомутик (7-21/ЗАП-2); к — хвостовик

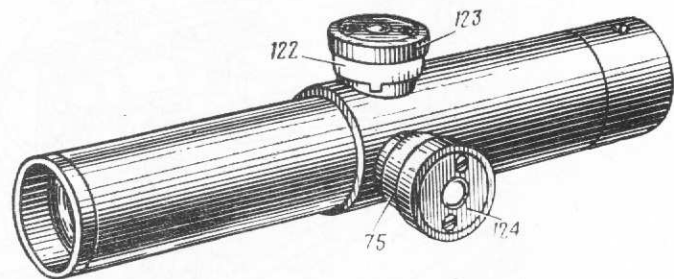


Рис. 7.12. Оптический наземный прицел:

75 — шкала боковых поправок (1-12/51-ОМ-621); 122 — шкала дальности (1-2/Т-3); 123 — маховичок установки дальности (1-8/51-ОМ-620); 124 — маховичок боковых поправок (1-8/51-ОМ-620)

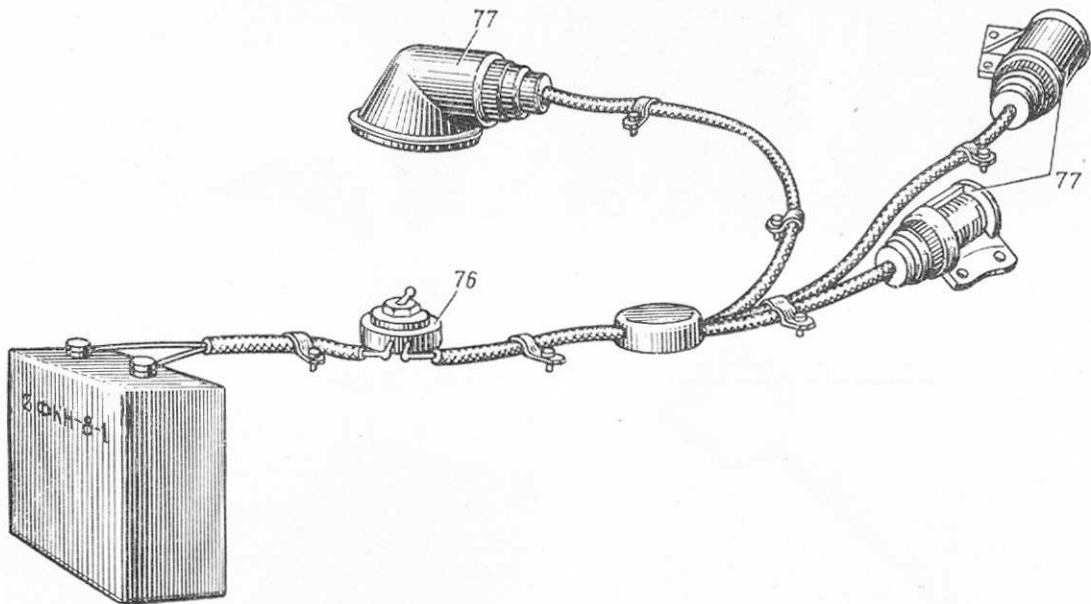


Рис. 7.13. Схема электроосвещения шкал прицела:

76 — выключатель (Сб 18/ЗАПП-2); 77 — патроны освещения (З-79/ЗАПП-2; 23/ЗАПП-2)

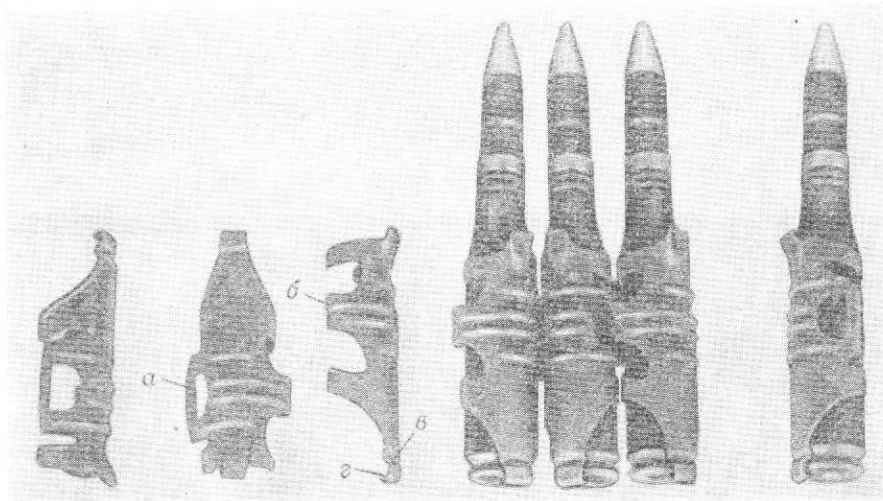


Рис. 8.1. Патронная лента:
а — петля; *б* — крючок; *в* — выдавка; *г* — фиксатор

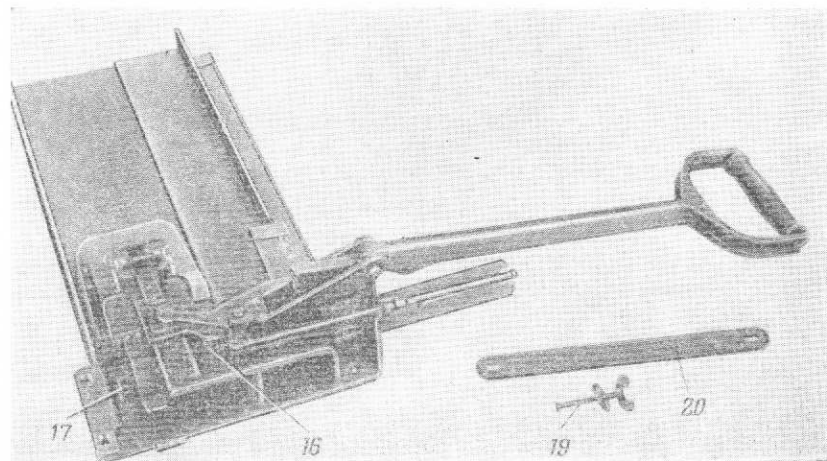
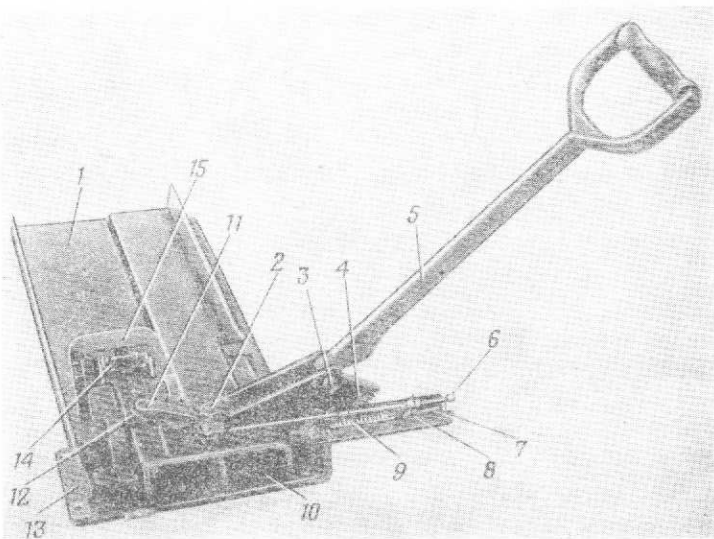


Рис. 8.2. Машинка для снаряднения лент:
1 — лоток (Сб 8); *2* — ось (4); *3* — ось сектора (1); *4* — зубчатый сектор (2); *5* — рукоятка (Сб 7); *6* — тяга (5); *7* — винт (7); *8* — контргайка (8); *9* — движок (Сб 2); *10* — корпус машинки (Сб 1); *11* — рычаг (Сб 4); *12* — каретка (Сб 5); *13* — направляющая планка (1-9); *14* — ось (3); *15* — подаватель (Сб 6); *16* — упор (1-12); *17* — толкатель (Сб 3); *19* — винт с барашком (18); *20* — планка (11)

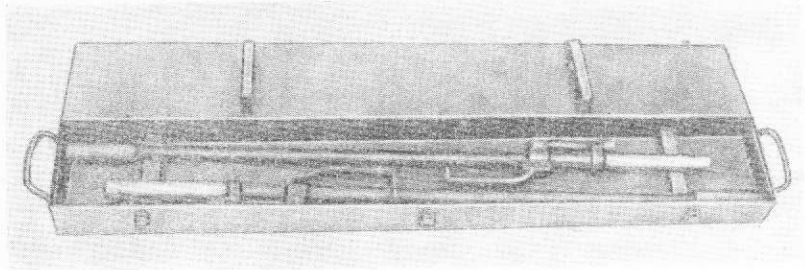


Рис. 8.3. Ящик для стволов

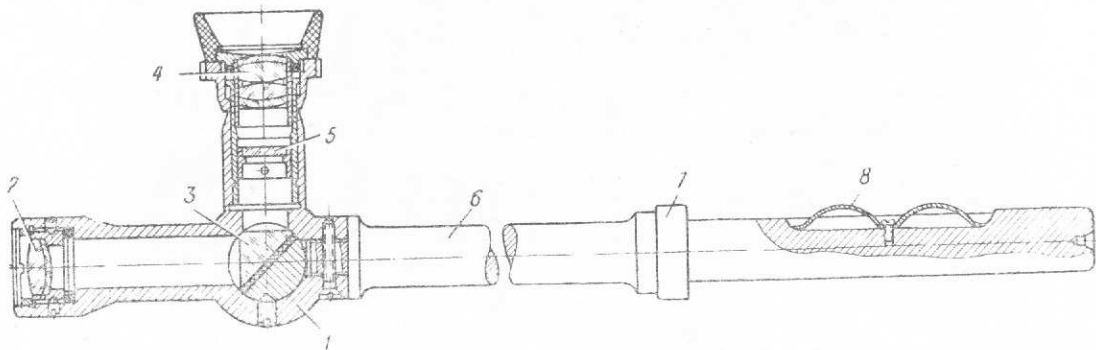
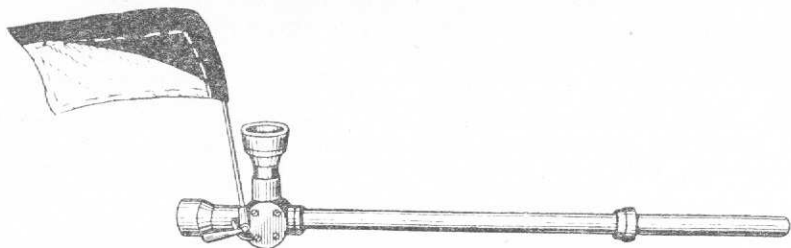


Рис. 8.4. Трубка холодной пристрелки:

1 — корпус; 2 — объектив; 3 — призма; 4 — окуляр; 5 — сетка; 6 — стержень; 7 — амортизатор; 8 — пружина

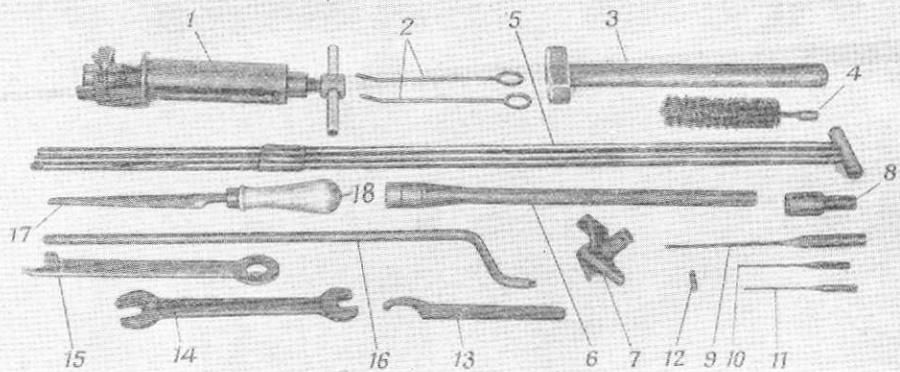


Рис. 8.5. Инструмент и принадлежность автомата:

1 — прибор для постановки возвратной пружины (Ю Сб 3); 2 — ключи для постановки пружины фиксирующих пальцев (Ю-2); 3 — молоток; 4 — ерш в державке (Ю Сб 5); 5 — шомпол (Ю Сб 6); 6 — стержень для газового регулятора (Ю Сб 8); 7 — прибор для постановки пружины подающих пальцев (Ю Сб 7); 8 — наконечник (Ю-8); 9 — выколотка \varnothing 4; 10 — выколотка \varnothing 2,5; 11 — выколотка \varnothing 2; 12 — штифт для сборки спуска; 13 — ключ 34—36; 14 — ключ 17—22; 15 — ключ комбинированный (Ю-4); 16 — рукоятка перезаряжания (Ю-1); 17 — напильник полукруглый; 18 — ручка напильника

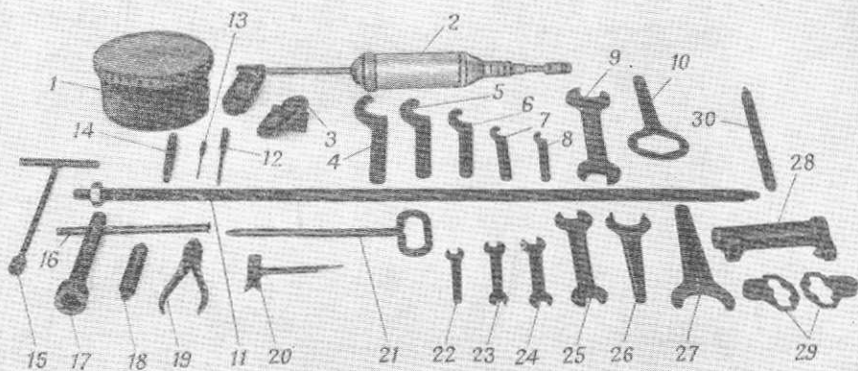


Рис. 8.6. Инструмент и принадлежность к установке:

1 — банка для смазки; 2 — шприц для смазки; 3 — съемник (Ю Сб 8); 4 — ключ 68—72; 5 — ключ 55—62; 6 — ключ 45—52; 7 — ключ 28—32; 8 — ключ 22—26; 9 — ключ 27—30; 10 — накидной ключ 55; 11 — шток с гайкой (Ю Сб 10); 12 — выколотка \varnothing 5; 13 — выколотка \varnothing 2,5; 14 — кернер; 15 — торцовый ключ 12 (Ю Сб 6); 16 — рукоятка, 17 — торцовый ключ 11—22; 18 — торцовый ключ (Ю Сб 5); 19 — плоскогубцы; 20 — отвертка малая (Ю-3); 21 — отвертка большая; 22 — ключ 10; 23 — ключ 9—11; 24 — ключ 12—14; 25 — ключ 17—22; 26 — ключ рожковый 38; 27 — ключ рожковый 56; 28 — приспособление для разборки буфера хода (Ю Сб 14); 29 — вкладыш выключения подрессоривания (Ю-9); 30 — малый шток

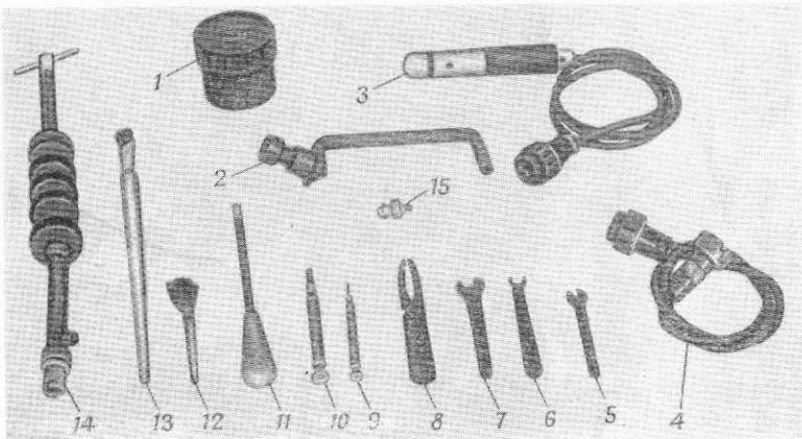


Рис. 8.7. Инструмент и принадлежность прицела:

- 1 — стакан со смазкой; 2 — стяжка; 3 — переносная лампочка; 4 — осветитель; 5 — ключ; 6 — ключ II; 7 — ключ гаечный; 8 — ключ шарнирный; 9 — отвертка часовая; 10 — отвертка часовая 5 мм; 11 — отвертка большая; 12 — кисть беличья; 13 — кисть щетинная; 14 — шприц для смазки; 15 — наконечник для смазки

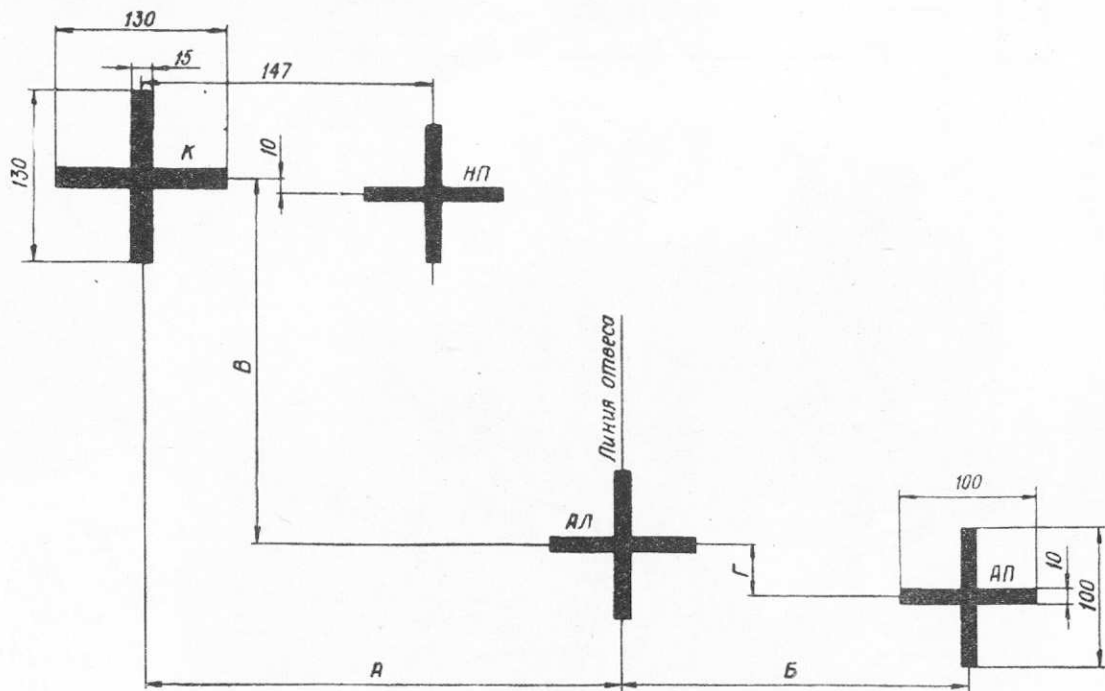


Рис. 9.1. Контрольно-выверочная мишень для дальности 50 м (размеры в мм)

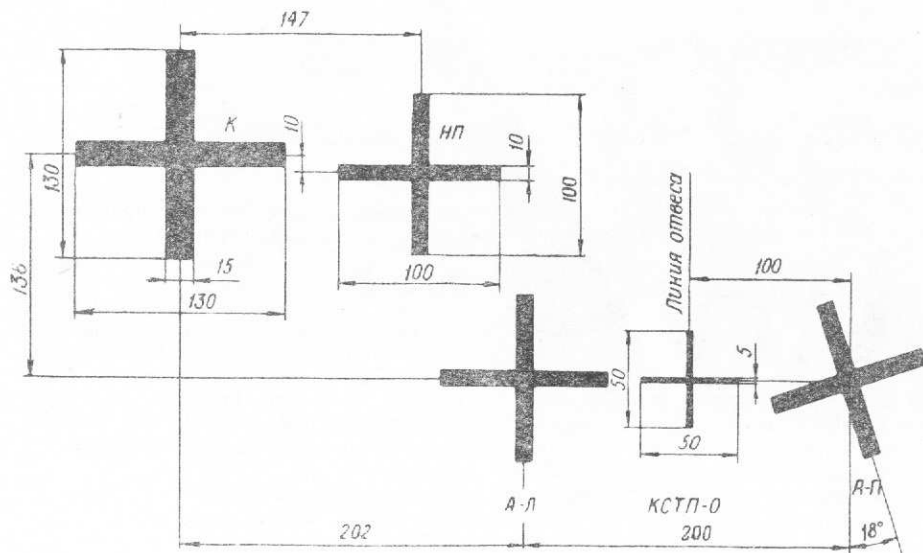


Рис. 12.1. Контрольно-пристрелочная мишень для дальности $\times \times \times \times 100$ (размеры в мм)

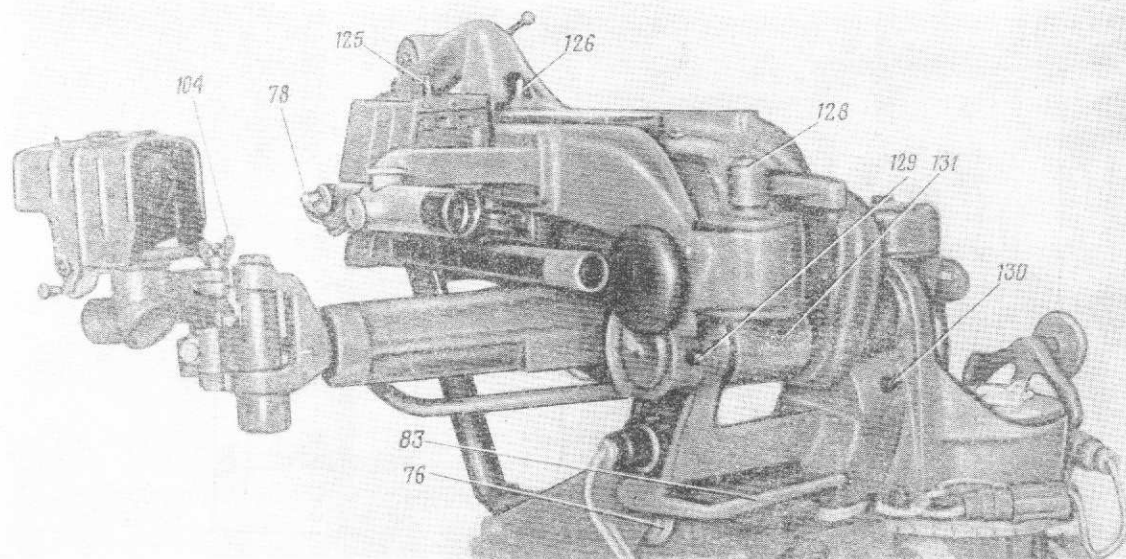


Рис. 13.1. Точки смазки прицела ЗАП-23:

76 — выключатель (С6 18/ЗАПП-2);
 78 — барашек закрепления наземного прицела (7-16/ЗАПП-2);
 83 — ручка (2-2/ЗАПП-2); 104 — барашек закрепления коллиматора (7-16/ЗАПП-2);
 125 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2); 126 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2);
 128 — винт (4-14/ЗАПП-2); 129 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2);
 130 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2); 131 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2)

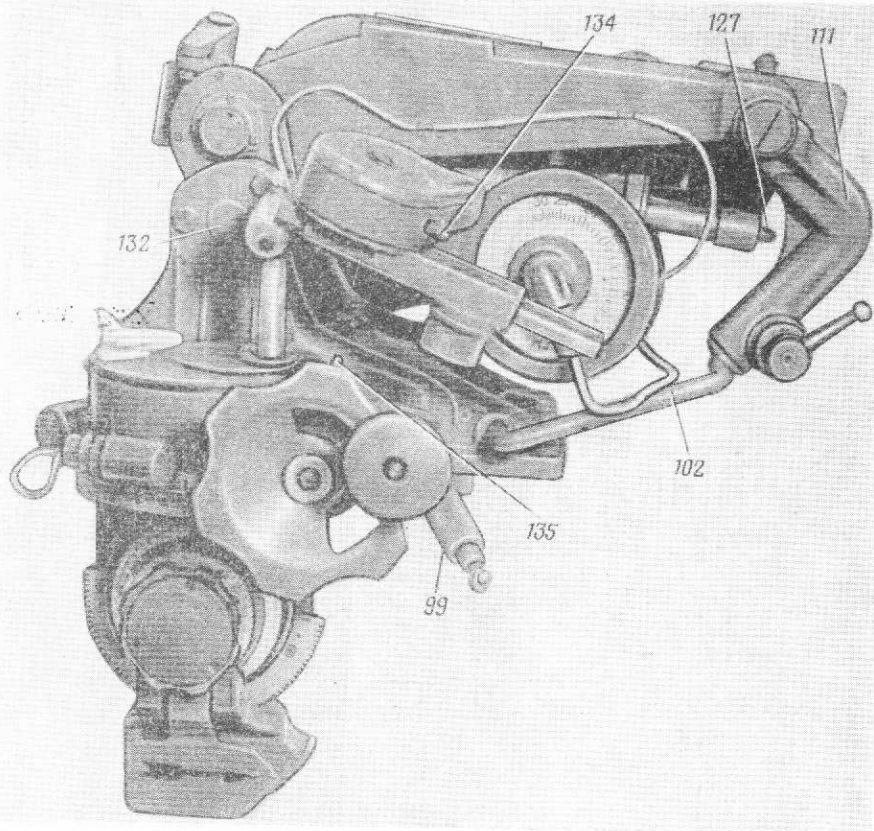


Рис. 13.2. Точки смазки прицела ЗАП-23:

99 — муфта; 102 — стяжка; 111 — вилка (8-1/ЗАПП-2); 127 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2); 132 — заглушка (6-23/ЗАПП-2); 134 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2); 135 — масленка (С6 2-3/ЗАПП-2)

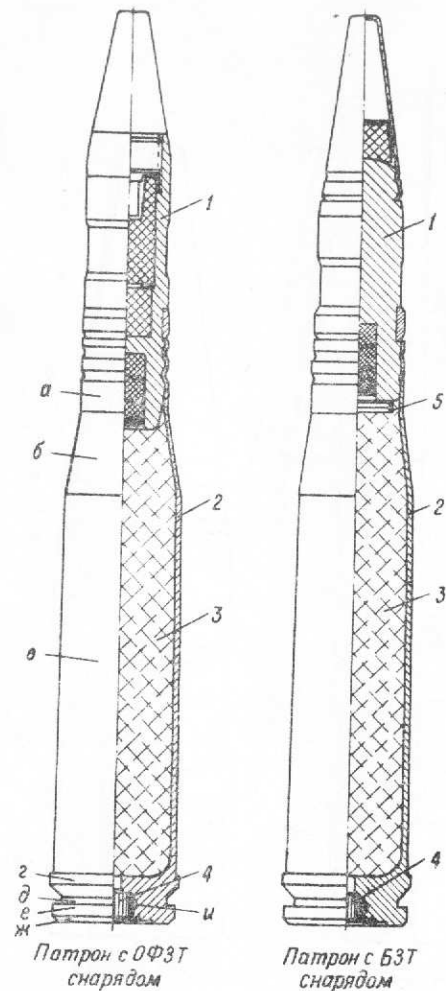


Рис. 14.1. Патроны:

1 — снаряд; 2 — гильза; 3 — порох; 4 — капсюль-воспламенитель № 3; 5 — размеднитель (у части патронов с БЗТ снарядом); а — дульце; б — скат; в — корпус; г — буртик; д — кольцевая проточка; е — фланец; ж — дно; и — проточка

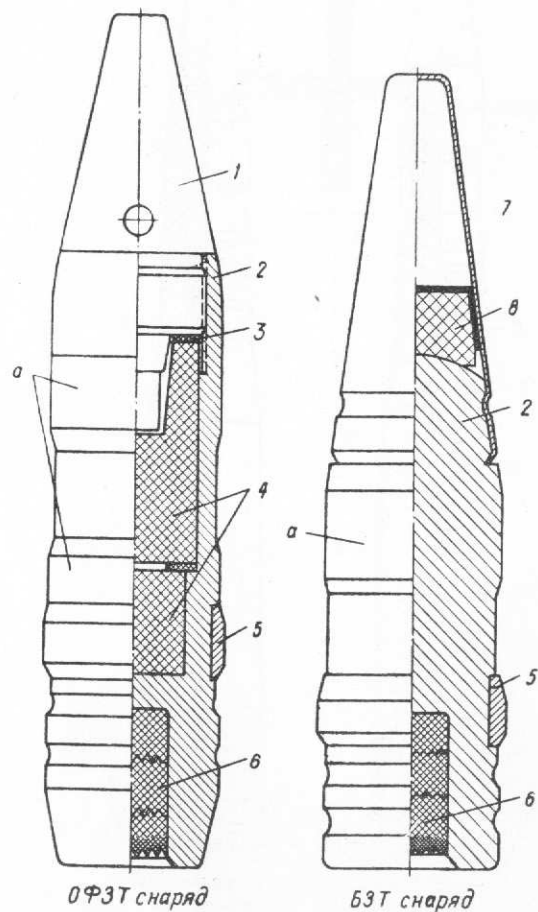


Рис. 14.2. Снаряды:

1 — взрыватель; 2 — корпус снаряда; 3 — картонная прокладка; 4 — разрывной заряд; 5 — ведущий пояс; 6 — трассер; 7 — баллистический наконечник; 8 — зажигательная шашка; а — центрующее утолщение

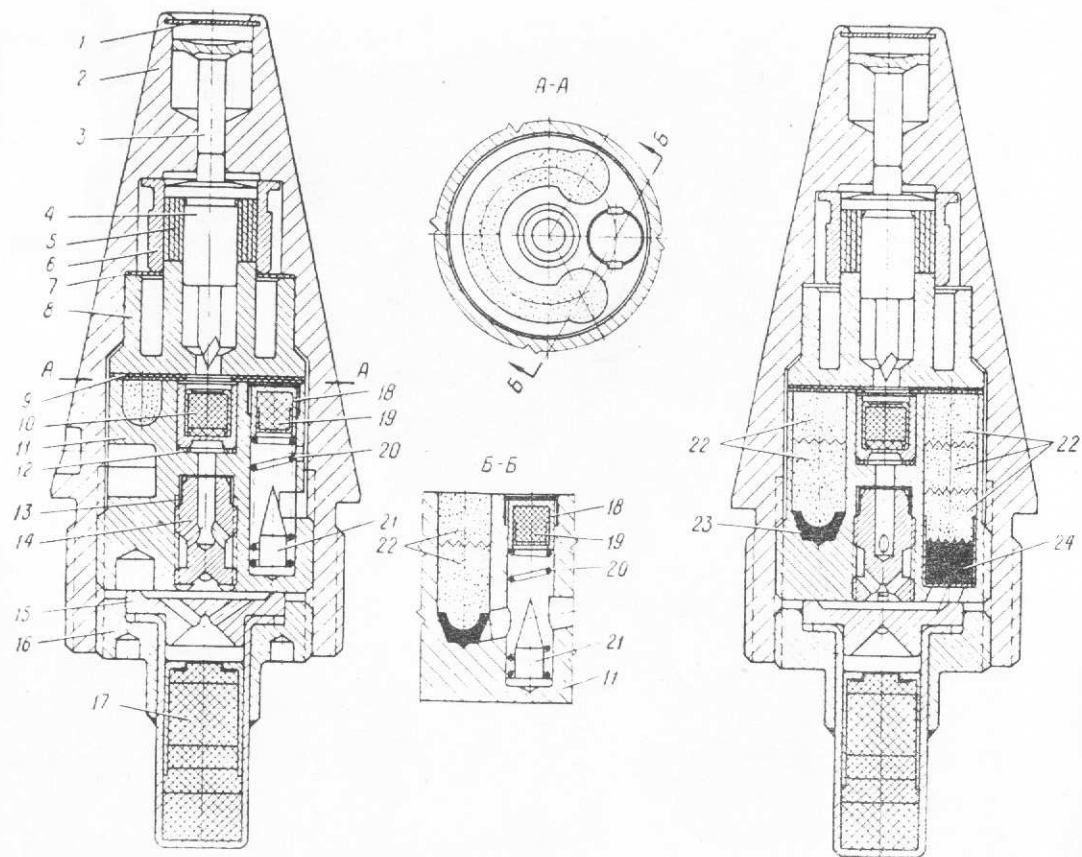


Рис. 14.3. Взрыватель МГ-25:

1 — мембрана; 2 — корпус; 3 — ударник; 4 — жало; 5 — спираль; 6 — оседающее кольцо; 7 — звездка; 8 — фиксатор; 9 — прокладки; 10 — капсуль-воспламенитель КВ-3В; 11 — втулка; 12 — кружок; 13 — предохранитель; 14 — замедлитель; 15 — дроссель; 16 — втулка резьбовая; 17 — капсуль-детонатор; 18 — чашечка; 19 — капсуль-воспламенитель № 1; 20 — пружина; 21 — жало; 22 — медленно горящий состав; 23 — воспламенительный состав; 24 — усилитель

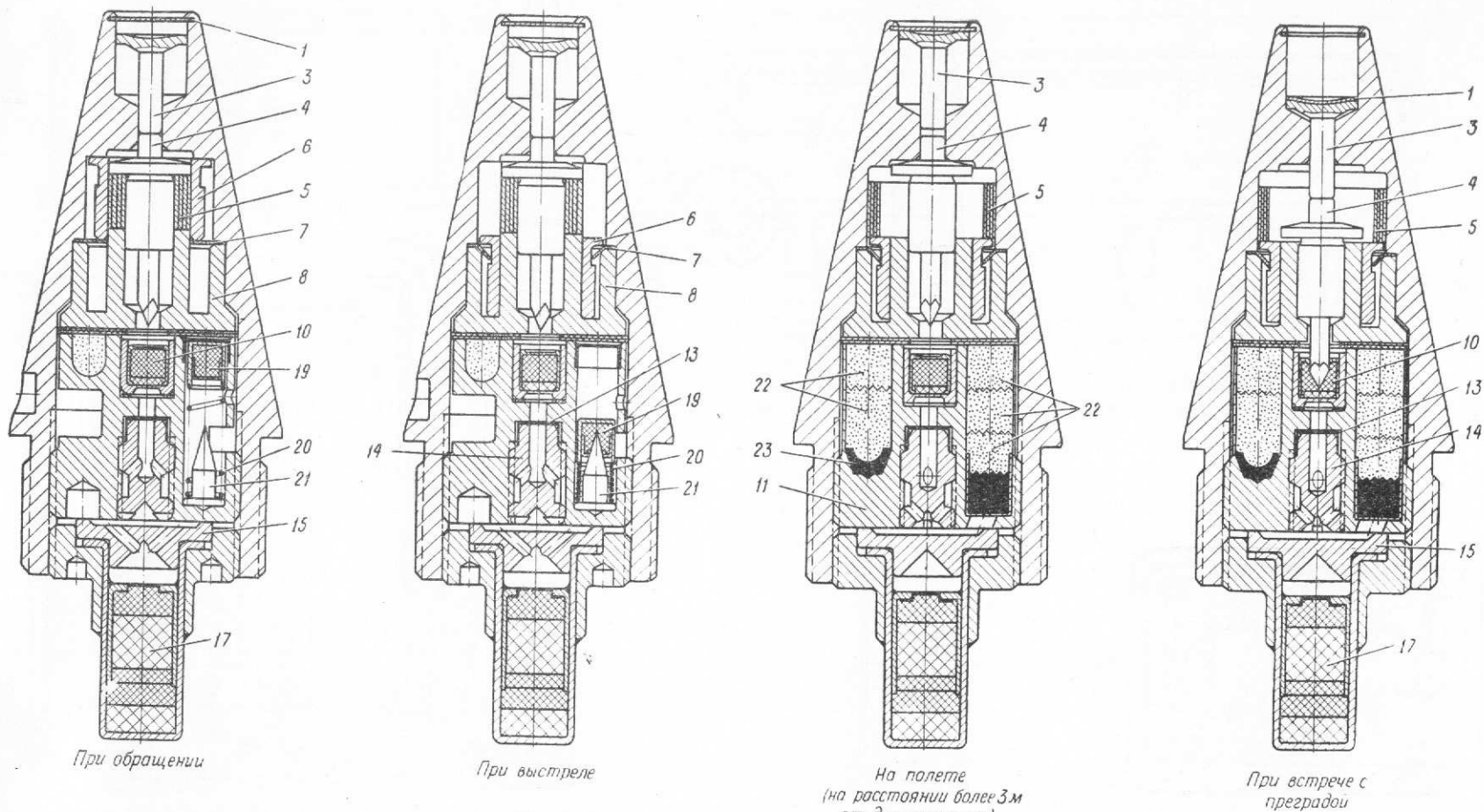


Рис. 14.4. Положение деталей взрывателя:

1 — мембрана; 3 — ударник; 4 — жало; 5 — спираль; 6 — оседающее кольцо; 7 — звездка; 8 — фиксатор; 10 — капсюль-воспламенитель КВ-ЗВ; 11 — втулка; 13 — предохранитель; 14 — замедлитель; 15 — дроссель; 17 — капсюль-детонатор; 19 — капсюль-воспламенитель № 1; 20 — пружина; 21 — жало боковое; 22 — медленно горящий состав; 23 — воспламенительный состав

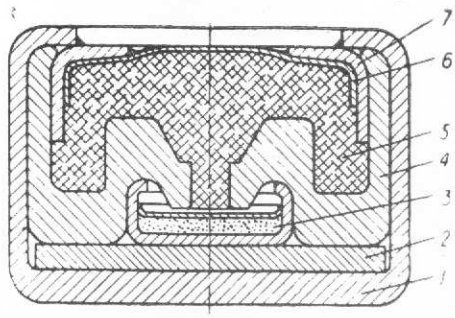


Рис. 14.5. Капсоль-воспламенитель № 3:
 1 — оболочка; 2 — кружок; 3 — капсоль;
 4 — наковаленка; 5 — воспламенительный
 состав; 6 — чашечка; 7 — чашечка обтю-
 рирующая

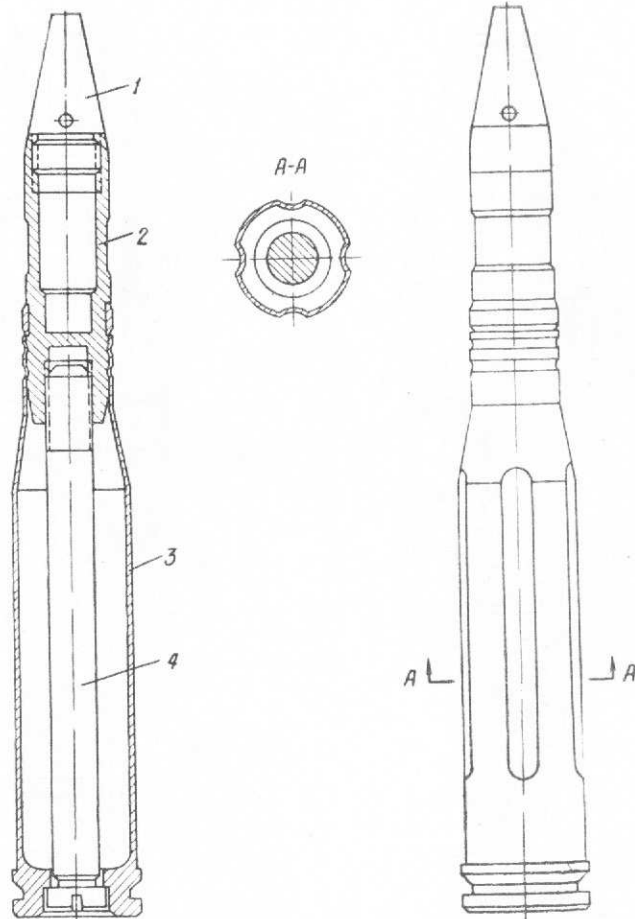


Рис. 14.6. Учебно-тренировочный патрон:
 1 — баллистическая втулка (охлажденный взрыватель);
 2 — корпус снаряда; 3 — гильза; 4 — тяга

Взрыватель МГ-25

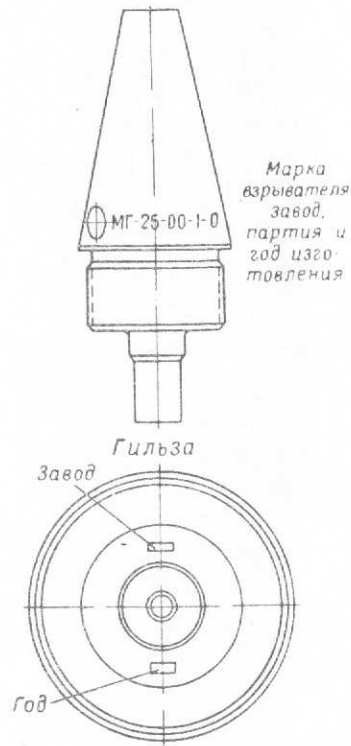


Рис. 14.7. Клеймение взрыва-
 телей и гильз

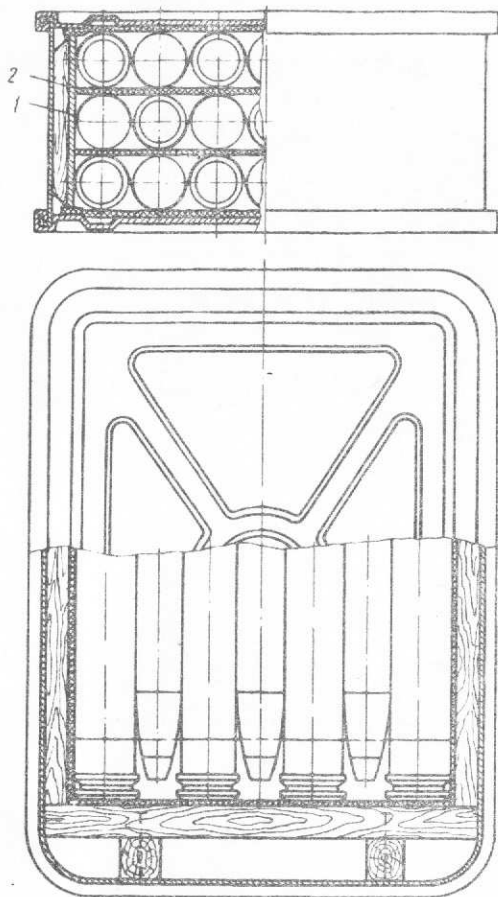


Рис. 14.8. Укупорка патронов в сварно-закатную коробку:

1 — бумажная змейка; 2 — прокладка

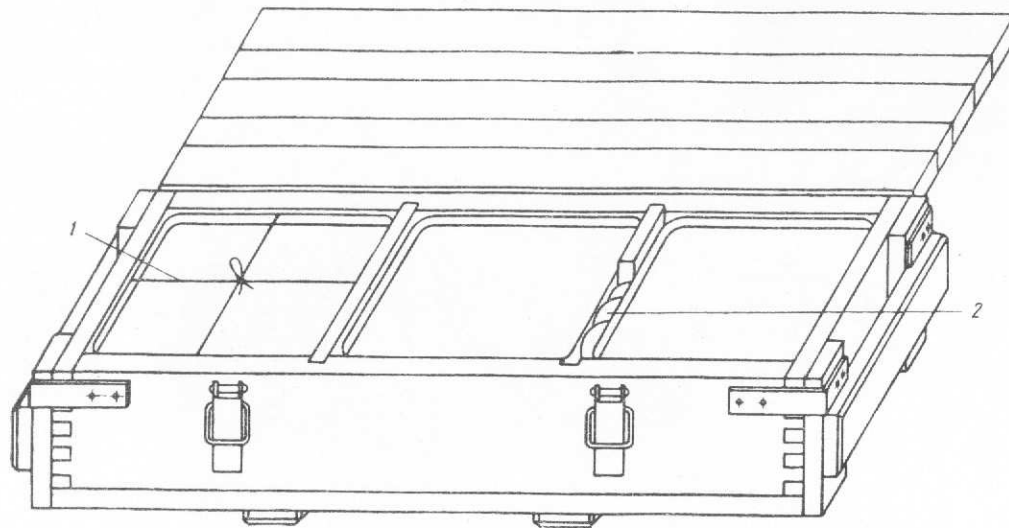


Рис. 14.9. Укладка коробок с патронами в деревянный ящик:

1 — тесма; 2 — нож, обернутый в бумагу (вкладывается в один ящик из двух)

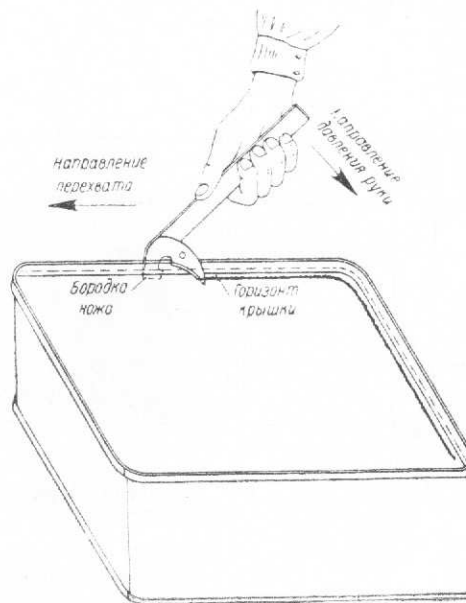
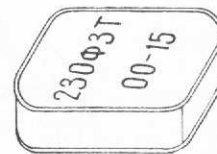
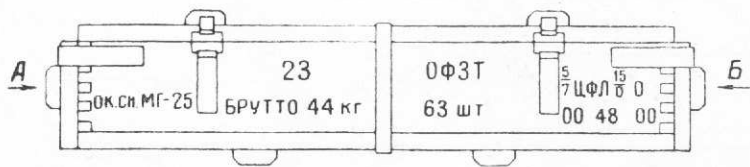
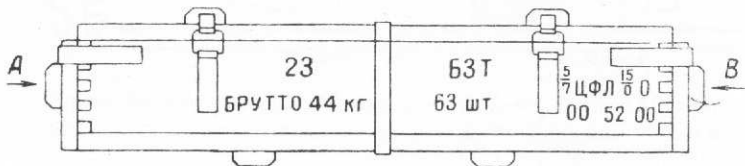
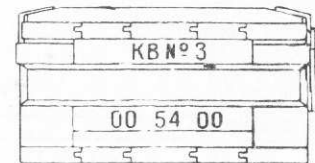


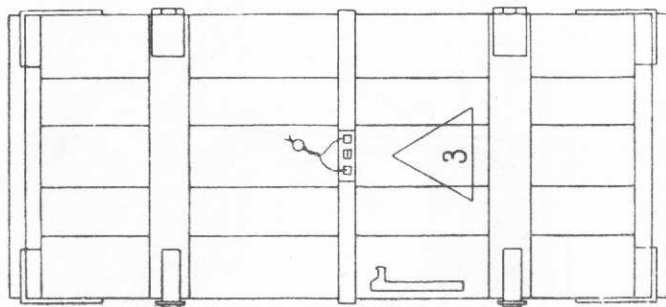
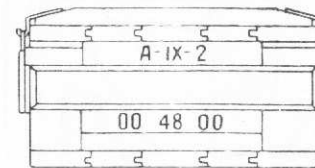
Рис. 14.10. Схема вскрытия коробки



Вид по стрелке А



Вид по стрелке Б



Вид по стрелке В

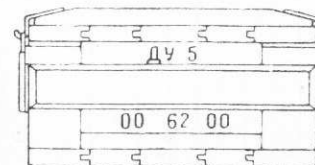


Рис. 14.11 Маркировка ящиков и металлических коробок

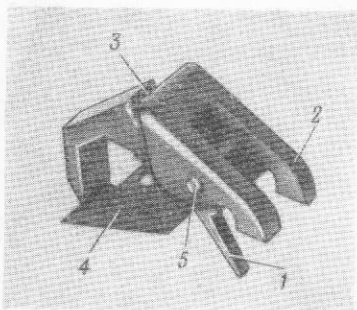


Рис. 14.12. Вкладыш в приемник автомата:
 1 — фиксатор; 2 — корпус; 3 — вырез корпуса; 4 — передаточная планка; 5 — ось передаточной планки

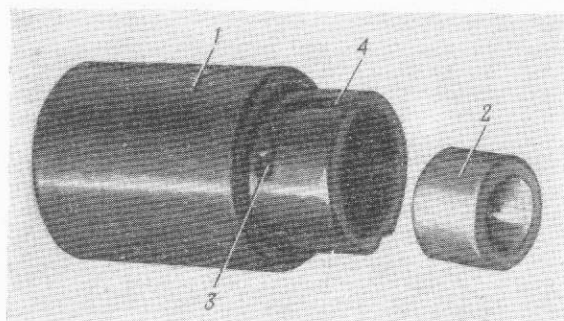


Рис. 14.13. Насадка на дульную часть ствола:
 1 — корпус насадки; 2 — втулка; 3 — отверстие под стопор; 4 — вырез под ключ

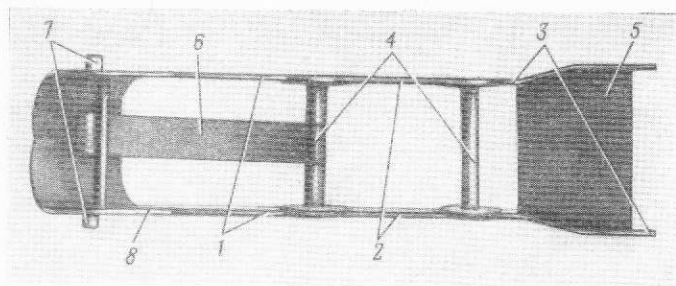
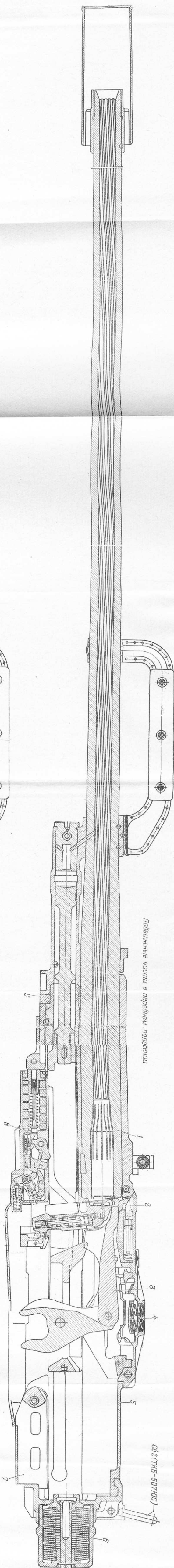


Рис. 14.14. Вкладыш в патронную коробку:
 1 — пластины верхние; 2 — пластины средние; 3 — пластины нижние; 4 — соединительные оси; 5 — соединительная планка; 6 — пластинчатая пружина; 7 — упоры; 8 — фигурный вырез

Подвижные части в передней полуплоскости



СБ2 (ТНБ-50710С)

Подвижные части в заднем положении

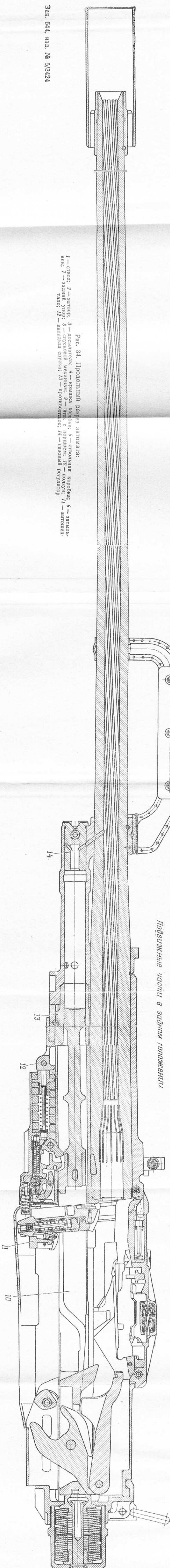


Рис. 34. Продольный разрез автомата:
1 — ствол; 2 — затвор; 3 — досылатель; 4 — крышка коробки; 5 — ствольная коробка; 6 — затыльник; 7 — задний упор; 8 — спусковой механизм; 9 — шток с поршнем; 10 — колпачок; 11 — автосен-
таж; 12 — вкладыш ступени; 13 — противоскоп; 14 — газовый регулятор

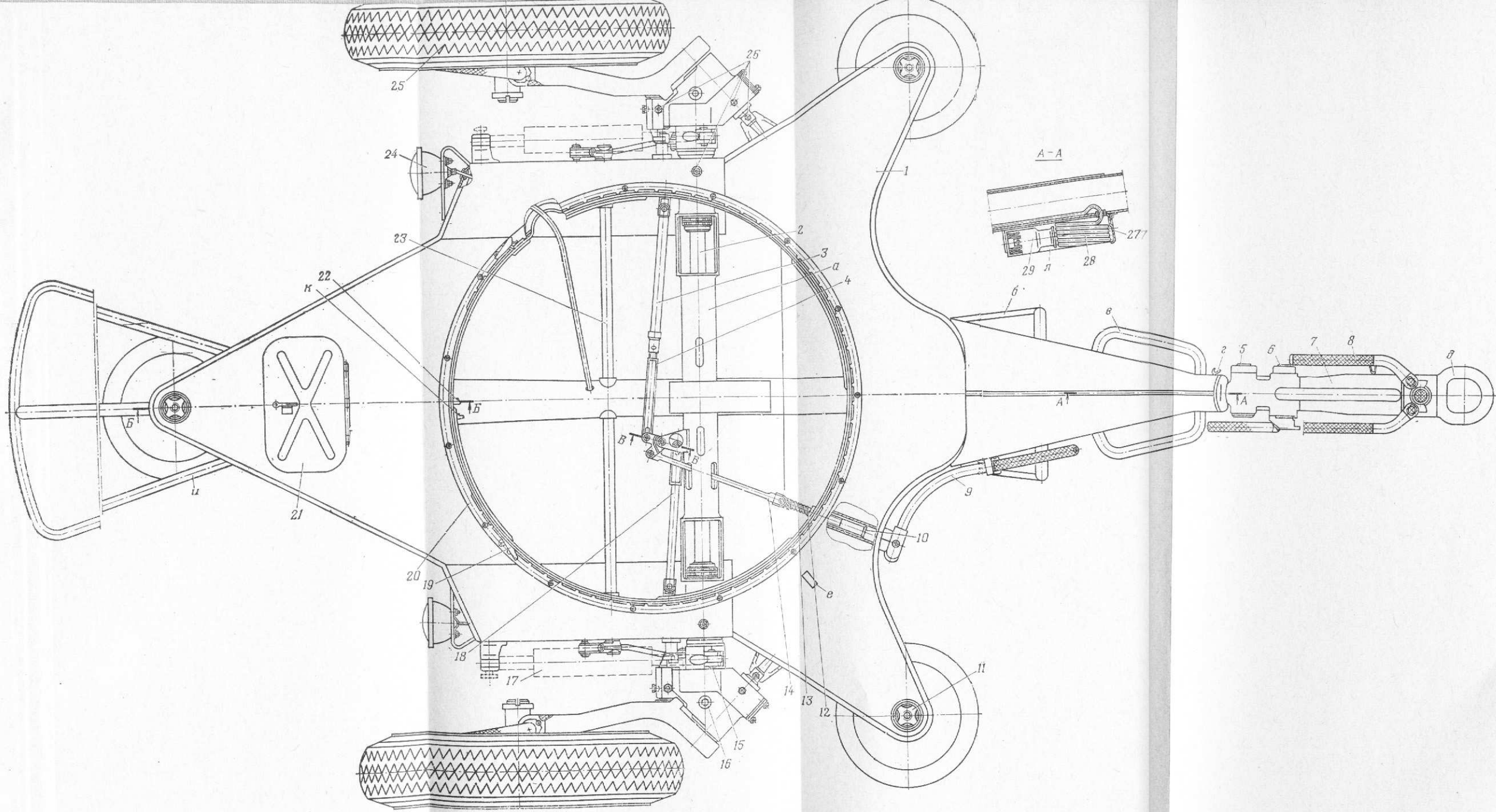


Рис. 107. Платформа:

1 — корпус платформы С6 04-4; 2 — торсион 04-134; 3 — правая тяга С6 04-22; 4 — правая серьга 04-145; 5 — ось 04-167; 6 — замок С6 04-33; 7 — стрела С6 04-2; 8 — поручни (ручки С6 04-17 и С6 04-18); 9 — ручка С6 04-19; 10 — стержень 04-144; 11 — домкрат С6 04-7; 12 — шток 04-143; 13 — пружина штока 04-196; 14 — тяга С6 04-20; 15 — ось (палец 00-41); 16 — винт 04-122; 17 — буфер С6 04-18); 18 — левая тяга С6 04-21; 19 — ограничитель С6 04-15; 20 — кольцо 04-112; 21 — крышка багажника С6 04-25; 22 — фиксатор 04-136; 23 — торсионный вал 04-135; 24 — задний перевод хода С6 05; 25 — колесо со ступицей С6 04-12; 26 — маслянка 1А-1; 27 — крышка 04-189; 28 — соединительный шнур С6 04-32; 29 — вилка ПС-300-А; а — балка хода; б — опорный кронштейн; в — поручни; г — зацеп; д — шворневое кольцо; е — указатель; и — поручни; к — выступ; л — коробка

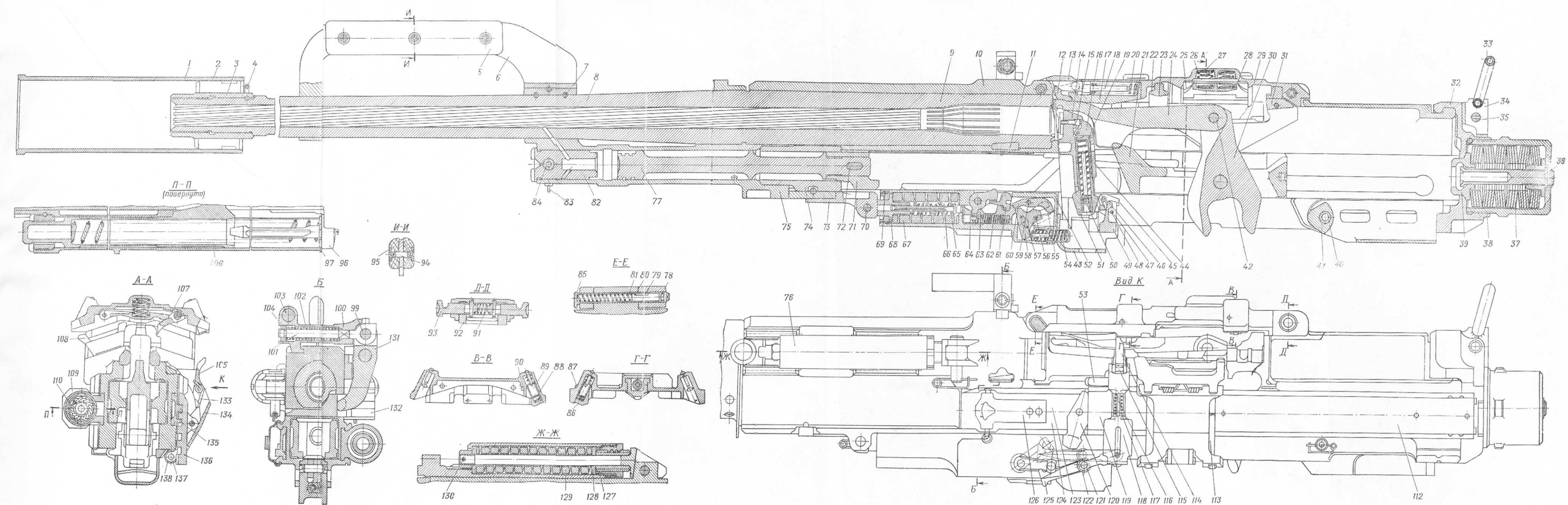


Рис. 1. 23-мм автомат 2А14 (подача левая):

1 — пламегаситель СБ 1-1; 2 — насадок 1-7; 3 — гайка 1-6; 4 — булавка 1-8; 5 — накладка 1-12; 6 — рукоятка ствола СБ 1-20; 7 — штифт 1-3; 8 — ствол 1-1; 9 — ствол в сборе СБ 1; 10 — ствольная коробка 2-41; 11 — клин ствола 2-39; 12 — прижимная лапка 8-17; 13 — крышка коробки левой подачи в сборе СБ 8а; 14 — затвор в сборе СБ 4; 15 — боек 4-2; 16 — лодыжка 4-3; 17 — вкладыш крышки СБ 3; 18 — движок 8-16; 19 — боевая пружина 4-6; 20 — пружина движка 8-15; 21 — ползун в сборе СБ 2а; 22 — направляющий козырек 2-7; 23 — передний упор патрона левой подачи в сборе СБ 2-2а; 24 — досылатель 3-4; 25 — левые фиксирующие пальцы 3-8а; 26 — наружная пружина прижима 8-11; 27 — внутренняя пружина прижима 8-12; 28 — прижим патрона 8-13; 29 — крышка коробки для левого питания 8-1а; 30 — рычаг досылателя 3-5; 31 — отражатель 2-51; 32 — затыльник в сборе СБ 6; 33 — ручка 11-2; 34 — ручка машины СБ 11; 35 — чека 7; 36 — штифт гайки 6-5; 37 — тарельчатая пружина 6-3; 38 — затыльник 6-7; 39 — буфер 6-2; 40 — замыкатель упора 2М; 41 — задний упор 1; 42 — ось досылателя 3-6; 43 — нижняя шторка 2-45; 44 — затвор 4-1; 45 — автошпентало 2-2; 46 — пружина автошпентала 2-3М; 47 — автошпентало в сборе СБ 2-1; 48 — штифт основания автошпентала 2-42; 49 — основание автошпентала 2-1; 50 — замыкатель 4-8; 51 — ударник 4-5; 52 — крышка корпуса 7-17; 53 — заслонка 2-53; 54 — пружина рычага движка 7-15; 55 — пружина защелки 7-11; 56 — штифт 7-12; 57 — рычаг спуска 7-13; 58 — рычаг движка 7-10; 59 — штифт 7-19; 60 — защелка движка 7-18; 61 — шпентало 7-5; 62 — пружина движка спуска 7-3; 63 — движок спуска 7-2; 64 — спуск в сборе СБ 7В; 65 — пружина стержня 7-21; 66 — корпус спуска 7-1; 67 — пружина буфера 7-22; 68 — буфер спуска 7-23; 69 — штифт 7-25; 70 — штырь вкладыша 4; 71 — ползун 3-1М; 72 — чека поршня 3-3; 73 — вкладыш спуска 3; 74 — противоотскок 2-43М; 75 — газовая

камера 1-2; 76 — откатник СБ 10; 77 — поршень 3-2; 78 — штифт 8-21; 79 — ось крышки в сборе СБ 9; 80 — штифт 9-4; 81 — пружина оси 9-2; 82 — газовый регулятор 1-4; 83 — застёжка 6; 84 — штырь регулятора 1-5; 85 — ось крышки 9-1; 86 — передний фиксатор патрона 8-4; 87 — штифт переднего фиксатора 8-5; 88 — пружина фиксатора патрона 8-3; 89 — задний фиксатор патрона 8-6; 90 — штифт заднего фиксатора 8-7; 91 — пружина фиксатора крышки 8-18; 92 — штифт фиксатора 8-20; 93 — фиксатор крышки 8-19; 94 — штифт 8×30 ГОСТ 10774-64 1-14; 95 — штифт фиксатора возвратной пружины 5-4; 97 — штифт стержня 5-8; 99 — ось стержня 2-37; 100 — основание рукоятки 2-31; 101 — соединительный стержень 2-43; 102 — пружина соединительного стержня 2-34; 103 — рукоятка 2-32; 104 — гайка стержня 2-35; 105 — левые подающие пальцы 2-21а; 106 — цилиндр перезарядки 5-1; 107 — пружина фиксирующих пальцев 8-9; 108 — задний упор патрона 2-30; 109 — перезарядка СБ 5; 110 — возвратная пружина 5-3; 112 — задняя шторка в сборе СБ 2-6М; 113 — рамка 2-46; 114 — передаточный рычаг 2-16; 115 — ось передаточного рычага 2-17; 116 — толкатель 2-13; 117 — пружина толкателя 2-14; 118 — блокировка левой подачи СБ 2-3а; 119 — корпус блокировки 2-12; 120 — фиксатор 2-26; 121 — ось ролика планки 2-11; 122 — ролик планки 2-10; 123 — передняя шторка в сборе СБ 2-5; 124 — передняя шторка 2-24; 125 — планка спуска 2-9; 126 — защелка передней шторки 2-25; 127 — штифт 10-8; 128 — шайба 10-2; 129 — пружина откатника 10-3; 130 — штифт 10-9; 131 — рычаг клина 2-36; 132 — направляющий вкладыш 2-38; 133 — пружина подающих пальцев 2-22; 134 — рычаг подачи 2-18; 135 — поводок левой подачи 2-47а; 136 — движок левой подачи 2-48а; 137 — ось ролика 2-20; 138 — ролик рычага 2-19

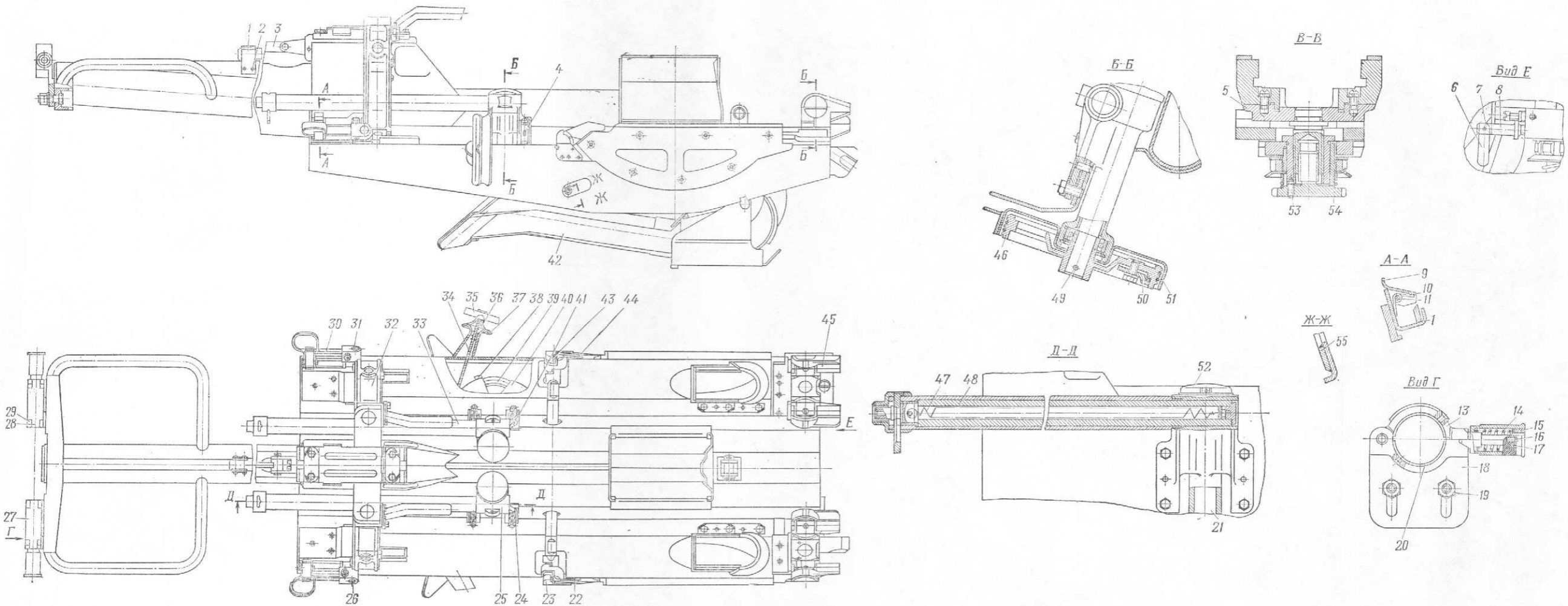


Рис. 41. Люлька:

1 — пружина 01-104; 2 — заклепка 4×28; 3 — рычаг съема стволов С6 01-12; 4 — цилиндрический штифт 6×16; 5 — правый кронштейн С6 01-3; 6 — флажок 01-38; 7 — регулировочный винт С6 01-4; 8 — винт 01-37; 9 — защелка 01-174; 10 — пружина защелки 01-176; 11 — ось защелки 01-175; 12 — основные защелки 01-173; 13 — наметка 01-70; 14 — пружина 01-71; 15 — кольцо 01-72; 16 — цилиндрический штифт 4×25; 17 — ручка 01-73; 18 — левое основание 01-74; 19 — гайка М10; 20 — вкладыш 01-69; 21 — шестерня перезаряжания 01-56; 22 — левая пружина спуска 01-89; 23 — левый рычаг спуска 01-87; 24 — корпус левого механизма перезаряжания 01-52; 25 — левый механизм перезаряжания С6 01-11; 26 — левый эксцентрик 01-97; 27 — левый хомут консоли С6 01-14; 28 — правый хомут консоли С6 01-13; 29 — правое основание 01-68; 30 — рычаг эксцентрика 01-98А;

31 — правый эксцентрик 01-96; 32 — хомут крепления С6 01-17; 33 — правый механизм перезаряжания С6 01-10; 34 — трос перезаряжания С6 01-16; 35 — рукоятка перезаряжания С6 01-15; 36 — втулка 01-76; 37 — грибок 01-30; 38 — накладка кожуха 01-177; 39 — правый барабан перезаряжания 01-81; 40 — правый кожух в сборе С6 01-30; 41 — корпус правого механизма перезаряжания 01-54; 42 — левый гильзоотвод С6 01-19; 43 — правый рычаг спуска 01-86; 44 — правая пружина спуска 01-88; 45 — правое заднее крепление С6 01-5; 46 — левый барабан перезаряжания 01-82; 47 — пружина перезаряжания 01-61А; 48 — рейка 01-60; 49 — цилиндрический штифт 6×28; 50 — зажим 01-80; 51 — левый кожух в сборе С6 01-29; 52 — крышка корпуса 01-64; 53 — винт М5×15; 54 — винт кронштейна 01-48; 55 — накладка 01-127А

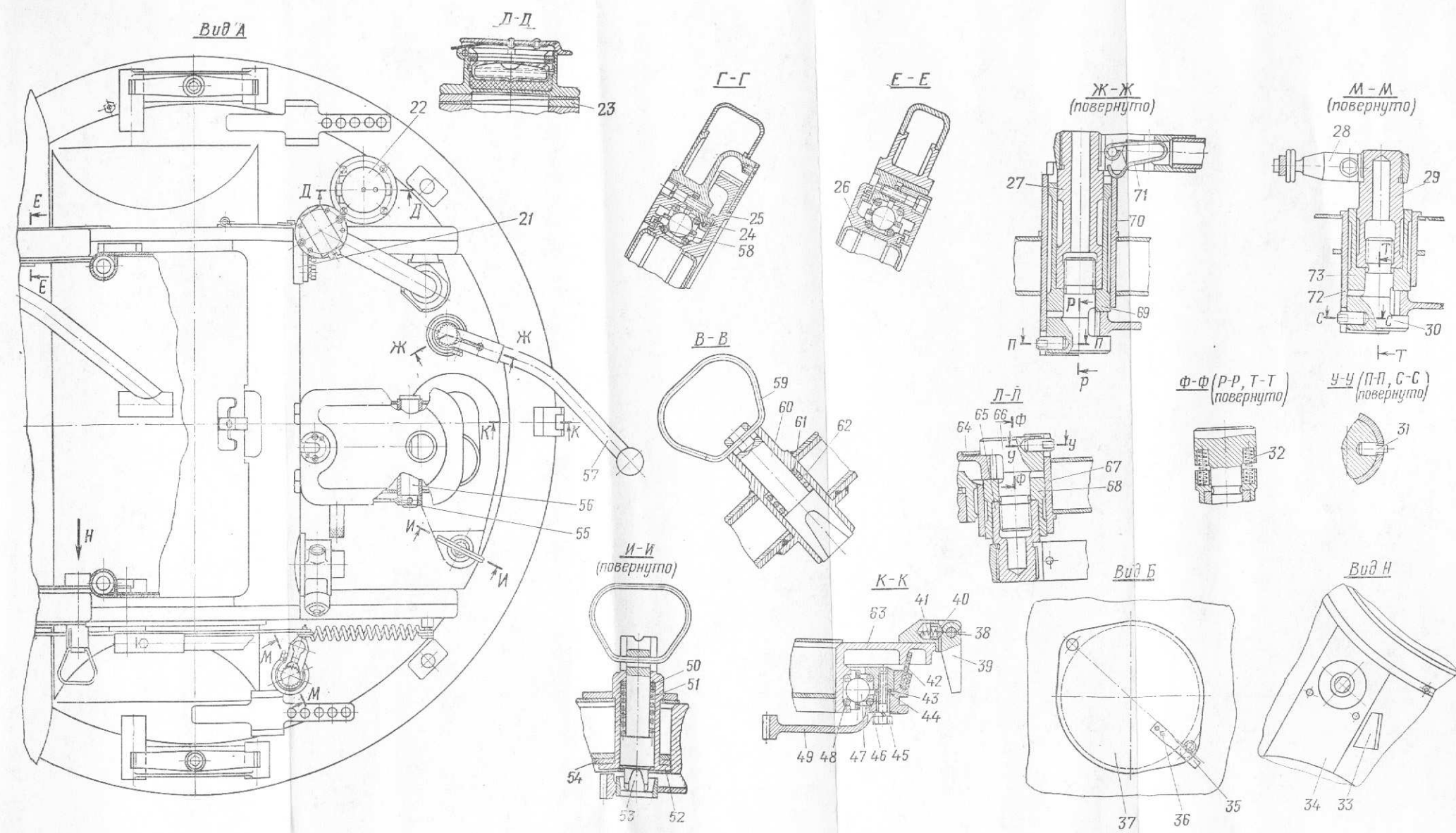
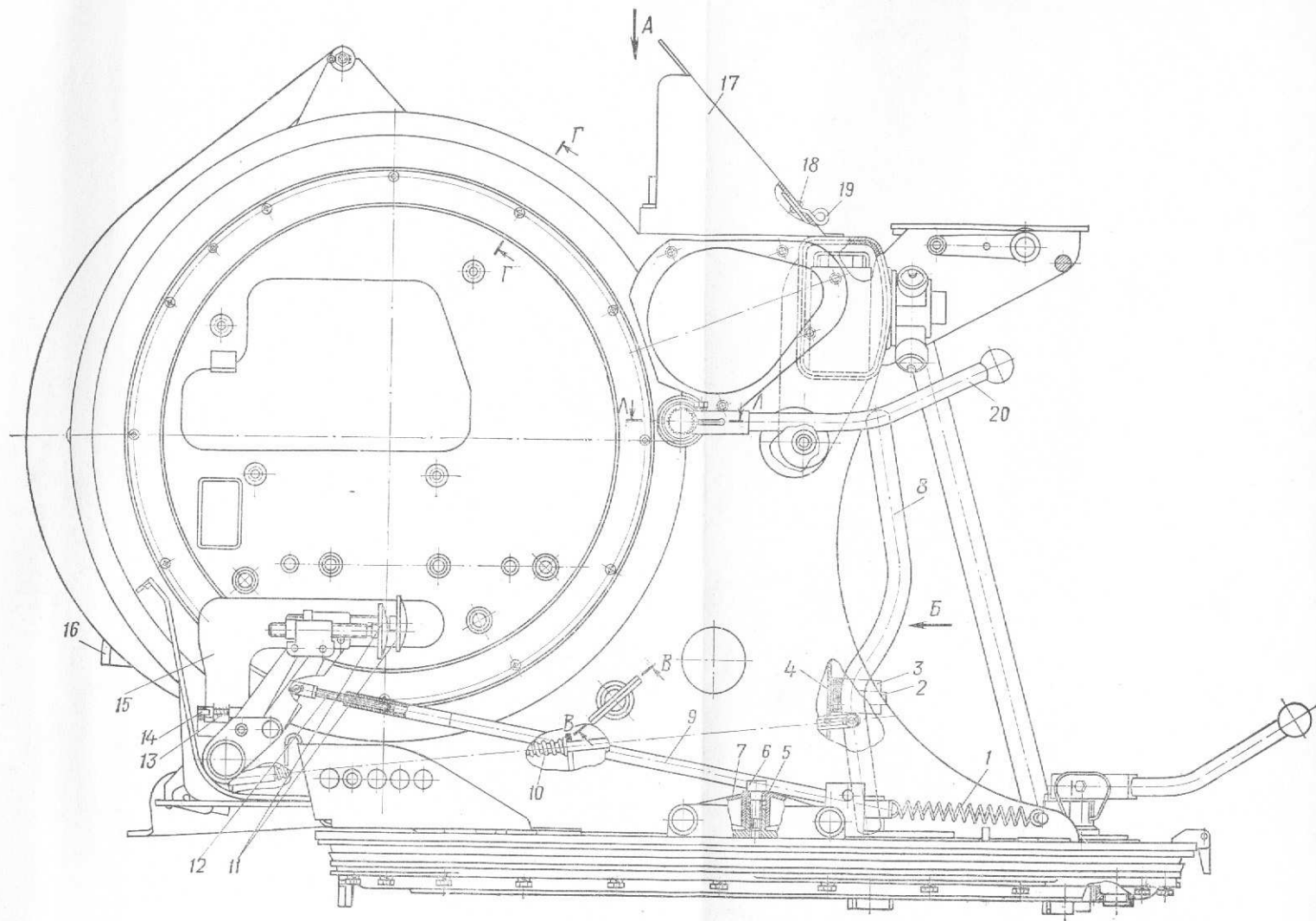


Рис. 65. Станок:

1 — пружина 02-160А; 2 — основание упора СБ 02-48; 3 — пружина 02-231А; 4 — прижим 02-275; 5 — пружина зажима 02-169; 6 — винт 02-146; 7 — зажим 02-168; 8 — рукоятка 02-122; 9 — тяга тормоза СБ 02-35; 10 — пружина спуска 02-187; 11 — педали СБ 02-27; 12 — винт тяги 02-222; 13 — пружина предохранителя 02-178А; 14 — ось предохранителя 02-177; 15 — предохранитель 02-173; 16 — пружина 02-243; 17 — шток 02-194; 18 — заклепка 3×6; 19 — флажок 02-217; 20 — рукоятка вертикального тормоза СБ 02-16; 21 — кронштейн СБ 02-8; 22 — круглый уровень СБ 00-2; 23 — прокладка уровня 00-65; 24 — наружное кольцо 02-91; 25 — основание левой цапфы СБ 02-9; 26 — основание правой цапфы СБ 02-10; 27 — муфта 02-154; 28 — муфта 02-221; 29 — гайка 02-158; 30 — колодка 02-156; 31 — штифт 02-151; 32 — пружина 02-152; 33 — проушина 02-225; 34 — лист 02-8А; 35 — пружина 02-264А; 36 — заклепка 2,6×6; 37 — крышка в сборе СБ 02-22; 38 — цилиндрический

штифт 8×40; 39 — упор 02-170; 40 — гнеток 02-171; 41 — пружина гнетка 02-172; 42 — манжета 02-192; 43 — шайба 02-94; 44 — регулировочная шайба 02-93; 45 — болт М6×28; 46 — наружное кольцо 02-191; 47 — шарик IV 15,875 мм Н ГОСТ 3722-60; 48 — внутреннее кольцо 02-190; 49 — шестерня погона СБ 02-33; 50 — сальник 02-206А; 51 — пружина стопора 02-205А; 52 — втулка фиксатора 02-67А; 53 — стопор станка 02-204А; 54 — накладка 02-270; 55 — рукоятка эксцентрика СБ 02-25; 56 — эксцентрик кронштейна 02-196; 57 — рукоятка горизонтального тормоза СБ 02-14; 58 — внутреннее кольцо 02-90; 59 — кольцо 02-207А; 60 — стопор люльки 02-208-0; 61 — пружина 02-209; 62 — втулка стопора 02-10А; 63 — кольцо погона 02-40; 64 — средний сектор 02-200; 65 — муфта 02-150А; 66 — колодка тормоза 02-148А; 67 — втулка тормоза 02-9; 68 — втулка 02-149А; 69 — втулка 02-153; 70 — стакан 02-68; 71 — пружина 02-155; 72 — втулка 02-66; 73 — втулка 02-157

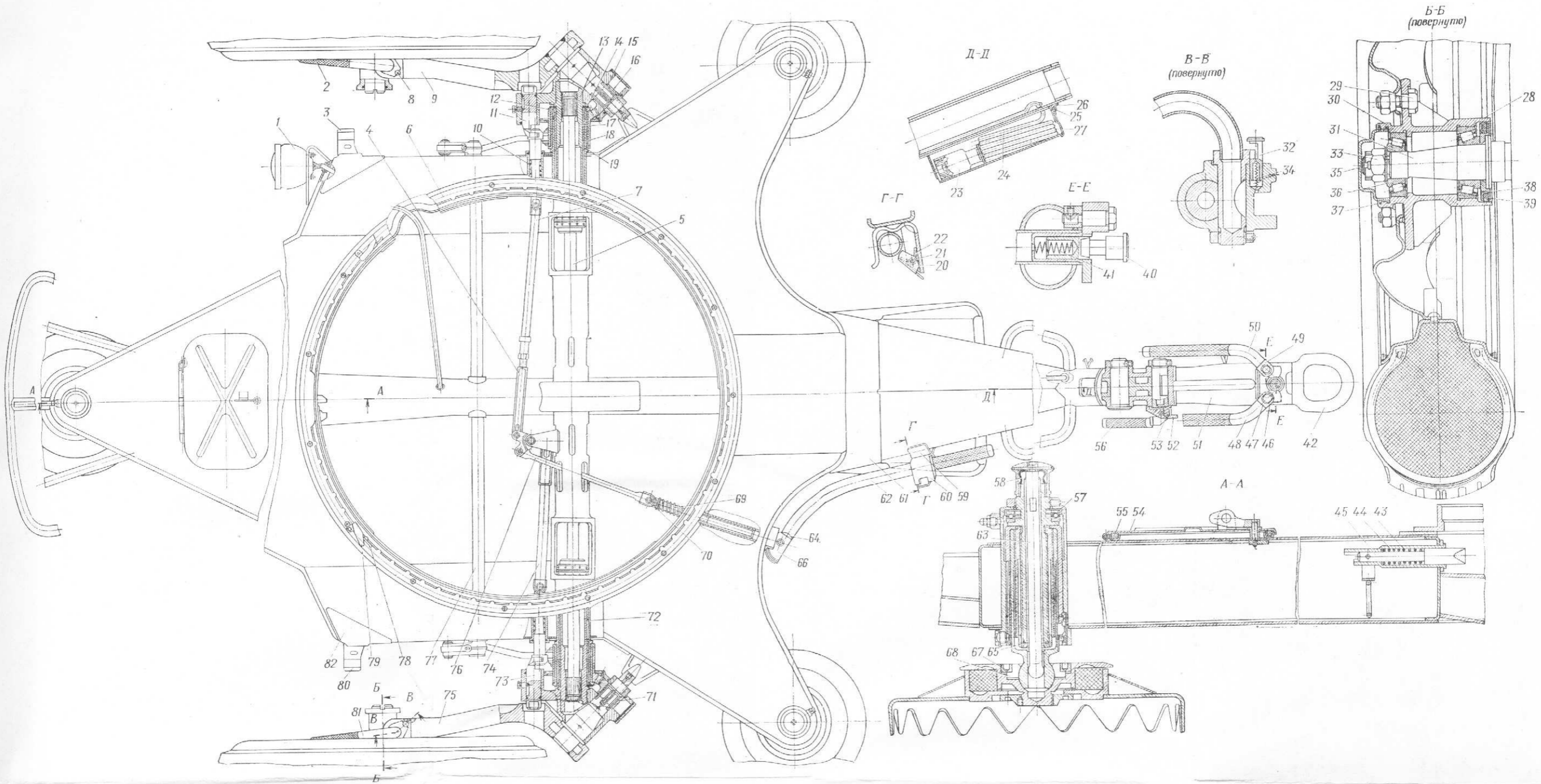


Рис. 84. Платформа и ход:

1 — фонарь ФП13-3716000-К; 2 — правый фиксатор С6 04-14; 3 — правый кронштейн 04-39; 4 — серьга 04-145; 5 — торсионный стержень 04-134; 6 — кольцо 04-112; 7 — правая тяга С6 04-22; 8 — правая защелка 04-213; 9 — правый рычаг 04-111; 10 — пружина крюка 04-123; 11 — правый стопор 04-151; 12 — втулка 04-132; 13 — полуось 04-94; 14 — шайба 04-140-0; 15 — шайба 04-141-0; 16 — сектор рычага 04-129; 17 — правая труба банки хода 04-2; 18 — правый сектор С6 04-10; 19 — втулка 04-131; 20 — защелка 04-219; 21 — ось защелки 04-216; 22 — пружина защелки 04-217; 23 — вилка ПС-300-В (ПС-11); 24 — соединительный шнур С6 04-32; 25 — ось 04-185; 26 — пружина 04-190А; 27 — крышка 04-189; 28 — роликподшипник № 7508; 29 — болт 04-69; 30 — ступица С6 04-34; 31 — шип 04-68; 32 — левая защелка 04-193; 33 — гайка М20×1,5; 34 — пружина защелки 04-194; 35 — колпак 04-72; 36 — роликподшипник № 7306; 37 — стопорное кольцо 04-71; 38 — сальник С6 04-11; 39 — сальниковое кольцо 04-65; 40 — фиксатор 04-81; 41 — пружина 04-80; 42 — сцепная петля 04-9; 43 — пружина

фиксатора 04-137; 44 — втулка 04-12; 45 — фиксатор 04-136; 46 — левый наконечник 04-83; 47 — левая ручка С6 04-17; 48 — трубка 04-82; 49 — правый наконечник 04-84; 50 — правая ручка С6 04-18; 51 — стрела С6 04-2; 52 — защелка 04-203; 53 — пружина ручки 04-169; 54 — крышка багажника С6 04-25; 55 — прокладка 04-113; 56 — замок в сборе С6 04-33; 57 — шарикоподшипник № 8108; 58 — пружина наконечника 04-214; 59 — стойка 04-220; 60 — основание защелки 04-218; 61 — накладка 04-225; 62 — труба 04-85; 63 — рукоятка 04-51; 64 — ручка С6 04-19; 65 — цилиндрический штифт 4×18; 66 — наконечник 04-86; 67 — гайка тарели 04-52А; 68 — полукольцо 04-58А; 69 — пружина штока 04-196; 70 — шток 04-143; 71 — левый сектор С6 04-9; 72 — левая труба балки хода 04-1; 73 — левый стопор 04-125; 74 — левая тяга С6 04-21; 75 — левый рычаг 04-104; 76 — тяга С6 04-20; 77 — торсионный вал 04-135; 78 — пружина 04-78; 79 — ограничитель С6 04-15; 80 — левый кронштейн 04-40; 81 — левый фиксатор С6 04-13; 82 — уголок 04-215

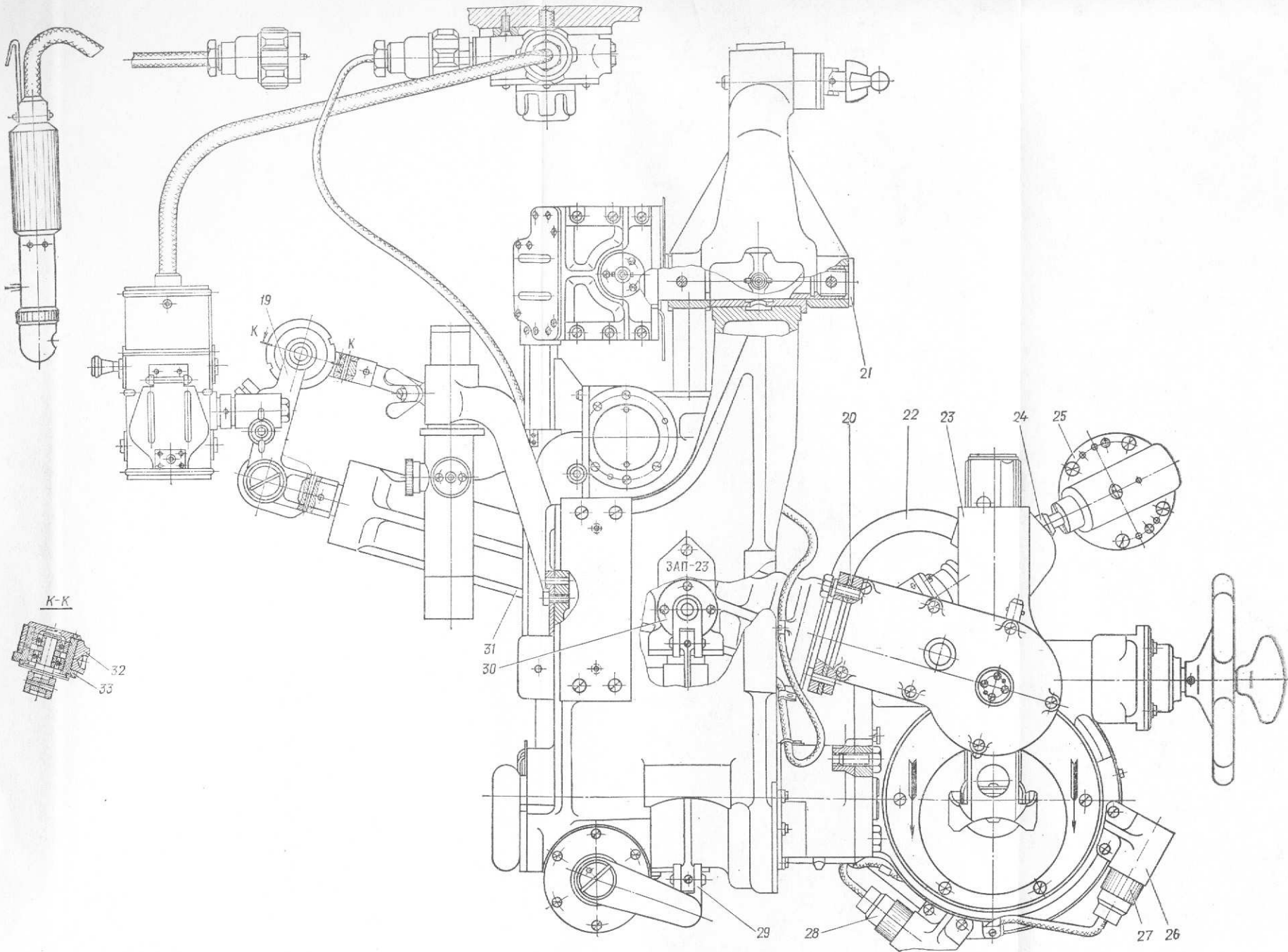


Рис. 110. Зенитный автоматический прицел ЗАП-23:

19 — малое звено Сб 7/56-ЦЗУ-562; 20 — прокладка $\frac{19}{21}$ /56-ЦЗУ-562; 21 — винт 9/56-ЦЗУ-562; 22 — тяга 8/56-ЦЗУ-562; 23 — подвес визирной линейки Сб 4; 24 — шарнир Сб 1-20/56-ЦЗУ-562; 25 — редуктор Сб 5; 26 — корпус подсветки 23/56-ЦЗУ-562; 27 — патрон Сб 16/56-ЦЗУ-562; 28 — патрон Сб 15/56-ЦЗУ-562; 29 — привод каретки Сб 5/56-ЦЗУ-562; 30 — ось 5-4/56-ЦЗУ-562; 31 — направляющая каретки Сб 2; 32 — хвостовик 7-5/56-ЦЗУ-562; 33 — эксцентриковая втулка 7-2/56-ЦЗУ-562

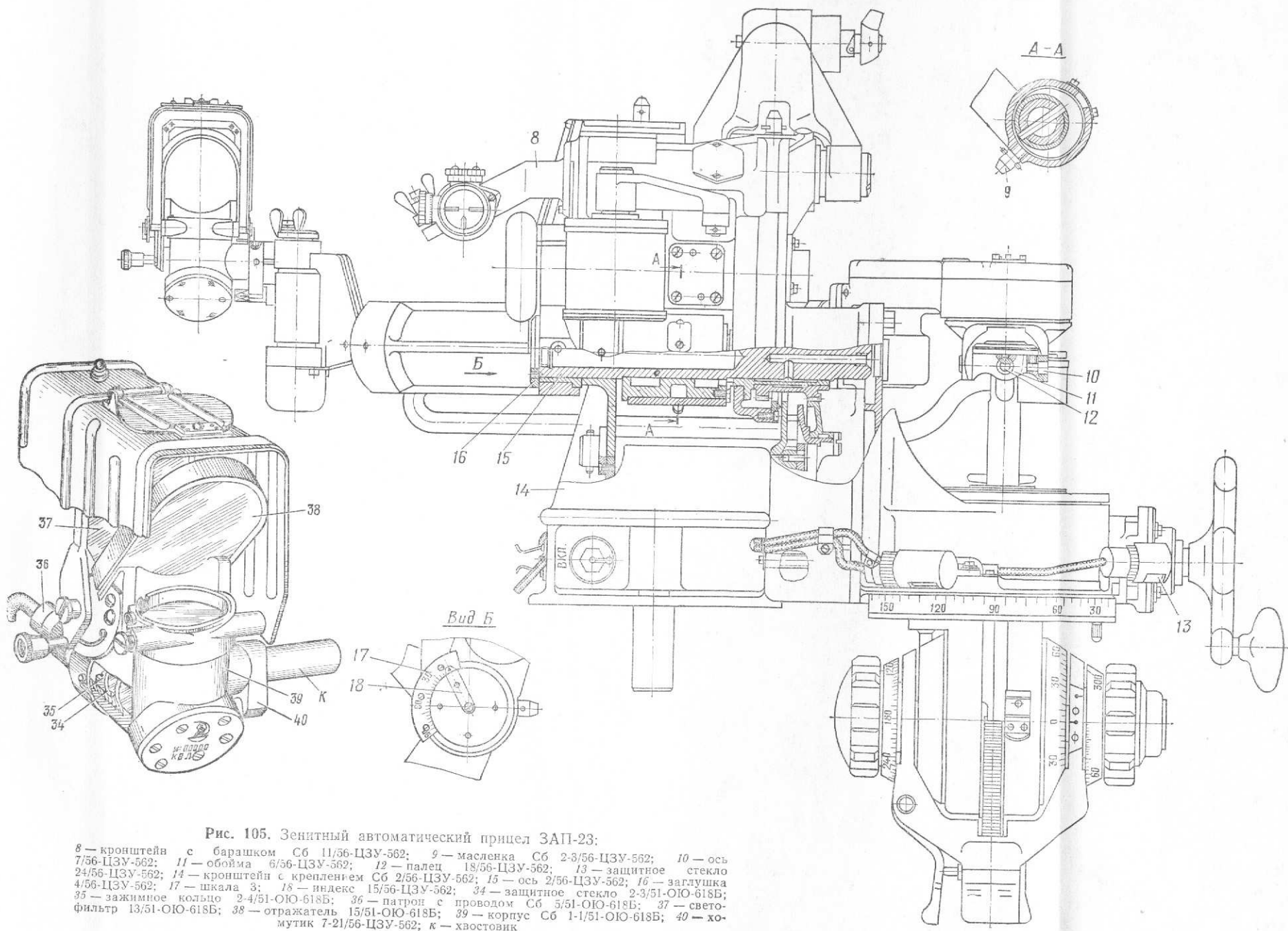


Рис. 105. Зенитный автоматический прицел ЗАП-23;

8 — кронштейн с барашком Сб 11/56-ЦЗУ-562; 9 — масленка Сб 2-3/56-ЦЗУ-562; 10 — ось 7/56-ЦЗУ-562; 11 — обойма 6/56-ЦЗУ-562; 12 — палец 18/56-ЦЗУ-562; 13 — защитное стекло 24/56-ЦЗУ-562; 14 — кронштейн с креплением Сб 2/56-ЦЗУ-562; 15 — ось 2/56-ЦЗУ-562; 16 — заглушка 4/56-ЦЗУ-562; 17 — шкала З; 18 — индекс 15/56-ЦЗУ-562; 34 — защитное стекло 2-3/51-ОЮ-618Б; 35 — зажимное кольцо 2-4/51-ОЮ-618Б; 36 — патрон с проводом Сб 5/51-ОЮ-618Б; 37 — свето-фильтр 13/51-ОЮ-618Б; 38 — отражатель 15/51-ОЮ-618Б; 39 — корпус Сб 1-1/51-ОЮ-618Б; 40 — хвостовик 7-21/56-ЦЗУ-562; к — хвостовик

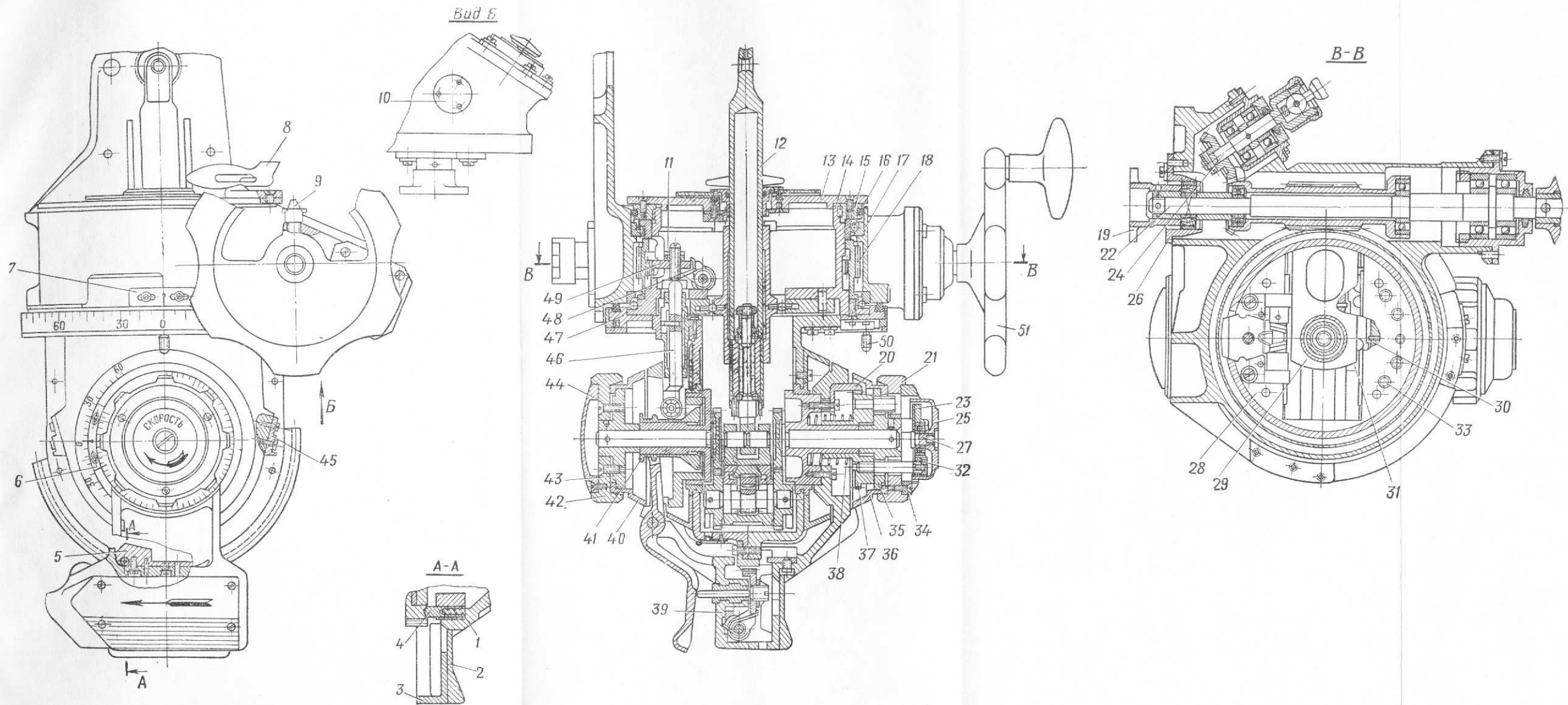


Рис. 111. Курсовая головка СБ 1:

1 — пружина 1-81/56-ЦЗУ-562; 2 — крышка 1-98/56-ЦЗУ-562; 3 — правый указатель 1-6; 4 — фиксатор 1-80/56-ЦЗУ-562; 5 — упор 1-77/56-ЦЗУ-562; 6 — индекс 1-139/56-ЦЗУ-562; 7 — индекс 1-112/56-ЦЗУ-562; 8 — самолетик СБ 1-8; 9 — масленка СБ 2-3/56-ЦЗУ-562; 10 — крышка 1-113/56-ЦЗУ-562; 11 — сектор с подшипником СБ 1-13/56-ЦЗУ-562; 12 — механизм курсовой головки СБ 1-6/56-ЦЗУ-562; 13 — крышка со шторкой СБ 1-3; 14 — стакан 1-99/56-ЦЗУ-562; 15 — гайка 1-110/56-ЦЗУ-562; 16 — подшипниковое кольцо 1-108/56-ЦЗУ-562; 17 — корпус с кольцами СБ 1-14/56-ЦЗУ-562; 18 — спиральное колесо 1-107/56-ЦЗУ-562; 19 — поводок 1-115/56-ЦЗУ-562; 20 — сектор 1-88/56-ЦЗУ-562; 21 — правый маховик 1-92/56-ЦЗУ-562; 22 — червяк с маховиком СБ 1-19/56-ЦЗУ-562; 23 — шайба 1-94/56-ЦЗУ-562; 24 — шарнир СБ 1-20/56-ЦЗУ-562; 25 — клапан 1-97/56-ЦЗУ-562; 26 — корпус подшипника 1-114/56-ЦЗУ-562;

27 — ось 1-95/56-ЦЗУ-562; 28 — направляющая 1-104/56-ЦЗУ-562; 29 — направляющая 1-100/56-ЦЗУ-562; 30 — направляющая 1-103/56-ЦЗУ-562; 31 — сепаратор 1-102/56-ЦЗУ-562; 32 — корпус подшипника 1-96/56-ЦЗУ-562; 33 — винт 1-127/56-ЦЗУ-562; 34 — правая крышка 1-93/56-ЦЗУ-562; 35 — втулка 1-90/56-ЦЗУ-562; 36 — правая шкала 1-91/56-ЦЗУ-562; 37 — храповик с пальцами СБ 1-12/56-ЦЗУ-562; 38 — пружина 1-89/56-ЦЗУ-562; 39 — левый указатель с рычагом СБ 1-2; 40 — левая шкала 1-85/56-ЦЗУ-562; 41 — конус 1-5; 42 — левый маховик 1-86/56-ЦЗУ-562; 43 — втулка 1-84/56-ЦЗУ-562; 44 — левая крышка 1-87/56-ЦЗУ-562; 45 — упор 1-83/56-ЦЗУ-562; 46 — пальец с подшипником СБ 1-11/56-ЦЗУ-562; 47 — шкала с фиксатором СБ 1-5; 48 — пружина 1-30/56-ЦЗУ-562; 49 — сектор 1-40/56-ЦЗУ-562; 50 — фиксатор; 51 — маховик с рукояткой СБ 1-18/56-ЦЗУ-562